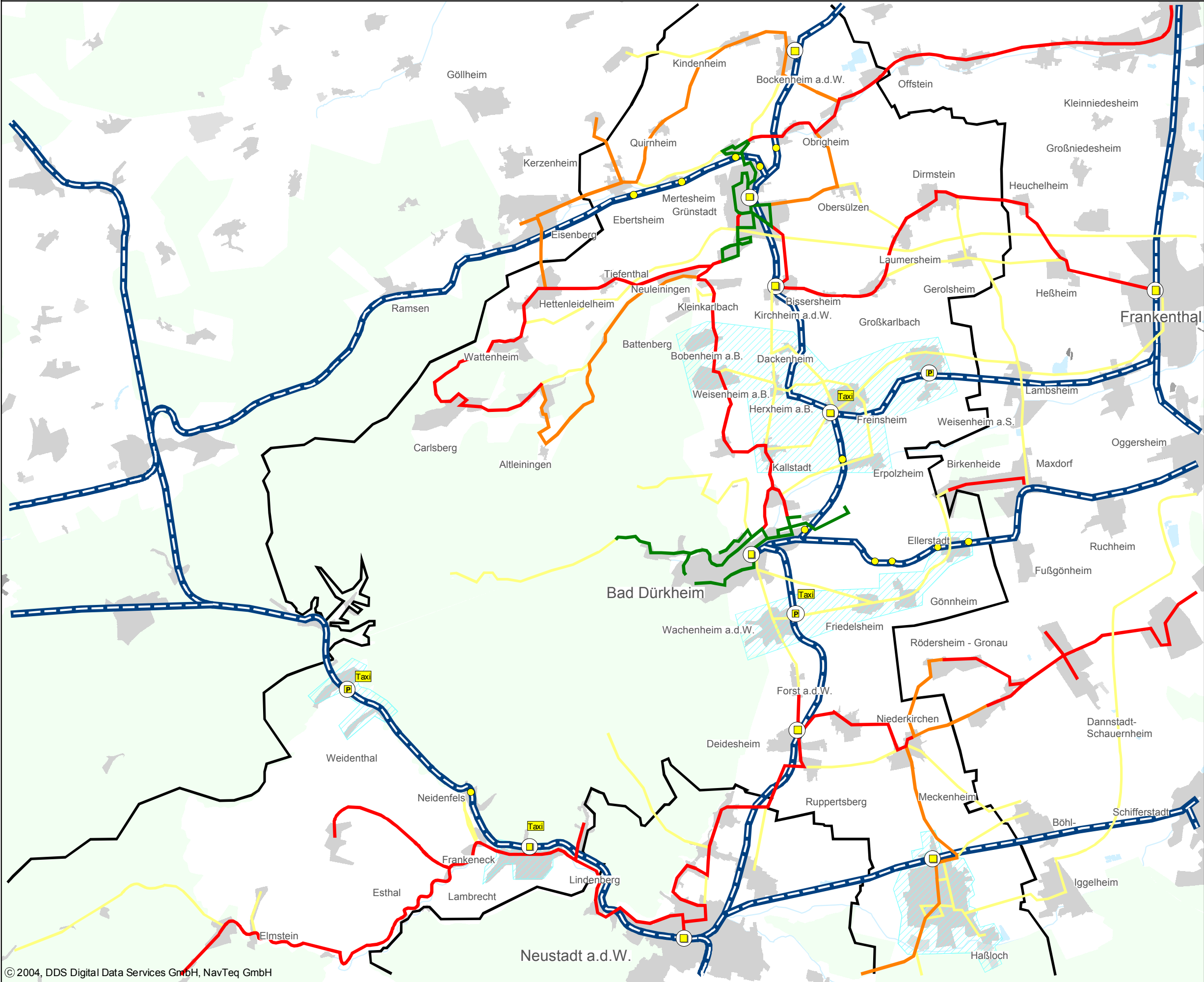


VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR GmbH - Nahverkehrsplan LK Bad Dürkheim ab 2004



Angebotskonzept
Tagesverkehr
Montag - Freitag

Grundnetz

- SPNV
- Regionaler Busverkehr
Grundnetz 1. Ordnung
- Regionaler Busverkehr
Grundnetz 2. Ordnung
- Stadtbus

Weitere Netzbestandteile

- Regionaler Busverkehr
Ergänzungnetz
- Bedienungsgebiet - Ruftaxi

Ausgewählte Verknüpfungspunkte

- SPNV / Bus
- SPNV / IV
- Verknüpfungspunkte mit Ruftaxi

Weitere Haltepunkte

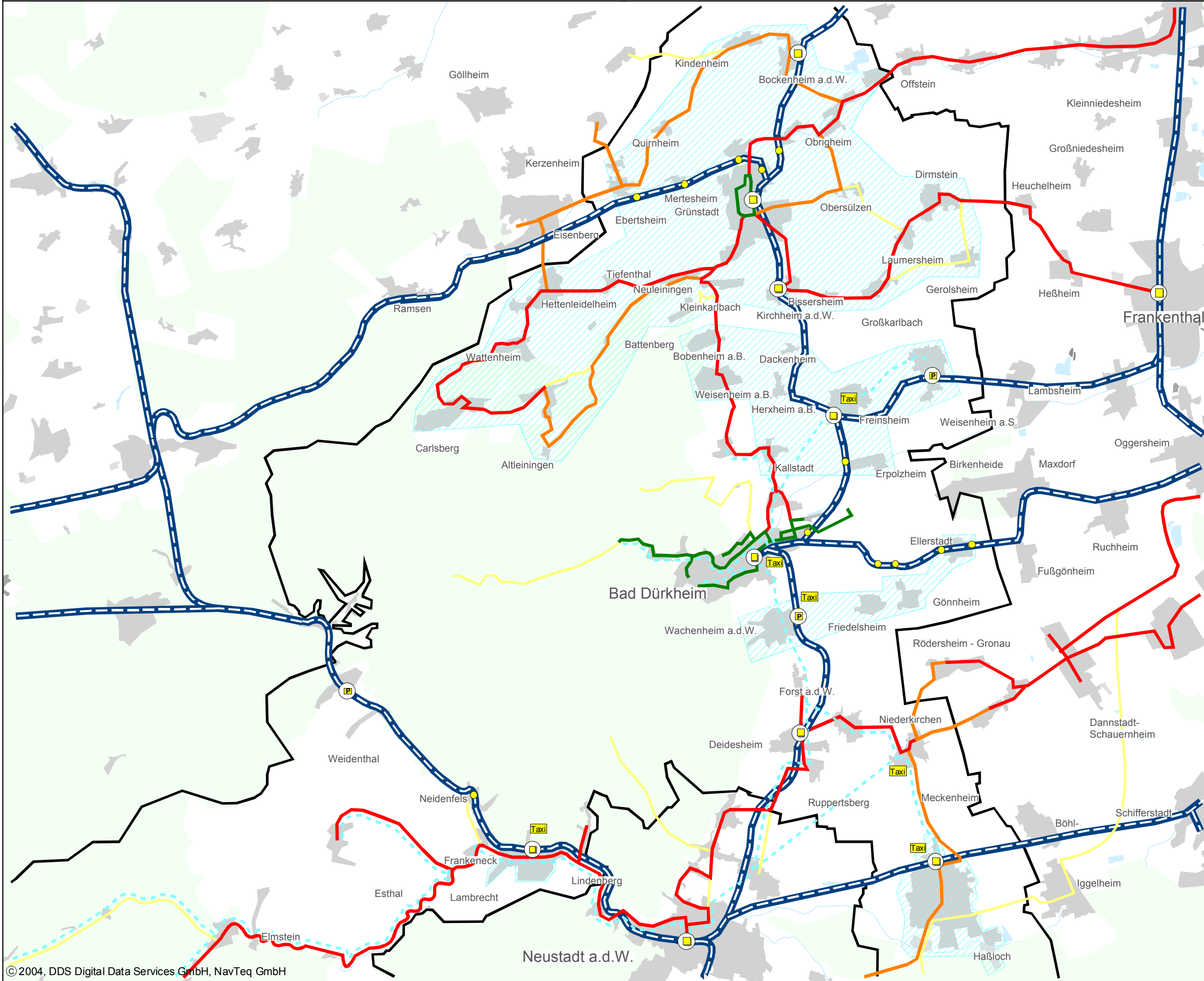
- SPNV
- Landkreisgrenze

Abweichungen von den dargestellten Streckenführungen aus betrieblichen, verkehrlichen oder siedlungsstrukturellen Gründen sind im Rahmen der im Anforderungsprofil definierten Verbindungs- und Erschließungsstandards möglich.



Plan 12

VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR GmbH - Nahverkehrsplan LK Bad Dürkheim ab 2004



Angebotskonzept Spät- und Wochenendverkehr

Grundnetz

-  SPNV
-  Regionaler Busverkehr
Grundnetz 1. Ordnung
-  Regionaler Busverkehr
Grundnetz 2. Ordnung
-  Stadtbus

Weitere Netzbestandteile

-  Regionaler Busverkehr
Ergänzungsnetz
-  Ruftaxi
-  Bedienungsgebiet - Ruftaxi

Ausgewählte Verknüpfungspunkte

- SPNV / Bus
- SPNV / IV
- Verknüpfungspunkte mit Ruftaxi

Weitere Haltepunkte

- SPNV
— Landkreisgrenze

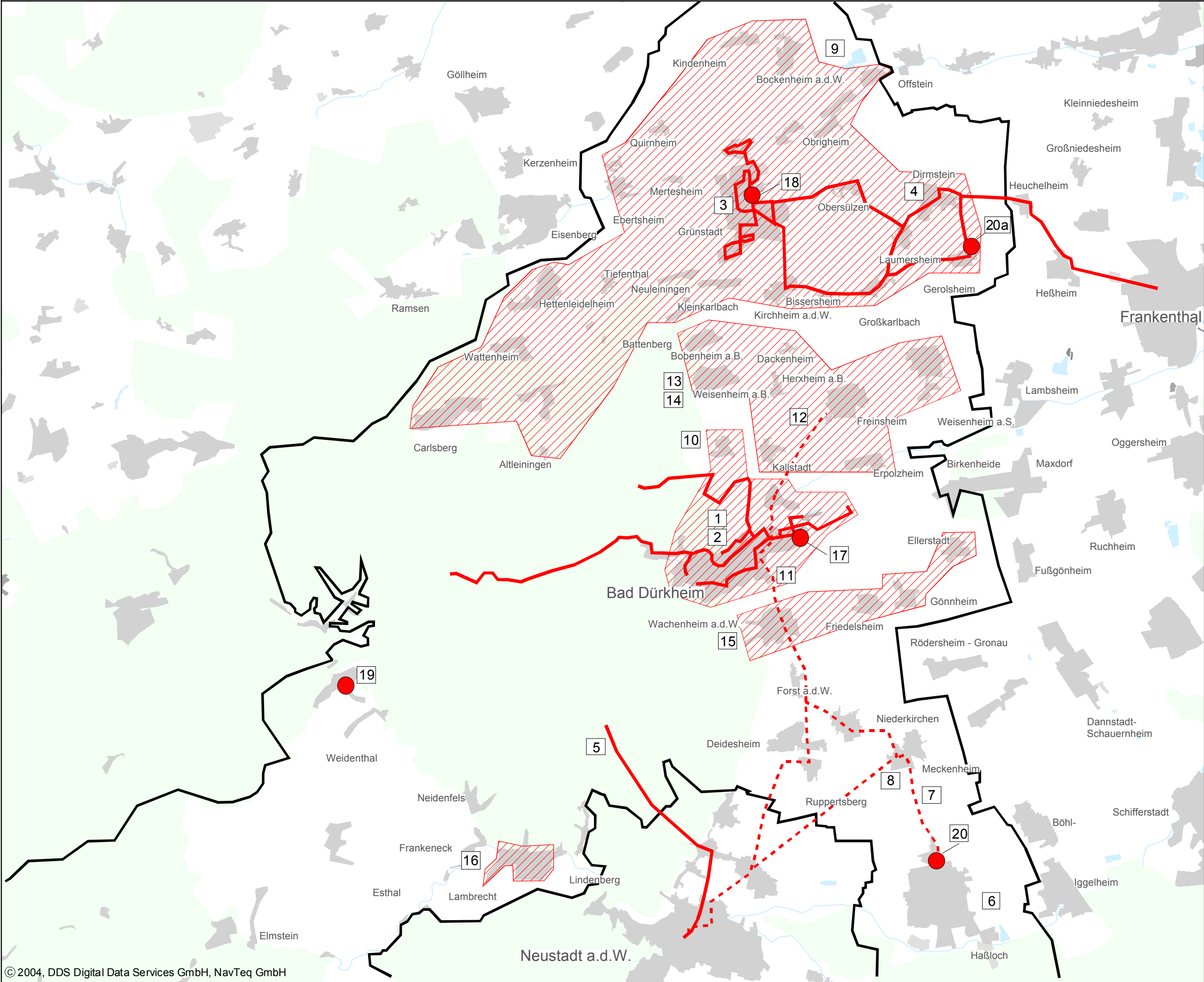
Ruftaxi-Linien ersetzen den regulären Linienbetrieb mit Bussen in Zeiten und Räumen schwacher Verkehrsnachfrage. Die Einsatzzeiten sind von Strecke zu Strecke jedoch unterschiedlich.

Abweichungen von den dargestellten Streckenführungen aus betrieblichen, verkehrlichen oder siedlungsstrukturellen Gründen sind im Rahmen der im Anforderungsprofil definierten Verbindungs- und Erschließungsstandards möglich.



Plan 13

VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR GmbH - Nahverkehrsplan LK Bad Dürkheim ab 2004



Maßnahmenkonzept

- Maßnahmen**
- Netz- und linienbezogene Maßnahmen
 - - - Maßnahmen zur Verbesserung der Erschließung durch Änderung / Verknüpfung von Ruftaxi-Verkehren
 - Maßnahmen zur Verbesserung der Erschließung durch Einrichtung von Ruftaxi-Verkehren
 - Maßnahmen an Verknüpfungspunkten und Haltestellen
 - 3 Nummer der Maßnahme (Vgl. Tabellen 4.2.1-1 und 4.2.2-1)
 - Landkreisgrenze



Plan 14