

**Liniennetz
Stadt Bad Dürkheim -
Bestand 2004**

Regionalbuslinien

- 453
- 459
- 483
- 512

Stadtbuslinien

- 485
- 486
- 487
- 488

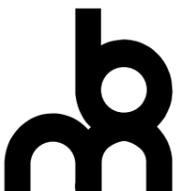
- H Bushaltestelle
- I+II verschiedene Varianten

Zur besseren Übersichtlichkeit sind jeweils nur die regelmäßigen Linienwege dargestellt.

Plan 5.1

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



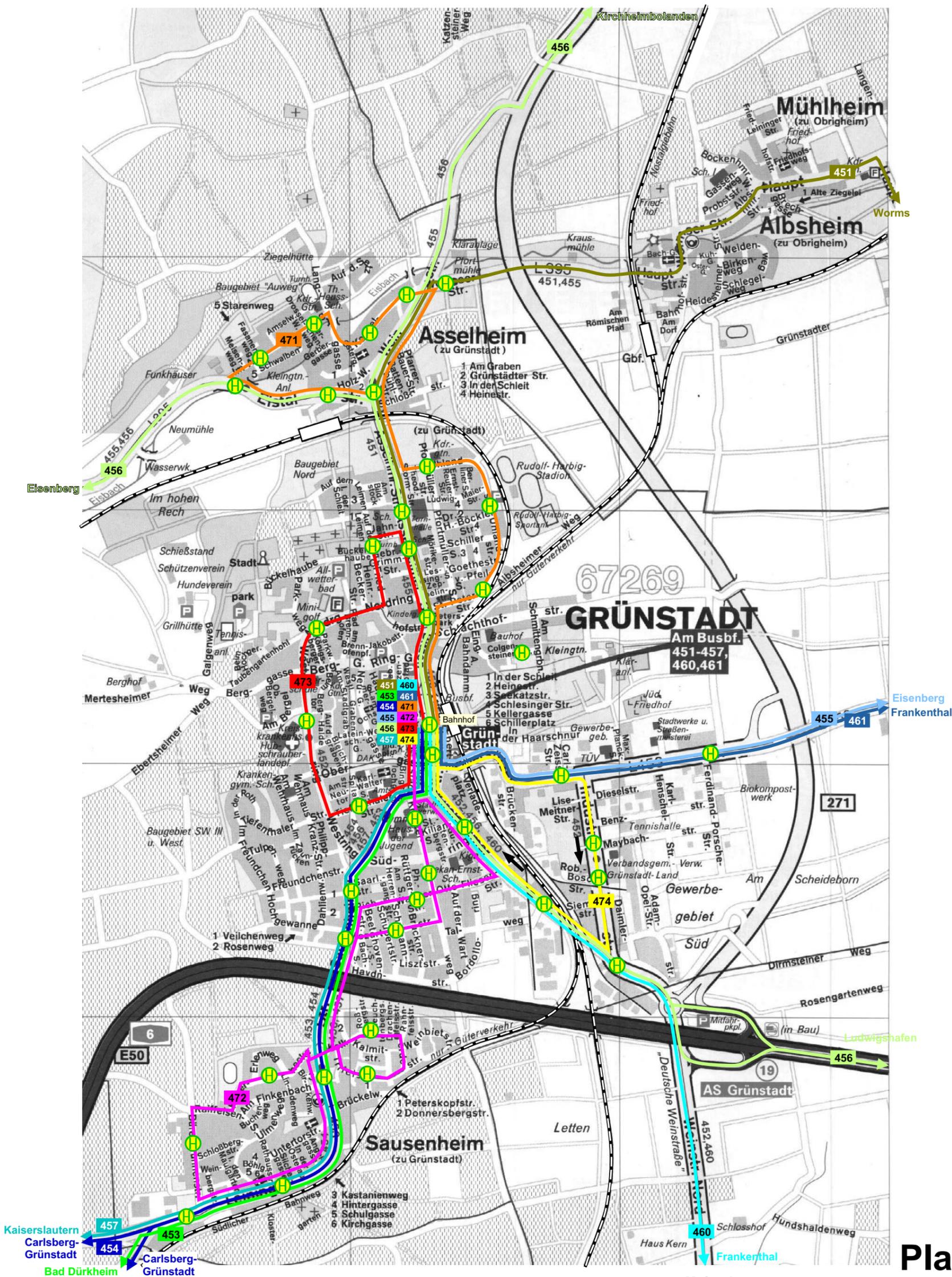
Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart

VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR GmbH

Nahverkehrsplan Landkreis Bad Dürkheim ab 2004

Liniennetz Stadt Grünstadt - Bestand 2004



Plan 5.2

Maßstab

0 200 400 800 m

Zur besseren Übersichtlichkeit sind jeweils nur die regelmäßigen Linienwege dargestellt

⊕ Bushaltestelle

Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

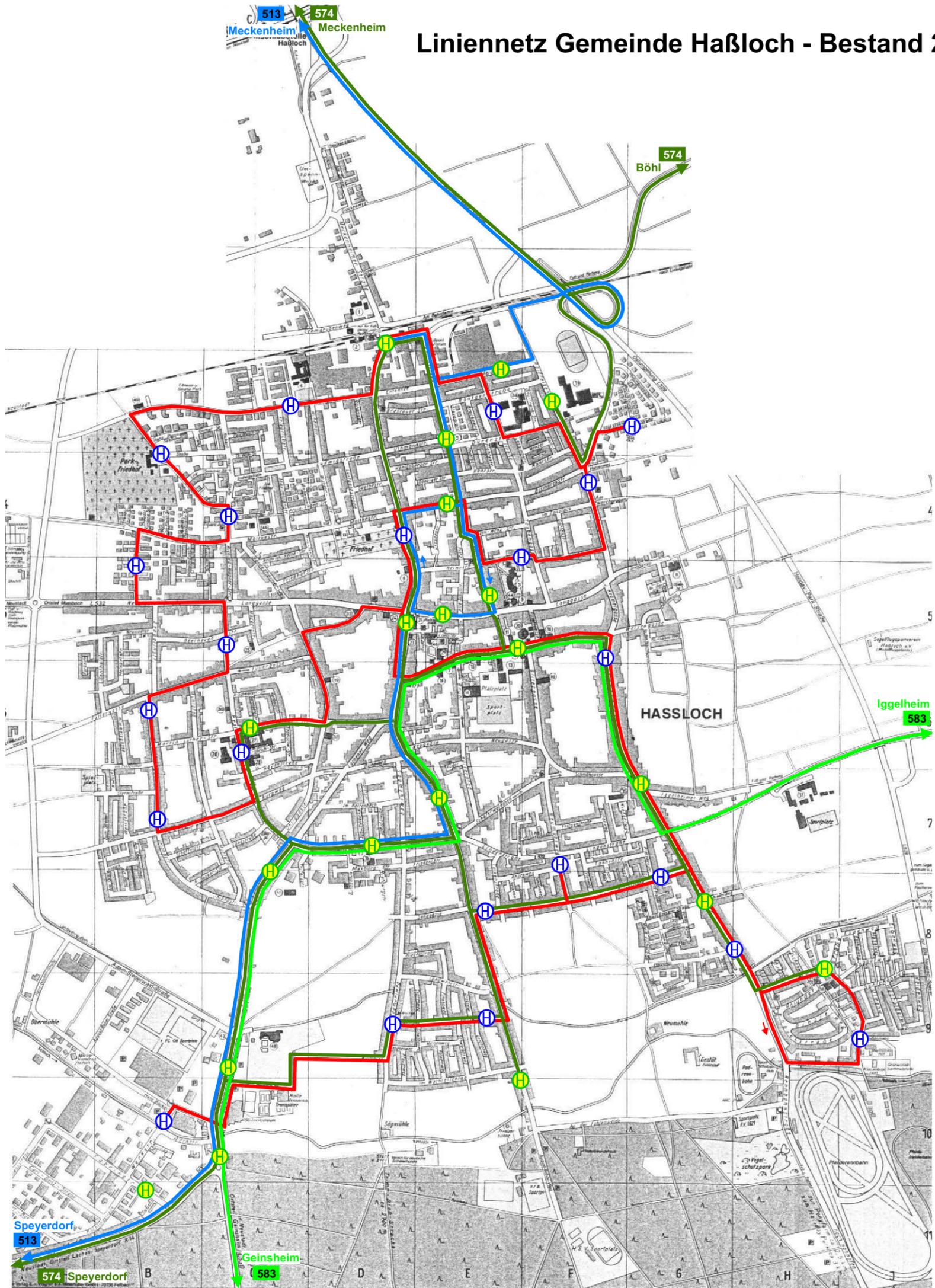
DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieuresellschaft mbH

Aalen/ Stuttgart

Liniennetz Gemeinde Haßloch - Bestand 2004



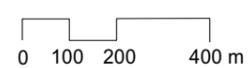
Regionalbuslinien

- 513 (Bedienung Mo-Fr + Sa; 60 Min. bzw. 120 Min.-Takt)
- 574 (Bedienung Mo-Fr) 8/6 Fahrten/Tag Haßloch betreffend mit unterschiedlichen Linienführungsvarianten
- 583 (Bedienung Mo-Fr, Sa+So; 2/2 Fahrten/Tag; Schnellbus zur BASF)
- ⊕ Bushaltestelle

Ruftaxi-Linie

- 5916 (Bedienung Mo-Fr; weitgehend 60 Min.-Takt)
- ⊕ Haltestelle - ausschließlich Ruftaxi-Bedienung

Maßstab



Plan 5.3

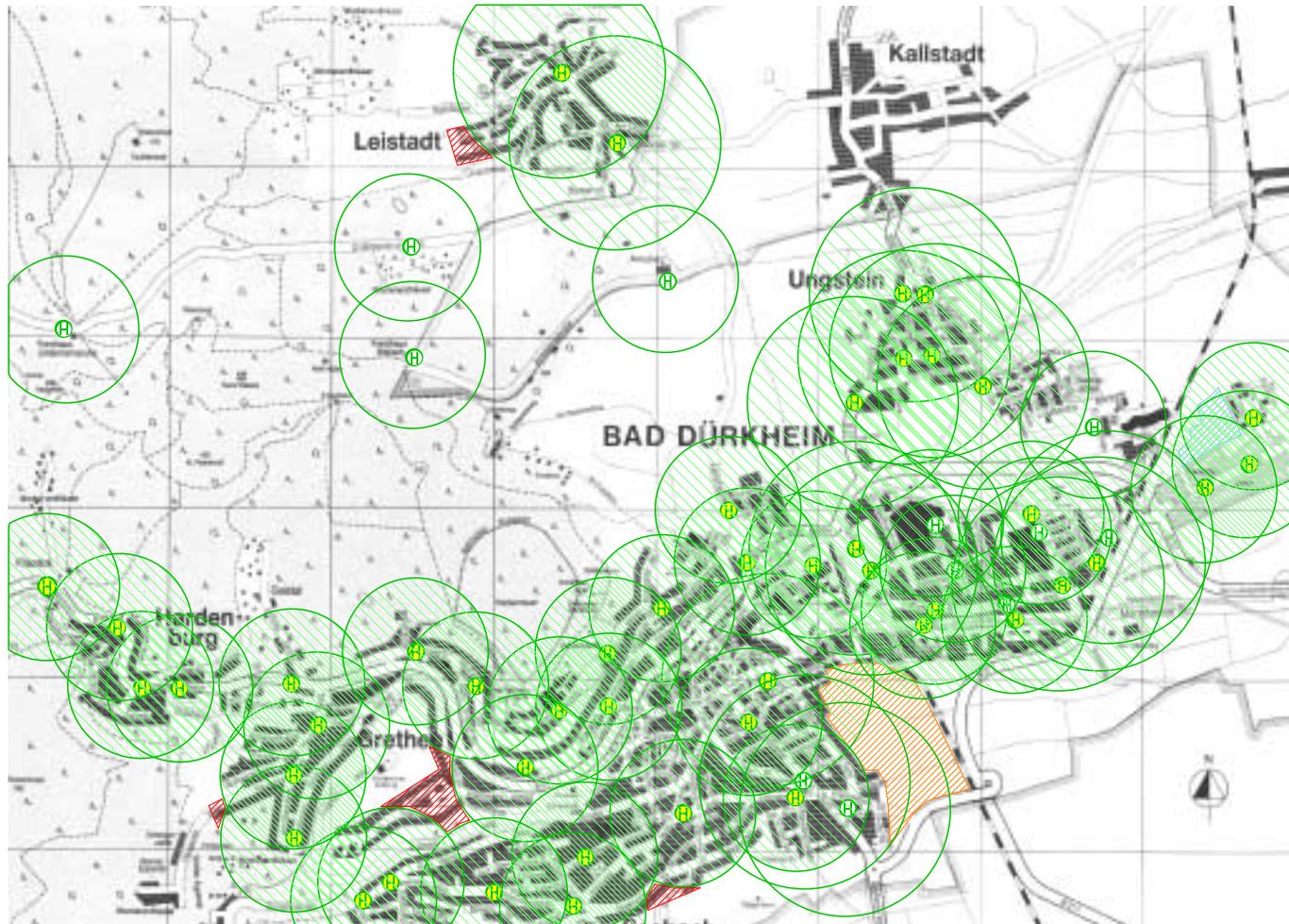


Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Haltestelleneinzugsbereiche Stadtbus r = 400m; Regionalbus r = 600m



Räumliche Erschließung der Stadt Bad Dürkheim

-  Haltestelle Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag
-  Haltestelle Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag
-  Haltestelleneinzugsbereich Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag
-  Haltestelleneinzugsbereich Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag
-  Siedlungsfläche außerhalb von Haltestelleneinzugsbereichen (2004)
-  geplante Wohngebiete bis 2008
-  geplante Gewerbegebiete bis 2008

Fahrplanstand: Winter 2003/2004

Maßstab:



Plan 6.1

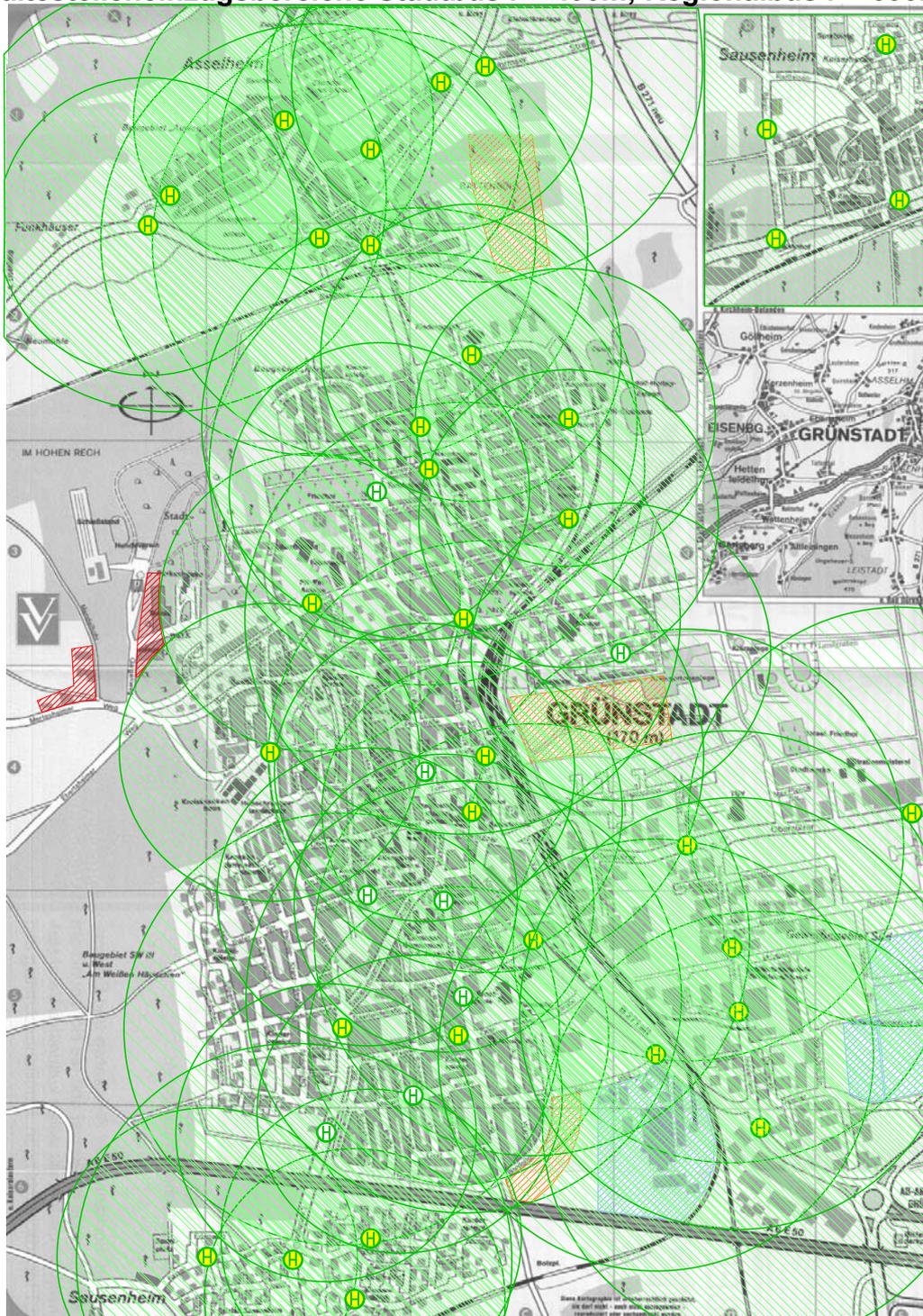
Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart



Räumliche Erschließung der Stadt Grünstadt

Maßstab: 0 600 m

Plan 6.2

- Haltestelle
Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag
- Haltestelle
Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag
- Haltestelleneinzugsbereich
Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag
- Haltestelleneinzugsbereich
Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag
- Siedlungsfläche außerhalb von
Haltestelleneinzugsbereichen
(2004)
- geplante Wohngebiete bis 2008
- geplante Gewerbegebiete bis
2008

Fahrplanstand: Winter 2003/2004

Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen

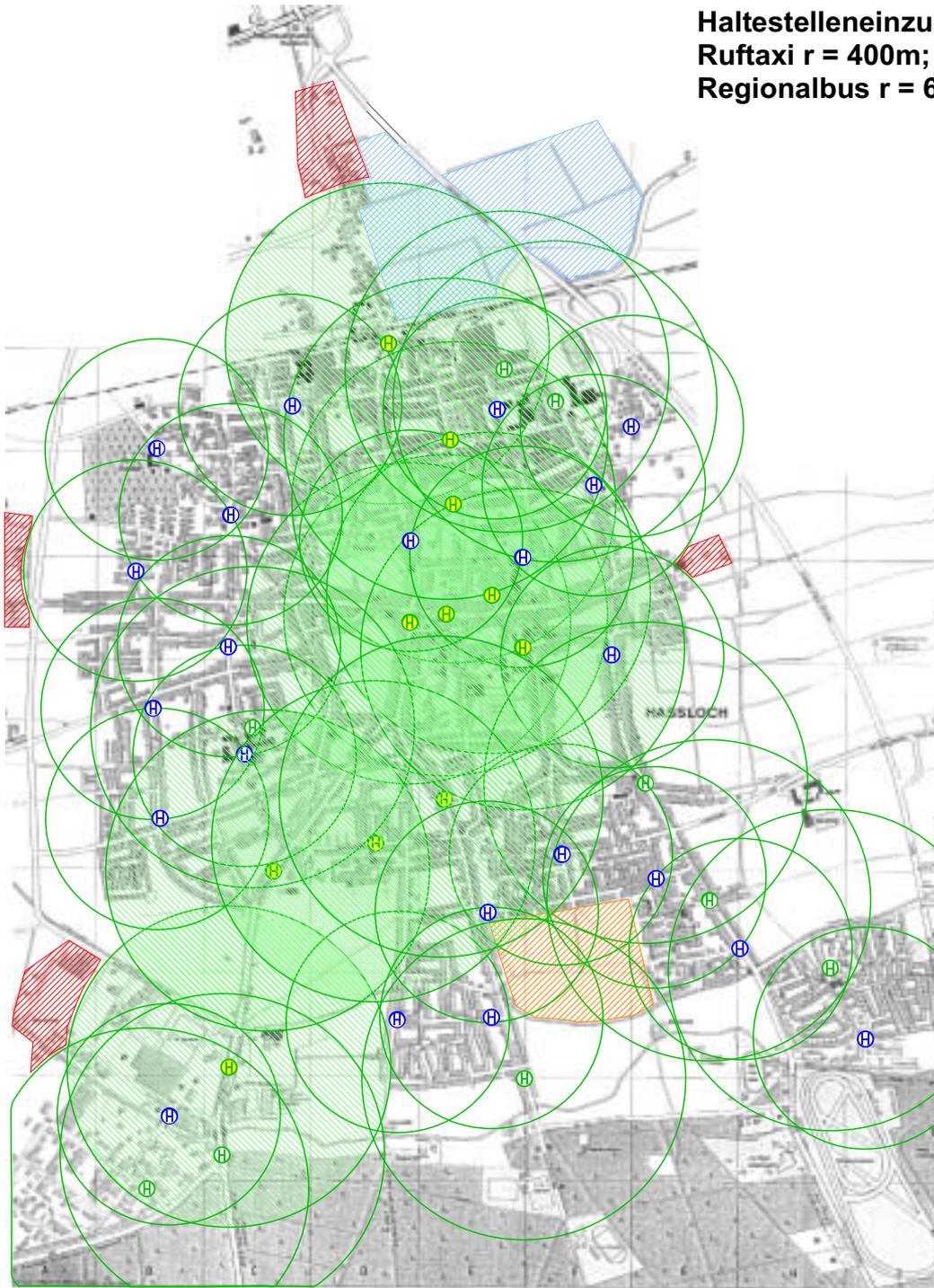
DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart

Haltestelleneinzugsbereiche
 Ruftaxi r = 400m;
 Regionalbus r = 600m



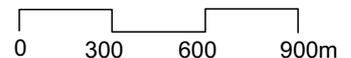
Räumliche Erschließung der Gemeinde Haßloch

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Haltestelle Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag |  | Haltestelleneinzugsbereich Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag |
|  | Haltestelle Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag |  | Haltestelleneinzugsbereich Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag |
|  | Haltestelle ausschließlich Ruftaxi-Bedienung |  | geplante Wohngebiete bis 2008 |
|  | Siedlungsfläche außerhalb von Haltestelleneinzugsbereichen (2004) |  | geplante Gewerbegebiete bis 2008 |



Plan 6.3

Maßstab:



Fahrplanstand: Winter 2003/2004

Beratende Ingenieure VBI
 für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
 Stuttgart