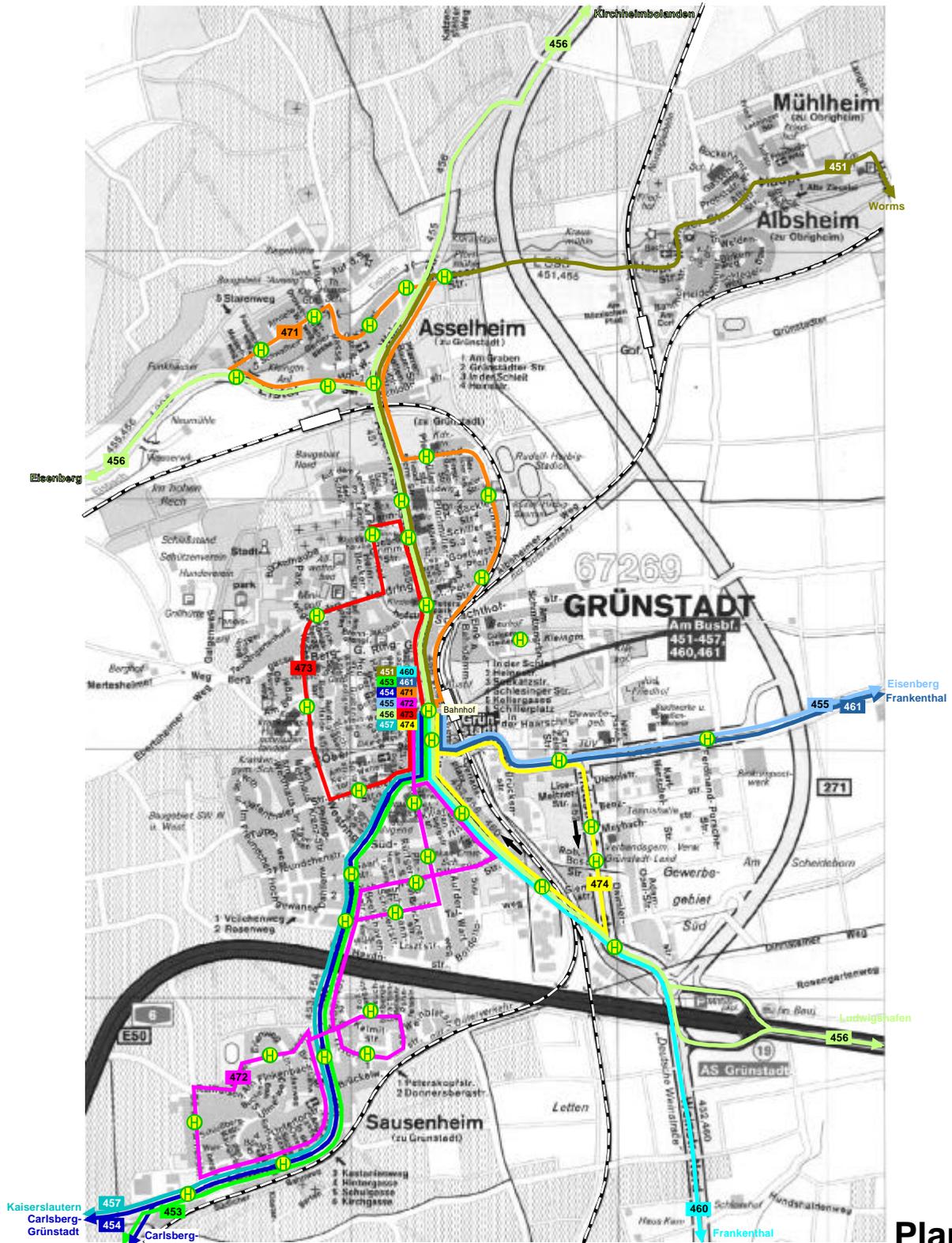


VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR GmbH

Nahverkehrsplan Landkreis Bad Dürkheim ab 2004

Liniennetz Stadt Grünstadt - Bestand 2004



Plan 5.2



Regionalbuslinien

- 451
- 453
- 454
- 455
- 456
- 457
- 460
- 461

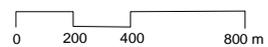
Stadtbuslinien

- 471
- 472
- 473
- 474

Zur besseren Übersichtlichkeit sind jeweils nur die regelmäßigen Linienwege dargestellt

● Bushaltestelle

Maßstab



Beratende Ingenieure VBI für Verkehrs- und Straßenwesen

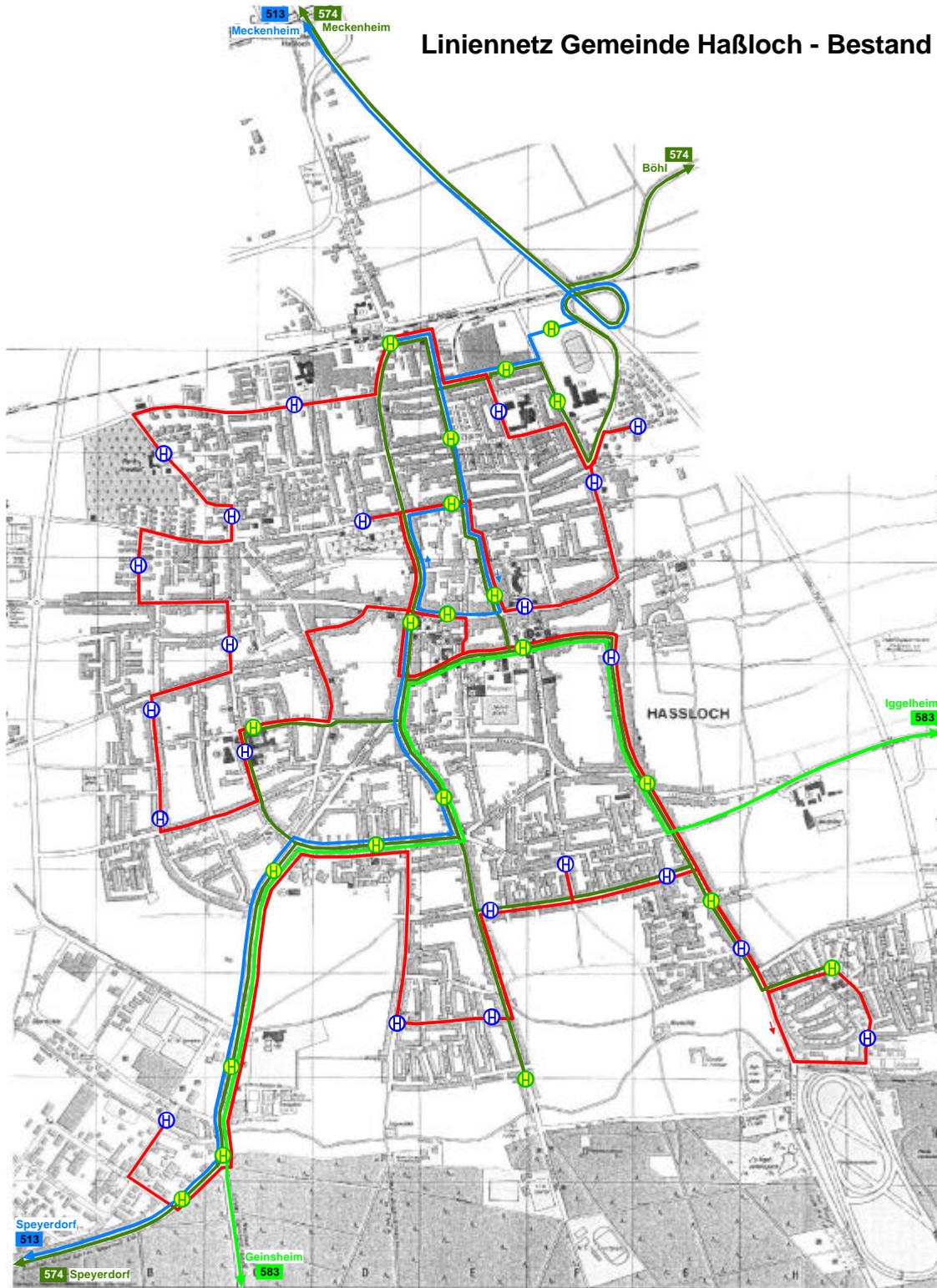
DR. BRENNER + MÜNNICH

Ingenieurgesellschaft mbH



Aalen/
Stuttgart

Liniennetz Gemeinde Haßloch - Bestand 2004



Regionalbuslinien

- 513 (Bedienung Mo-Fr + Sa; 60 Min. bzw. 120 Min.-Takt)
- 574 (Bedienung Mo-Fr) 8/6 Fahrten/Tag Haßloch betreffend mit unterschiedlichen Linienführungsvarianten
- 583 (Bedienung Mo-Fr, Sa+So; 2/2 Fahrten/Tag; Schnellbus zur BASF)
- ⊕ Bushaltestelle

Ruftaxi-Linie

- 5916 (Bedienung Mo-Fr; weitgehend 60 Min.-Takt)
- ⊕ Haltestelle - ausschließlich Ruftaxi-Bedienung

Maßstab



Plan 5.3



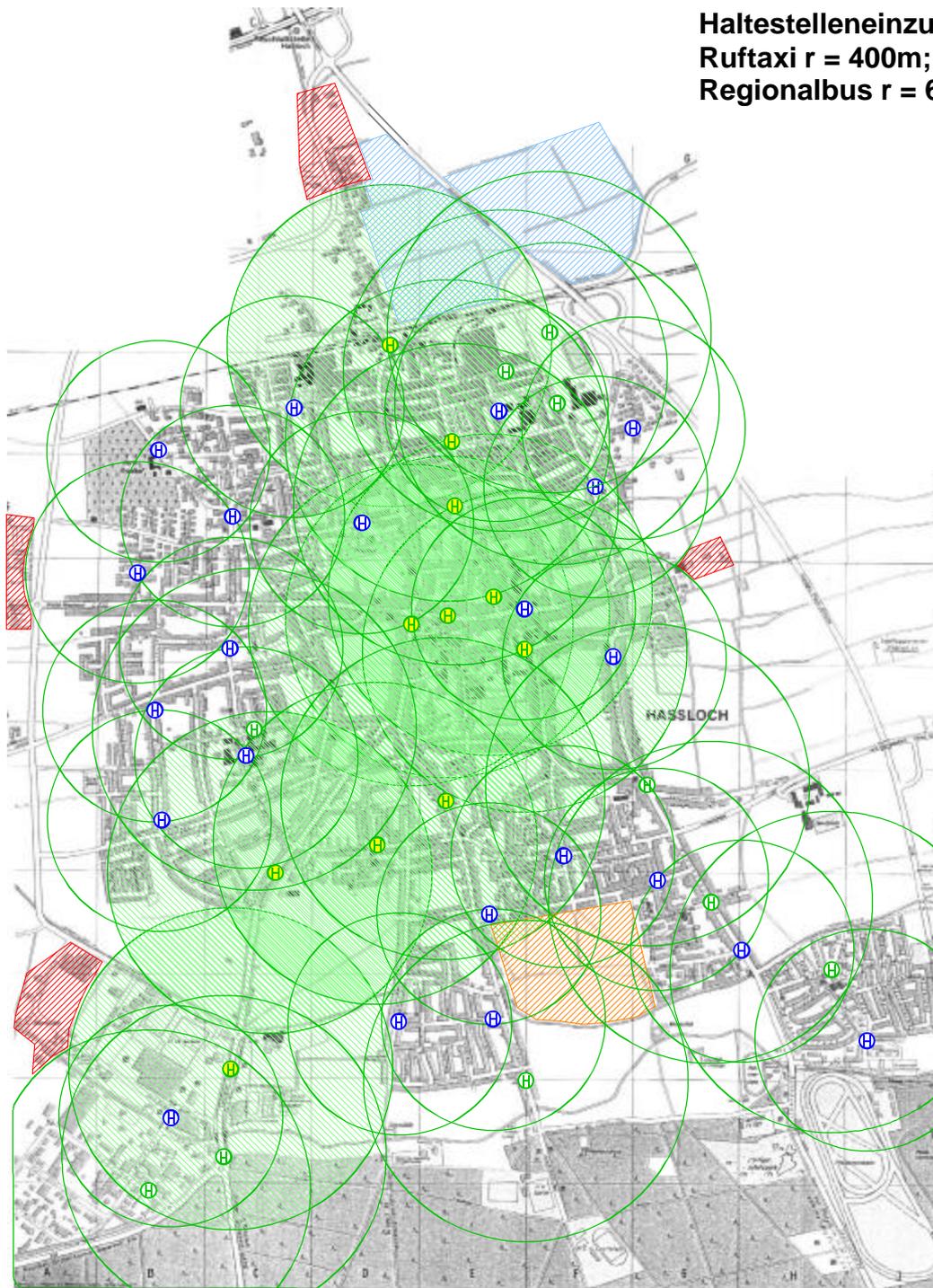
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
DR. BRENNER + MÜNNICH



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
Stuttgart

Haltestelleneinzugsbereiche
 Ruftaxi r = 400m;
 Regionalbus r = 600m

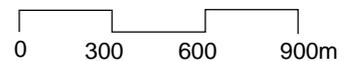


Räumliche Erschließung der Gemeinde Haßloch

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Haltestelle
Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag |  | Haltestelleneinzugsbereich
Bedienungshäufigkeit ≥ 10 Fahrten/Tag |
|  | Haltestelle
Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag |  | Haltestelleneinzugsbereich
Bedienungshäufigkeit < 10 Fahrten/Tag |
|  | Haltestelle ausschließlich
Ruftaxi-Bedienung |  | geplante Wohngebiete bis 2008 |
|  | Siedlungsfläche außerhalb von
Haltestelleneinzugsbereichen
(2004) |  | geplante Gewerbegebiete bis 2008 |

Fahrplanstand: Winter 2003/2004

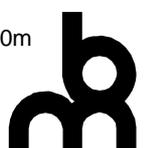
Maßstab:



Beratende Ingenieure VBI
 für Verkehrs- und Straßenwesen

DR. BRENNER + MÜNNICH

Plan 6.3



Ingenieurgesellschaft mbH

Aalen/
 Stuttgart