



# Nahverkehrsplan

## Landkreis Bad Dürkheim

---

2019







## Inhaltsverzeichnis

|                                                                                                               |    |                                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1. Einleitung .....                                                                                           | 8  | 5.6 Ergänzende Mobilität .....                                                                  | 69  |
| 2. Vorgehen .....                                                                                             | 10 | 6. Umsetzung .....                                                                              | 73  |
| 3. Bilanzierung des Nahverkehrsplans 2004<br>und Sachbericht zur Umsetzung des<br>Linienbündelkonzeptes ..... | 11 | 6.1 Schwerpunkte der Weiterentwicklung ..                                                       | 73  |
| 3.1 Regionalverkehre .....                                                                                    | 11 | 6.2 Schienenverkehr .....                                                                       | 73  |
| Bündel „Grünstadt“ .....                                                                                      | 11 | 6.3 Einrichtung Schnellbuslinie .....                                                           | 74  |
| Bündel „Rheinpfalz“ .....                                                                                     | 12 | 6.4 Neuorganisation der Linie 483 .....                                                         | 74  |
| Bündel „Neustadt“ .....                                                                                       | 13 | 6.5 Multimodale Mobilitätsangebote .....                                                        | 74  |
| 3.2 Stadtverkehr .....                                                                                        | 13 | 6.6 Fahrgastkommunikation .....                                                                 | 74  |
| Bündel „Bad Dürkheim“ .....                                                                                   | 13 | 6.7 Zusammenspiel zwischen<br>Nahverkehrsplanung und kommunaler<br>Verkehrsplanung .....        | 75  |
| 4. Grundlage der Angebotskonzeption .....                                                                     | 15 | 7. Anhang .....                                                                                 | 76  |
| 4.1 Ziele des Aufgabenträger .....                                                                            | 15 | 7.1 Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004 ....                                                      | 77  |
| 4.2 Netzhierarchie .....                                                                                      | 16 | 7.2 Kategorisierung der Bushalte-<br>stellen .....                                              | 78  |
| 4.3 Ansprüche unterschiedlicher<br>Nutzergruppen an den ÖPNV .....                                            | 18 | 7.3 Schülerverflechtungen der<br>weiterführenden Schulen<br>(Stand: Schuljahr 2018/ 2019) ..... | 100 |
| 4.4 Demografische Entwicklung im Landkreis<br>Bad Dürkheim .....                                              | 21 | 7.4 Liniensteckbriefe Status Quo .....                                                          | 115 |
| 4.5 Verkehrsnachfrage und Potenzialanalyse<br>.....                                                           | 23 | 7.5 Liniensteckbriefe Zielkonzept .....                                                         | 151 |
| 4.6 Achsenkonzept .....                                                                                       | 39 | 7.6 Anforderungsprofil .....                                                                    | 152 |
| 5. Angebotskonzeption .....                                                                                   | 42 | 7.7 Standard für Haltestellenschilder im<br>VRN .....                                           | 159 |
| 5.1 Schienenpersonennahverkehr SPNV ...                                                                       | 42 |                                                                                                 |     |
| 5.2 Künftiges Verkehrsangebot im ÖPNV ..                                                                      | 47 |                                                                                                 |     |
| 5.3 Barrierefreiheit .....                                                                                    | 52 |                                                                                                 |     |
| 5.4 Verknüpfungspunkte .....                                                                                  | 63 |                                                                                                 |     |
| 5.5 Mobilitätsmanagement .....                                                                                | 67 |                                                                                                 |     |



## Abbildungsverzeichnis

|                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                         |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Abbildung 1: Gliederung Nahverkehrsplan.....10                                                                                                          | Abbildung 20: Fahrplannetzgrafik SPNV ..... 46                                                                                                          | Fachoberschule Haßloch .....105                                                                 |
| Abbildung 2: Netzhierarchie.....17                                                                                                                      | Abbildung 21: Barrierefreie Zugangsmöglichkeit<br>an Bushaltestellen im Landkreis Bad Dürkheim<br>(Betrachtung Richtungshaltestellen) ..... 56          | Abbildung 38: IGS Deidesheim-Wachenheim,<br>Standort Deidesheim ..... 106                       |
| Abbildung 3: Grundsätze der Bedienung.....18                                                                                                            | Abbildung 22: Breite der Aufenthaltsflächen und<br>Bordsteinhöhe der Haltestellen im Landkreis Bad<br>Dürkheim (Betrachtung Richtungshaltestellen) . 57 | Abbildung 39: IGS Deidesheim-Wachenheim,<br>Standort Wachenheim ..... 107                       |
| Abbildung 4: Anforderung unterschiedlicher<br>Nutzergruppen an den ÖPNV.....19                                                                          | Abbildung 23: Prozess zur Schaffung<br>barrierefreier Haltestellen..... 58                                                                              | Abbildung 40: Carl-Orff-Realschule plus Bad<br>Dürkheim ..... 108                               |
| Abbildung 5: Reisezweck im Landkreis Bad<br>Dürkheim von Mo. - Fr. im ÖPNV und SPNV<br>(Quell-/ Zielverkehr und Binnenverkehr im<br>Kreisgebiet).....19 | Abbildung 24: Der Busbahnhof in Bad Dürkheim<br>zeigt wesentliche Mängel im Hinblick auf eine<br>barrierefreie Nutzbarkeit. .... 59                     | Abbildung 41: Hannah-Arendt-Gymnasium<br>Haßloch ..... 109                                      |
| Abbildung 6: Analyse Nutzerverhalten in Landkreis<br>Bad Dürkheim .....20                                                                               | Abbildung 25 Beispiel für Haltestellenausbau nach<br>VRN-Kriterien (Wachenheim, Bahnhof) ..... 59                                                       | Abbildung 42: IGS Grünstadt ..... 110                                                           |
| Abbildung 7: Bevölkerungsentwicklung im<br>Landkreis Bad Dürkheim nach Altersgruppen ....22                                                             | Abbildung 26: Haltestellenpriorisierung ..... 60                                                                                                        | Abbildung 43: Käthe-Kollwitz-Schule Grünstadt<br>(Förderschule) ..... 111                       |
| Abbildung 8: Auspendler aus dem südlichen<br>Teilraum .....26                                                                                           | Abbildung 27: Notwendigkeit barrierefreier<br>Haltestellenausbau nach<br>Haltestellenkategorisierung (Betrachtung<br>Haltestelle) ..... 61              | Abbildung 44: Gottlieb-Wenz-Schule Haßloch. 112                                                 |
| Abbildung 9: Einpendler in den südlichen Teilraum<br>.....27                                                                                            | Abbildung 28: Haltestellenkategorisierung nach<br>Gemeinden und Städten ..... 62                                                                        | Abbildung 45: Förderschule Limburgschule Bad<br>Dürkheim ..... 113                              |
| Abbildung 10: Auspendler aus Bad Dürkheim....28                                                                                                         | Abbildung 29: Anforderungen P+R-/ B+R-Anlagen<br>..... 65                                                                                               | Abbildung 46: Hans-Zulliger-Schule Grünstadt 114                                                |
| Abbildung 11: Einpendler nach Bad Dürkheim...29                                                                                                         | Abbildung 30: Intermodale und multimodale<br>Mobilität ..... 70                                                                                         | Abbildung 47: Wechselschildsystem (Standard)<br>..... 161                                       |
| Abbildung 12: Auspendler aus dem nördlichen<br>Teilraum .....30                                                                                         | Abbildung 31: Fahrradverleihstation „VRN-<br>nextbike“ in Speyer ..... 71                                                                               | Abbildung 48: Wechselschildsystem (Standard)<br>..... 162                                       |
| Abbildung 13: Einpendler in den nördlichen<br>Teilraum .....31                                                                                          | Abbildung 32: Beispiel für eine Mobilstation mit<br>Fahrrad-/ Pedelec-Verleih, Carsharing und<br>Aufladestation (Offenburg, Messe) ..... 71             | Abbildung 49: Kompaktschild (Ausnahme) ..... 163                                                |
| Abbildung 14: werktägliche Verkehrsnachfrage im<br>Schienennetz .....33                                                                                 | Abbildung 33: Leininger-Gymnasium Grünstadt<br>..... 101                                                                                                | Abbildung 50: Wechselschildsystem mit gewölbter<br>Oberfläche (höherwertiges System)..... 164   |
| Abbildung 15: werktägliche Verkehrsnachfrage im<br>Busnetz.....34                                                                                       | Abbildung 34: Werner-Heisenberg-Gymnasium<br>Bad Dürkheim ..... 102                                                                                     | Abbildung 51: Wechselschild mit gewölbter<br>Oberfläche als Stele (höherwertiges System) .. 165 |
| Abbildung 16: Schulstandorte Landkreis Bad<br>Dürkheim.....35                                                                                           | Abbildung 35: Realschule plus Weisenheim am<br>Berg..... 103                                                                                            |                                                                                                 |
| Abbildung 17: Potenzialanalyse im Landkreis Bad<br>Dürkheim.....38                                                                                      | Abbildung 36: Realschule plus Lambrecht ..... 104                                                                                                       |                                                                                                 |
| Abbildung 18: Achsenkonzept Landkreis Bad<br>Dürkheim.....40                                                                                            | Abbildung 37: Siebenpfeiffer-Realschule plus und                                                                                                        |                                                                                                 |
| Abbildung 19: Achsenkonzept Landkreis Bad<br>Dürkheim (Zielkonzept/ Handlungsbedarf) .....41                                                            |                                                                                                                                                         |                                                                                                 |



## Tabellenverzeichnis

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>Tabelle 1: SPNV-Angebot im Landkreis Bad Dürkheim</i> .....         | 43  |
| <i>Tabelle 2: Formen der Mobilitätseinschränkung</i> .....             | 54  |
| <i>Tabelle 3: P+R/ B+R im Landkreis Bad Dürkheim</i> .....             | 66  |
| <i>Tabelle 4: Maßnahmenprogramm Nahverkehrsplan 2004</i> .....         | 77  |
| <i>Tabelle 5: Haltestellenkategorisierung und -priorisierung</i> ..... | 99  |
| <i>Tabelle 6: Erschließungsstandards</i> .....                         | 152 |
| <i>Tabelle 7: Mindestfahrtenangebot</i> .....                          | 153 |
| <i>Tabelle 8: Bedienungsstandards</i> .....                            | 154 |
| <i>Tabelle 9: Anforderungen an Haltestellenausstattung</i> .....       | 157 |
| <i>Tabelle 10: Abkürzung</i> .....                                     | 167 |



## Abkürzungsverzeichnis

|          |                                                                         |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|
| Abk      | Abkürzung                                                               |
| Abs.     | Absatz                                                                  |
| a. d. W. | an der Weinstraße                                                       |
| AST      | Anrufsammeltaxi                                                         |
| BAG      | Bundesarbeitsgemeinschaft ÖPNV der kommunalen Spitzenverbände           |
| BBSR     | Bundesinstitut für Bau-Stadt-und Raumforschung                          |
| B+R      | Bike+Ride                                                               |
| Bf.      | Bahnhof                                                                 |
| BOKraft  | Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr |
| BRN      | Busverkehr Rhein-Neckar GmbH                                            |
| bspw.    | beispielsweise                                                          |
| bzgl.    | bezüglich                                                               |
| bzw.     | beziehungsweise                                                         |
| ca.      | circa                                                                   |
| DB       | Deutsche Bahn                                                           |
| DFI      | Dynamische Fahrgastinformation                                          |
| d. h.    | das heißt                                                               |
| DIN      | Deutsches Institut für Normung                                          |
| ggf.     | gegebenenfalls                                                          |
| etc.     | et cetera                                                               |

|           |                                                     |
|-----------|-----------------------------------------------------|
| EW        | Einwohner                                           |
| gem.      | gemäß                                               |
| ggü.      | Gegenüber                                           |
| GmbH      | gemeinnützige Gesellschaft mit beschränkter Haftung |
| Hbf.      | Hauptbahnhof                                        |
| HVZ       | Hauptverkehrszeit                                   |
| Hst.      | Haltestelle                                         |
| i. d. R.  | in der Regel                                        |
| IGS       | Integrierte Gesamtschule                            |
| ILS       | Institut für Landes- und Entwicklungsforschung GmbH |
| ITF       | Integraler Taktfahrplan                             |
| k. A.     | keine Angabe                                        |
| Krhs.     | Krankenhaus                                         |
| LU        | Ludwigshafen                                        |
| Min.      | Minute                                              |
| MIV       | Motorisierter Individualverkehr                     |
| Mo. - Fr. | Montag bis Freitag                                  |
| NRW       | Nordrhein-Westfalen                                 |
| NVG       | Nahverkehrsgesetz                                   |
| NVP       | Nahverkehrsplan                                     |
| NVZ       | Normalverkehrszeit                                  |
| o. ä.     | oder ähnlich                                        |
| ÖPNV      | Öffentlicher Personennahverkehr                     |

|          |                                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------|
| ÖV       | Öffentlicher Verkehr                                           |
| P+R      | Park+Ride                                                      |
| PBefG    | Personenbeförderungsgesetz                                     |
| PL.      | Platz                                                          |
| RB       | Regionalbahn                                                   |
| PKW      | Personenkraftwagen                                             |
| RAL      | Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung         |
| RE       | Regionalexpress                                                |
| RHB      | Rhein-Haardtahn                                                |
| S-Bahn   | Stadtschnellbahn                                               |
| Sch.     | Schule                                                         |
| Sa.      | Samstag                                                        |
| So./ FT. | Sonn- und Feiertage                                            |
| sog.     | sogenannte                                                     |
| SRL      | SRL - Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung e.V. |
| VdK      | Sozialverband VdK Deutschland e. V.                            |
| SPNV     | Schienenpersonennahverkehr                                     |
| Str.     | Straße                                                         |
| STVG     | Straßenverkehrsgesetz                                          |
| STVO     | Straßenverkehrsordnung                                         |
| StVZO    | Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung                             |
| SVZ      | Schwachverkehrszeit                                            |



|       |                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| tlw.  | teilweise                                                        |
| u. a. | unter anderem                                                    |
| u. ä. | und ähnlichen                                                    |
| usw.  | und so weiter                                                    |
| UV    | Ultraviolettstrahlung                                            |
| v. a. | vor allem                                                        |
| vgl.  | vergleiche                                                       |
| VG    | Verbandsgemeinde                                                 |
| VLL   | Verkehrsbetriebe Leininger Land-<br>Eistal-Bus GmbH              |
| VRN   | Verkehrsverbund Rhein-Neckar                                     |
| ZOB   | Zentraler Omnibusbahnhof                                         |
| z. B. | zum Beispiel                                                     |
| ZSPNV | Zweckverband Schienenpersonen-<br>nahverkehr Rheinland-Pfalz-Süd |
| ZRN   | Zweckverband Verkehrsverbund<br>Rhein-Neckar                     |
| z. T. | zum Teil                                                         |
| Zw.   | zwischen                                                         |



## 1. Einleitung

An einem Werktag sind im Landkreis Bad Dürkheim etwa 30.000 Fahrgäste mit Bussen und Bahnen unterwegs. Sie fahren zur Arbeit oder zur Schule, gehen zum Einkaufen, zum Arzt oder nutzen den ÖPNV zu Freizeit Zwecken. So vielfältig die Nutzungszwecke sind, so vielfältig sind auch die spezifischen Anforderungen. Berufspendler fordern möglichst schnelle Verbindungen mit kurzen Umsteigezeiten, Schüler möglichst direkte Verbindungen zur (auch peripheren) Schule, und Personen ohne unmittelbare PKW-Verfügbarkeit erwarten eine gute Erreichbarkeit von Einkaufs- und Versorgungseinrichtungen. Dabei muss der ÖPNV sowohl für den Aufgabenträger, als auch für den Fahrgast „bezahlbar“ bleiben.

Die Kreise und kreisfreien Städte als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV stellen daher regelmäßig Nahverkehrspläne (NVP) auf. Diese müssen die unterschiedlichen Anforderungen berücksichtigen, und beschreiben die angestrebte Entwicklung im ÖPNV.

Die aktuellen Nahverkehrspläne müssen jedoch noch einen Schritt weiter gehen. Der Mobilitätsmarkt befindet sich derzeit im Umbruch. Multimodalität, Elektromobilität, Pedelecs und der Bedeutungsverlust des PKW-Besitzes bei den Jüngeren, aktuell vorrangig in den Großstädten, sind die großen Schlagworte.

Um diesen neuen Entwicklungen Rechnung zu tragen, haben die im Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Neckar (ZVRN) zusammengeschlossenen Aufgabenträger beschlossen, dass sich der Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) vom „klassischen“ Verkehrsverbund zum Mobilitätsverbund weiterentwickeln soll.

Das Kernelement des Nahverkehrsplans – die gemäß § 8 Abs. 3 Satz 3 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) geforderte Beschreibung der „ausreichenden Verkehrsbedienung“ – wird daher durch neue Inhalte, wie Mobilitätsmanagement, die Einbeziehung anderer Verkehrsmittel und neue Mobilitätskonzepte, ergänzt.

Der NVP-Gutachter attestiert im Landkreis Bad Dürkheim einen bereits heute entsprechend der erkennbaren Bedürfnisse „ausreichend“ ausgebauten ÖPNV. Nach dem novellierten PBefG soll mittelfristig eine „vollständige Barrierefreiheit“ im ÖPNV realisiert werden<sup>1</sup>. Das Ziel, diese bis 2022 zu erreichen, kann jedoch mit den absehbaren finanziellen und personellen Ressourcen noch nicht realisiert werden.

---

<sup>1</sup> Zu beachten ist, dass der Landkreis nicht für den Haltestellenausbau an Gemeinde-, Landes- und Bundesstraßen zuständig ist.



Wie bei den bisherigen Fortschreibungen der Nahverkehrspläne übernahm die VRN GmbH auch dieses Mal wieder das zentrale Projektmanagement. Damit wird erreicht, dass die Nahverkehrspläne der Aufgabenträger im VRN-Gebiet aufeinander abgestimmt und strukturell vergleichbar sind.

Die einzelnen Nahverkehrspläne finden Eingang in den verbundweiten „Gemeinsamen Nahverkehrsplan Rhein-Neckar“. Er fasst die Inhalte der einzelnen Nahverkehrspläne zusammen und beschreibt die großräumigen Entwicklungen. Des Weiteren legt er für bestimmte Elemente verbindliche Regelungen fest.



## 2. Vorgehen

Der Öffentliche Verkehr (ÖV) steht immer in Konkurrenz zum motorisierten Individualverkehr (MIV). Soll der ÖV als Konkurrenz zum PKW erfolgreich sein, muss das Angebot den Mobilitätsbedürfnissen der Nutzer entsprechen.

Neben den bisherigen Inhalten werden im aktuellen Nahverkehrsplan weitere Elemente integriert. So steht nicht mehr die Frage des Verkehrsmittels im Vordergrund, sondern die Frage „Wie komme ich am besten von A nach B?“. Damit diesem Bedürfnis jenseits des eigenen PKW Rechnung getragen werden kann, müssen attraktive, verlässliche und preiswerte Alternativen bereit stehen. Hierfür ist ein leistungsfähiger ÖV als Massenverkehrsmittel unabdingbar. Doch der ÖV kann nicht alle individuellen Mobilitätsbedürfnisse befriedigen. Neue Angebote wie Carsharing oder Mieträder wie VRNnextbike ergänzen den ÖV. Der „klassische“ Inhalt der Nahverkehrspläne wird daher um weitere Elemente ergänzt.

Die Erstellung dieser neuen Generation des Nahverkehrsplans umfasst im Wesentlichen folgende Themenbereiche:

- Bilanzierung des NVP 2004 und Sachstandsbericht zur Umsetzung des Linienbündelungskonzepts
- Planung der vollständigen Barrierefreiheit
- Entwicklung eines Zielkonzeptes für den ÖPNV
- Maßnahmenkonzeption zur Umsetzung
- Entwicklung ergänzender Bausteine
- Betrachtung sämtlicher Verkehrsarten



Abbildung 1: Gliederung Nahverkehrsplan



### 3. Bilanzierung des Nahverkehrsplans 2004 und Sachbericht zur Umsetzung des Linienbündelkonzeptes

#### 3.1 Regionalverkehre

##### Bündel „Grünstadt“ Allgemeines

Die Linien im Linienbündel „Grünstadt“ verkehren außer im Kreis Bad Dürkheim noch in den Städten Frankenthal, Worms und Ludwigshafen sowie im Donnersbergkreis, im Rhein-Pfalz-Kreis und in den Kreisen Kaiserslautern und Alzey-Worms. Betrieben werden die Buslinien von der Verkehrsbetriebe Leiningerland Eistal-Bus GmbH<sup>2</sup>.

##### Linienkonzept bei Betriebsaufnahme

- Linie 451: Grünstadt – Offstein – Hepenheim – Worms

- Linie 452: Grünstadt – Weisenheim/ Berg – Freinsheim – Weisenheim/ Sand – Frankenthal
- Linie 453: Bad Dürkheim – Weisenheim am Berg – Grünstadt
- Linie 454: Grünstadt – Altleiningen – Hettenleidelheim – Neuleiningen – Grünstadt
- Linie 455: Grünstadt – Obrigheim – Bockenheim – Quirnheim – Eisenberg
- Linie 457: Grünstadt – Hettenleidelheim – Eisenberg – Ramsen – Enkenbach
- Linie 458: Höningen – Altleiningen – Hettenleidelheim – Eisenberg
- Linie 459: Altleiningen – Kirchheim – Bobenheim – Weisenheim – Kallstadt
- Linie 460: Ludwigshafen – Frankenthal – Dirmstein – Großkarlbach – Kirchheim – Grünstadt
- Linie 461: Ludwigshafen – Frankenthal – Dirmstein – Gerolsheim – Großkarlbach – Grünstadt
- Linie 471: Grünstadt Bahnhof – Asselheim – Bahnhof
- Linie 472: Grünstadt Bahnhof (Friedrich-Ebert-Str.) – Sausenheim – Bahnhof
- Linie 473: Ringlinie Bahnhof – Krankenhaus – Bahnhof
- Linie 474: Ringlinie Bahnhof – Gewerbegebiet (Globus) – Bahnhof
- Linie 476: LU BASF – Grünstadt – Eisenberg – Kirchheimbolanden
- Linie 477: Grünstadt Schülerverkehr Dekan-Ernst-Grundschule
- Linie 497: Bad Dürkheim Tours
- Linie 498: Burgunder Tours
- Linie 499: Riesling Tours

Die Linien 471 bis 474 bilden das Angebot im Stadtverkehr Grünstadt in Eigenverantwortung der Stadt, währenddessen die restlichen Linien das regionale Linienangebot absichern. Auf der Linie 476 von Ludwigshafen nach Kirchheimbolanden kommt ein Schnellbus zum Einsatz.

<sup>2</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar Fahrplanbroschüren zum Linienbündelstart, Grünstadt (Stand 15.12.2013)  
[http://www.vrn.de/mam/vrn/service/dokumente/broschur\\_gruenstadt\\_web.pdf](http://www.vrn.de/mam/vrn/service/dokumente/broschur_gruenstadt_web.pdf) [Zugriff 09.02.2016]



### Betriebsaufnahme – Resümee

Nach der europaweiten Ausschreibung des Linienbündels Grünstadt übernahmen ab dem 15.12.2013 die Verkehrsbetriebe Leiningerland-Eistal-Bus GmbH (VLL) die Verantwortung für den Linienverkehr rund um Grünstadt<sup>3</sup>. Die Buslinien und deren Fahrplan blieben im Wesentlichen so erhalten. Änderungen finden sich hauptsächlich bei der Ausweitung des Fahrtenangebotes auf den Linien 453, 454, 460, 461 und 473<sup>4</sup>. Der Stadtbus Grünstadt bedient mit den Linien 472 und 473 zusätzlich die zentrumsnahen Haltestellen „Ringgasse“ und „Weinstraßencenter“.

<sup>3</sup> Kreisverwaltung Bad [http://www.kreis-bad-duerkheim.de/kv\\_bad\\_duerkheim/B%C3%BCrgerservice/Eintr%C3%A4ge/?bstype=l&bsid=75810](http://www.kreis-bad-duerkheim.de/kv_bad_duerkheim/B%C3%BCrgerservice/Eintr%C3%A4ge/?bstype=l&bsid=75810) [Zugriff 09.02.2016]

<sup>4</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar Fahrplanbroschüren zum Linienbündelstart, Grünstadt (Stand 15.12.2013) [http://www.vrn.de/mam/vrn/service/dokumente/broschur\\_gruenstadt\\_web.pdf](http://www.vrn.de/mam/vrn/service/dokumente/broschur_gruenstadt_web.pdf) [Zugriff 09.02.2016]

### Bündel „Rheinpfalz“

#### Allgemeines

Der Betrieb des Linienbündels „Rheinpfalz“ wurde bis zum 13.06.2015 durch die BRN Busverkehr Rhein-Neckar-GmbH gewährleistet. Zum 14.06.2015 wurde das Linienbündel von der PalatinaBus GmbH übernommen.

#### Linienkonzept bei Betriebsaufnahme

- Linie 482: Freinsheim/ Gerolsheim – Lambsheim – Maxdorf
- Linie 483: Bad Dürkheim – Wachenheim – Ellerstadt – Birkenheide
- Linie 571: Ludwigshafen – Mutterstadt – Dannstadt – Hochdorf – Meckenheim – Haßloch
- Linie 573: Speyer – Mechtersheim – Heiligenstein – Berghausen – Dudenhofen – Iggelheim – Böhl – Haßloch
- Linie 574: (Geinsheim –) Haßloch – Meckenheim – Deidesheim/ Forst
- Linie 580: Ludwigshafen – Dannstadt – Assenheim – Rödersheim – Meckenheim – Deidesheim – Ruppertsberg

- Linie 586: Schifferstadt – Iggelheim – Böhl - Hochdorf – Assenheim – Gronau – Rödersheim – Meckenheim

### Betriebsaufnahme – Resümee

Die Übernahme des Linienbündels „Rheinpfalz“ durch die PalatinaBus GmbH hat verschiedene umfangreiche Änderungen auf folgenden Linien mit sich geführt<sup>5</sup>:

- Teilung der Linie 482 in Maxdorf
- Teilung der Linie 483 in Birkenheide
- Linie 484 als Zubringerverkehr zur Rhein-Haardtbahn
- Kürzung der Linie 571
- Neueinrichtung der Linie 573
- Neustrukturierung der Linie 574
- Neustrukturierung der Linie 580
- Neueinrichtung der Linie 586

<sup>5</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar Fahrplanbroschüren zum Linienbündelstart, Rheinpfalz (Stand April 2015) [http://www.vrn.de/mam/vrn/service/dokumente/2015\\_fahrplanbroschuere\\_rheinpfalz\\_web.pdf](http://www.vrn.de/mam/vrn/service/dokumente/2015_fahrplanbroschuere_rheinpfalz_web.pdf) [Zugriff 09.02.2016]



Nach anfänglichen Problemen nach der Betriebsaufnahme (insbesondere Pünktlichkeit und Schulverkehr) besteht in der Zwischenzeit eine hohe Qualitätserfüllung.

### **Bündel „Neustadt“**

#### **Allgemeines**

Das Linienbündel Neustadt wurde in drei Lose aufgeteilt. Los 1 übernahm die PalatinaBus GmbH. Diese betreibt die Linien 500 bis 510 (außer Linie 502). Für den Landkreis Bad Dürkheim ist die Linie 510 relevant. Die Lose 2 und 3 wurden von der Fa. Imfeld (Landstuhl) übernommen. Diese betreibt die Linie 502 sowie die Linien 511 bis 517. Die für den Landkreis Bad Dürkheim relevanten Linien sind die Linien 512 und 517.

#### **Linienkonzept bei Betriebsaufnahme**

- Linie 510: Neustadt – Lachen-Speyerdorf – Haßloch
- Linie 512: Neustadt – Haardt – Königsbach – Deidesheim – Forst
- Linie 517: Neustadt – Lambrecht – Esthal/Elmstein – Iggelbach – (Johanniskreuz)

#### **Betriebsaufnahme – Resümee**

Die Linie 510 bedient im Landkreis Bad Dürkheim lediglich die Gemeinde Haßloch. Sie beinhaltet einen Teil des bisherigen Angebotes der Linie 513. Die Fahrten zwischen Haßloch, Meckenheim und Deidesheim wurden von der Linie abgetrennt und werden künftig als Linie 571 im Linienbündel Rhein-Pfalz weitergeführt. Im Linienbündel Neustadt verbleiben die Fahrten zwischen Haßloch und Neustadt über Lachen-Speyerdorf, die künftig der Linie 510 zugewiesen werden. Dabei erhält die Linie eine neue Taktlage, die in Haßloch einen Anschluss zu den S-Bahnen nach Ludwigshafen/Mannheim schafft.

Die im Los 3 für den Landkreis Bad Dürkheim relevanten Linien sind die Linien 512 und 517, welche von der Fa. Imfeld betrieben werden. Die Linie 512 verkehrt stündlich im Abschnitt Forst – Königsbach und halbstündlich im Abschnitt Königsbach – Neustad Hbf. Das Angebot der Linie 517 wurde auf einen 60-Minuten-Takt mit Verdichterfahrten eingekürzt. Zentraler Verknüpfungspunkt ist Lambrecht mit Anschlüssen an die S- und Regionalbahnen.

## **3.2 Stadtverkehr**

### **Bündel „Bad Dürkheim“**

#### **Allgemeines**

Das Linienbündel „Bad Dürkheim“ wird eigenwirtschaftlich durch die Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH betrieben. Das Linienbündel besteht aus Stadtbuslinien und dient der Feinerschließung der Stadt Bad Dürkheim.

#### **Linienkonzept bei Betriebsaufnahme**

- Linie 485: Bad Dürkheim – Grethen – Hausen – Hardenburg – Isenach – Ruheforst
- Linie 486: Bad Dürkheim – Seebach – Rudolf-Bart-Siedlung
- Linie 487: Bad Dürkheim – Trift – Gewerbegebiet
- Linie 488: Bad Dürkheim – Sonnenwende – Lindemannsruhe



#### **Betriebsaufnahme – Resümee**

Die bis zum 30.06.2020 laufende Genehmigung des Linienbündels wurde von der Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH übernommen. Neben den Stadtbussen verkehren weitere fünf Ruftaxi-Linien im Stadtraum Bad Dürkheim.



## 4. Grundlage der Angebotskonzeption

### 4.1 Ziele des Aufgabenträger

Der Nahverkehrsplan bildet gemäß PBefG den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV. In ihm legt der ÖPNV-Aufgabenträger – aus seiner planerischen Sicht – die „ausreichende Verkehrsbedienung“ fest. Er bildet die Grundlage zur Umsetzung der folgenden verkehrlichen Ziele im Landkreis Bad Dürkheim:

- Der Landkreis Bad Dürkheim versteht den ÖPNV als integrierten Bestandteil des Umweltverbundes mit Fahrrad- und Fußgängerverkehr. Die Förderung und der Ausbau des ÖPNV sollen auch zum Vorteil der anderen umweltfreundlichen Verkehrsmittel dienen.
- Die Attraktivität des ÖPNV soll wirksam verbessert werden. Dabei soll eine sichere, häufige, berechenbare, schnelle, pünktliche, bequeme und preislich attraktive Beförderung angestrebt werden.

- Neue Instrumente der Nahverkehrsplanung wie z. B. Mobilitätsmanagement bilden einen wichtigen Baustein für ein nachhaltiges und umfassendes Mobilitätsangebot. Der Kreis wird auf die Umsetzung entsprechender Maßnahmen hinarbeiten.
- Das Verkehrsangebot muss den spezifischen Anforderungen der jeweiligen Nutzergruppen Rechnung tragen.
- Der ÖPNV soll auf den Hauptrelationen eine wahrnehmbare und nutzbare Alternative zum MIV bieten und ist entsprechend weiter zu entwickeln.
- Nachfragestarke Buslinien mit einem hohen Anteil Jedermannverkehr sollen durchgängig im Takt, die übrigen Buslinien bedarfsorientiert verkehren.
- Der Fahrplan soll zu einem Integralen Taktfahrplan (ITF) für den Kreis erhalten, gepflegt, stabilisiert und ausgebaut werden. An wichtigen Knotenpunkten sind optimierte Anschlüsse zwischen einzelnen Linien sicherzustellen.

Bus- und Schienenverkehr sollen ein einheitliches, aufeinander abgestimmtes Verkehrsnetz bilden.

- Der ÖPNV muss den Ansprüchen der Wirtschaftlichkeit entsprechend der Spielräume des Kreishaushaltes Rechnung tragen.
- Für alle Ortsteile ist die Daseinsvorsorge in Form einer Mindestbedienung zu gewährleisten. Die Mindestbedienung ist den tatsächlichen Bedürfnissen anzupassen, soll aber ein Angebot von 15 Fahrtenpaaren pro Woche (Mo. - Fr.) nicht unterschreiten. Die Mindestbedienung muss auch in den Ferien gewährleistet sein.
- Bahnhöfe und Haltepunkte des SPNV sollen mit Abstellanlagen für Fahrräder (B+R) und PKW (P+R) ausgestattet werden.
- Die Zugangsstellen zum SPNV und zum ÖPNV sollen barrierefrei zugänglich und nutzbar sein.



- Der Kreis verfolgt das langfristig angelegte Ziel der Schaffung eines „vollständig barrierefreien ÖPNV“. Bis 2022 soll in jedem Ort mit mehr als 300 Einwohnern grundsätzlich mindestens eine Haltestelle barrierefrei umgebaut werden. Träger der Maßnahmen an Haltestellen sind die zuständigen Straßenbaulastträger.
- Alle Nahverkehrsangebote im Kreisgebiet sind Bestandteil des VRN. Werden Verkehre durch neue Verkehrsunternehmen angeboten, müssen diese den VRN-Tarif anwenden. Alternative Angebote dürfen den ÖPNV nicht negativ beeinflussen.

## 4.2 Netzhierarchie

Die unter Kapitel 4.1 genannten Ziele des Aufgabenträgers müssen im nächsten Schritt operationalisiert werden. Um diese Ziele verwirklichen zu können, ist unter Berücksichtigung der spezifischen Anforderungen ein hierarchisch strukturiertes ÖPNV-Netz zu entwickeln.

Abbildung 2 stellt die für den VRN-Raum entwickelte Netzhierarchie als Systemskizze, orientiert am zentralörtlichen System der Landes- und Regionalplanung, dar. Darüber hinaus werden die Ergebnisse des verbundweiten Verkehrsmodells, das im regionalen Maßstab die Nachfrageströme von ÖPNV und MIV gleichermaßen berücksichtigt, in die Netzentwicklung mit einbezogen.

Der **SPNV** bildet das Rückgrat des ÖPNV. Der SPNV bietet die höchste Reisegeschwindigkeit, den höchsten Komfort und die größte Bedienungshäufigkeit. Er stellt die Verbindung zu Orten hoher Zentralität her. Im SPNV können Anteile von 20 % und mehr im Jedermannverkehr am Gesamtverkehr erreicht werden.

Unter Jedermannverkehr werden Verkehre mit dem Zweck Beruf, Versorgung oder Freizeit verstanden. Die SPNV-Achsen sind in der Regel Bestandteil des Grundnetzes.

Auf dem **Grundnetz 1. Ordnung** soll der Busverkehr eine echte Konkurrenz zum MIV bieten. Grundsätzlich haben PKW-Nutzer die Wahl zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln („Choice Riders“). Empirische Untersuchungen haben gezeigt, dass in Gebieten außerhalb der Ballungszentren hierfür mindestens ein 30-Minuten-Takt notwendig ist. Hier können im Jedermannverkehr außerhalb des SPNV ÖPNV-Anteile von bis zu 10 % vom Gesamtverkehr erreicht werden.

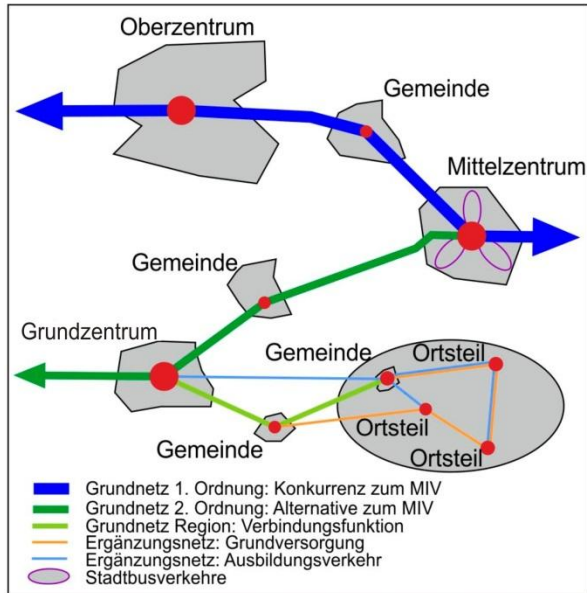


Abbildung 2: Netzhierarchie

Auf Strecken, die weniger dicht bedient werden, findet keine Verlagerung vom MIV zum ÖPNV in nennenswertem Umfang statt. Unter Nachhaltigkeits- und Umweltgesichtspunkten bildet der 30-Minuten-Takt daher die Untergrenze.

Auf dem **Grundnetz 2. Ordnung** soll im Busverkehr ebenfalls ein hochwertiges Angebot bereitgestellt werden. Die zu erwartende Nachfrage rechtfertigt jedoch keinen 30-Minuten-Takt.

Der ÖPNV stellt hier eine mögliche Alternative zum MIV dar. Im Jedermannverkehr beträgt der Anteil des ÖPNV bis zu 5 % am Gesamtverkehr. Damit der ÖPNV als Alternative zum MIV wahrgenommen wird, ist mindestens ein 60-Minuten-Takt notwendig. Zu Zeiten schwacher Nachfrage können ggf. auch flexible Bedienungsformen zum Einsatz kommen.

In dünn besiedelten Räumen sind durchgängig vertaktete Angebote aufgrund des hohen Schülerverkehrsanteils und der dispersen Siedlungsstrukturen nur auf wenigen Busachsen möglich. Daher werden zur Netzbildung und zur Schließung von Verbindungslücken noch weitere Relationen als **Grundnetz Region** festgelegt. Das Angebot orientiert sich hier an den Belangen des Schülerverkehrs, insbesondere zu Gymnasien und beruflichen Schulen. Es ist jedoch so erweitert und ausgestaltet, dass es auch für Fahrten im Jedermannverkehr nutzbare Verbindungen bietet. Im Grundnetz Region wird ein 120-Minuten-Takt angestrebt. Je nach Nachfrage kann das Angebot auf einzelnen Fahrten oder Relationen durch flexible Bedienungsformen erfolgen.

Das **Ergänzungsnetz Ausbildungsverkehr** ist auf die besonderen Anforderungen des Ausbildungsverkehrs ausgerichtet. Die Linien verkehren nur an Schultagen und zu den Schulanfangs- und -endzeiten. Die Linienwege sind auf die Wohnorte der Schüler und die Schulstandorte ausgerichtet. Die Nachfrage kann in einzelnen Kursen sehr hoch sein. Schülern, welche die Angebote des Ausbildungsverkehrs nutzen, stehen in der Regel keine Verkehrsmittel alternativ zur Verfügung („Captive Riders“).

Das **Ergänzungsnetz Grundversorgung** soll ein Mindestmaß an eigenständiger Mobilität insbesondere für Menschen ohne Nutzungsmöglichkeit eines PKWs gewährleisten. Hier steht der Zugang insbesondere zu Einrichtungen des täglichen Bedarfs, wie Einkaufsmöglichkeiten oder Ärzten, im Mittelpunkt. Die Bedienung kann durch den normalen Linienverkehr, aber auch durch flexible Bedienungsformen erfolgen. Das Angebot muss ganzjährig zur Verfügung stehen. Eine nennenswerte Nachfrage ist hier nicht vorhanden.



Die Angebote im Ergänzungsnetz Grundversorgung sollen nicht parallel zu den Verbindungen der übergeordneten Netze vorgehalten werden. Bei der Planung und Einrichtung von Bürgerbus-verkehren ist zwingend darauf zu achten, dass diese nicht in Konkurrenz zu anderen ÖPNV-Angeboten verkehren.

Eigenständige Stadtverkehre existieren in Grünstadt und Bad Dürkheim. Diese Stadtverkehre erfüllen die lokalen Verkehrsbedürfnisse und ergänzen das SPNV-Netz und regionale ÖPNV-Netz.

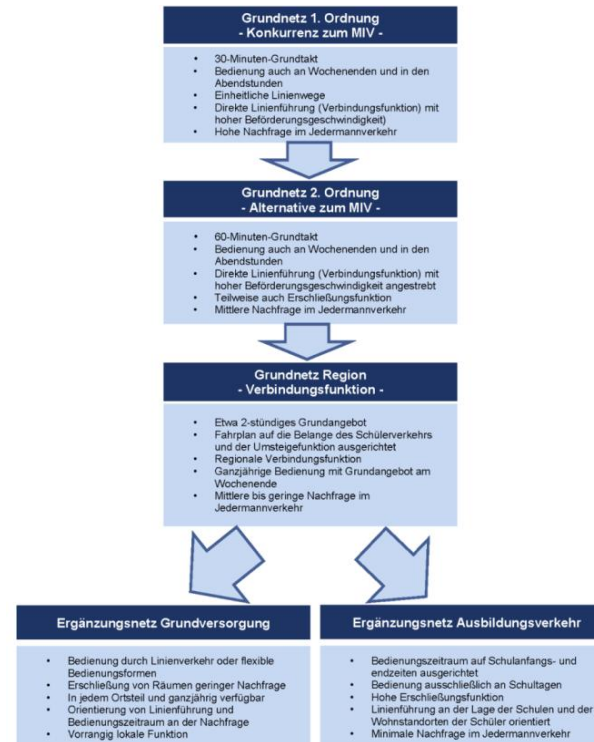


Abbildung 3: Grundsätze der Bedienung

#### 4.3 Ansprüche unterschiedlicher Nutzergruppen an den ÖPNV

Der ÖPNV hat die Aufgabe, die Grundversorgung der Bevölkerung mit öffentlichen Mobilitätsangeboten sicherzustellen. Die Nutzergruppen des ÖPNV sind sehr verschieden. Je nach Alter, Berufstätigkeit sowie körperlichen und sensorischen Einschränkungen haben die Fahrgäste unterschiedliche Anforderungen und Ansprüche an den ÖPNV.

Die Nutzergruppen lassen sich daher in die Segmente „Jedermannverkehr“, „Ausbildungsverkehr“ und „Daseinsvorsorge“ unterteilen. Bei den Kunden des Ausbildungsverkehrs und des Verkehrs zur Daseinsvorsorge handelt es sich um sogenannte „Captive Riders“, welche auf den ÖPNV angewiesen sind. Während beim Ausbildungsverkehr die direkte Beförderung der Schüler zu den Schulen im Mittelpunkt steht, sind Verkehre der Daseinsvorsorge auf die Erreichbarkeit von zentralen Einrichtungen konzentriert.



Abbildung 4: Anforderung unterschiedlicher Nutzergruppen an den ÖPNV

Da Ausweichmöglichkeiten auf den MIV bei diesen beiden Segmenten nicht oder kaum vorhanden sind, spielen längere Fahrzeiten im ÖPNV in der Kundenwahrnehmung eine untergeordnete Rolle. Sowohl im Ausbildungsverkehr als auch bei der Daseinsvorsorge können kaum Neukunden gewonnen werden.

Beim Jedermannverkehr ist eine freie Wahl zwischen öffentlichen und privaten Verkehrsmitteln vorhanden, da in diesem Segment häufig ein Pkw verfügbar ist. Denn nur Personen, die in ihrer Verkehrsmittelwahl frei sind, können als Neukunden für den ÖPNV gewonnen werden.

In allen Nutzergruppen besitzt das Thema Barrierefreiheit eine große Bedeutung. Die Gruppe der mobilitäts- und sensorisch eingeschränkten Personen ist in allen drei Segmenten wiederzufinden.

Die folgende Abbildung zeigt die Nachfragesegmente des ÖV von Montag bis Freitag im Landkreis Bad Dürkheim. Der Ausbildungsverkehr nimmt mit 53 % den größten Anteil ein<sup>6</sup> Der Jedermannverkehr ist als durchschnittlich zu bewerten, insbesondere die Einkaufswege nehmen mit 8 % nur einen geringen Anteil ein.

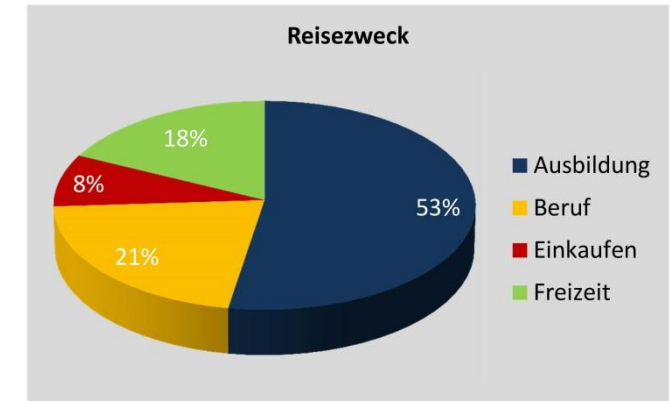


Abbildung 5: Reisezweck im Landkreis Bad Dürkheim von Mo. - Fr. im ÖPNV und SPNV (Quell-/ Zielverkehr und Binnenverkehr im Kreisgebiet)

<sup>6</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar: Quell-Ziel-Matrix, 04.05.2015

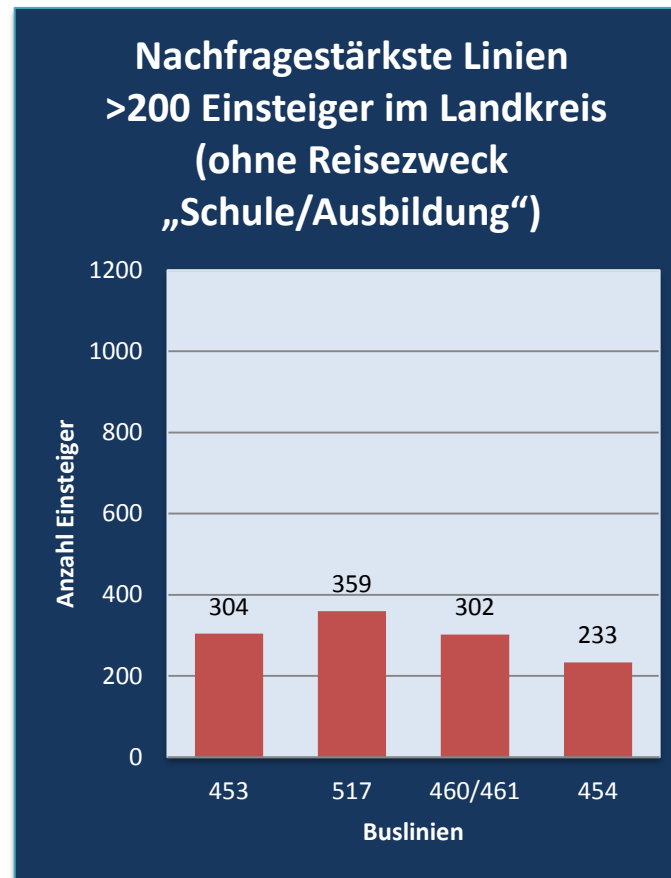
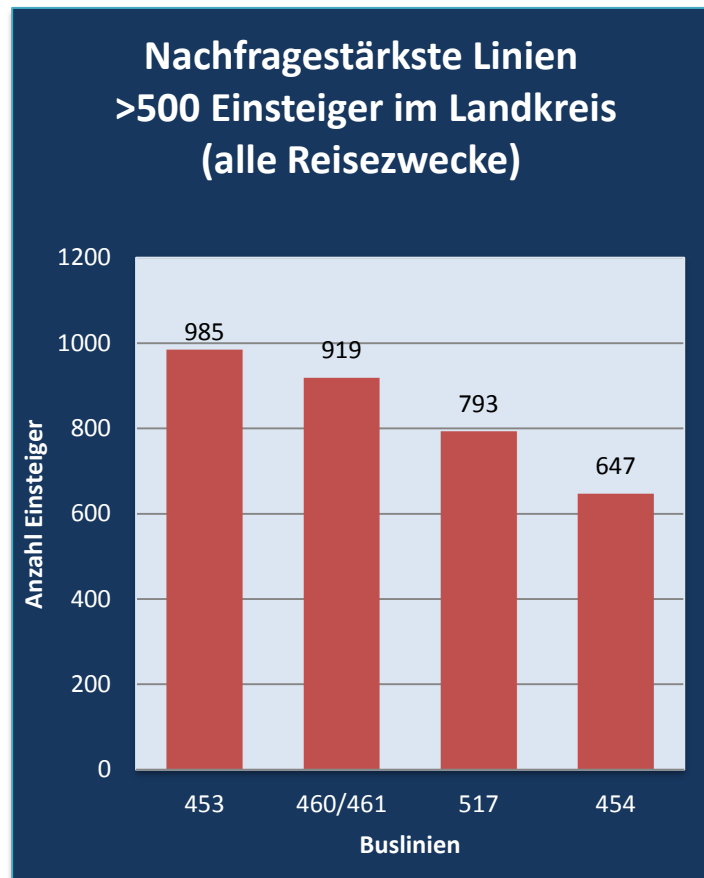


Abbildung 6: Analyse Nutzerverhalten in Landkreis Bad Dürkheim



#### 4.4 Demografische Entwicklung im Landkreis Bad Dürkheim

Die Altersstruktur der Bevölkerung wird sich durch demografische Entwicklungen zukünftig verändern. Trotz einer leicht gestiegenen Geburtenrate und verstärkter Migration erhöht sich der Anteil älterer Menschen an der Gesamtbevölkerung. Aufgrund der Änderung des Mobilitätsverhaltes und der unterschiedlichen Mobilitätsansprüche eines Menschen in verschiedenen Lebensabschnitten muss die Nahverkehrsplanung diese Entwicklungen berücksichtigen. Die verstärkte Alterung der Gesellschaft wird durch regionale Wanderungsbewegungen überlagert, welche zu einer Bevölkerungskonzentration in Städten und Ballungsräumen führen.

##### Langfristige Bevölkerungsprognose im Landkreis

Der Verband Region Rhein-Neckar hat im Jahr 2016 die Wohnungsflächenbedarfsprognose aktualisiert. Datengrundlage bildet die Bevölkerungs- und Haushaltsprognose (Raumordnungsprognose 2035) des Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) aus 2014.

Die Prognose mit Basisjahr 2012 liefert die derzeit aktuellsten Prognosedaten für die Region Rhein-Neckar. In Jahr 2015 betrug die Bevölkerungsanzahl im Landkreis Bad Dürkheim rund 132.200 Einwohner<sup>7</sup>. Bis 2020 wird eine weitgehend konstante Bevölkerungsentwicklung prognostiziert. Bis ins Jahr 2030 wird ein Zuwachs von rund 1 % gegenüber dem Basisjahr 2012 erwartet.

Diese Bevölkerungsentwicklung tritt im Landkreisgebiet nicht in allen Altersgruppen gleich ein. Während für die Altersgruppen der 20-40-Jährigen eine relativ stabile Bevölkerungsentwicklung vorhergesagt wird, ist eine rückläufige Entwicklung insbesondere bei den unter 20-Jährigen sowie in der Gruppe der 40-60-Jährigen zu erwarten. Eine kontinuierliche Bevölkerungszunahme wird in der Gruppe der Senioren ab 60 Jahren stattfinden.

So wächst die Bevölkerungsgruppe der Senioren bis 2030 um nahezu 60 % an, während in der Bevölkerungsgruppe der Schüler und Auszubildenden ein Rückgang von 12 % erwartet wird (siehe Abbildung 7).

---

<sup>7</sup> Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung: Bevölkerungs- und Haushaltsprognose (Raumordnungsprognose 2035), Landkreis Bad Dürkheim, 2014

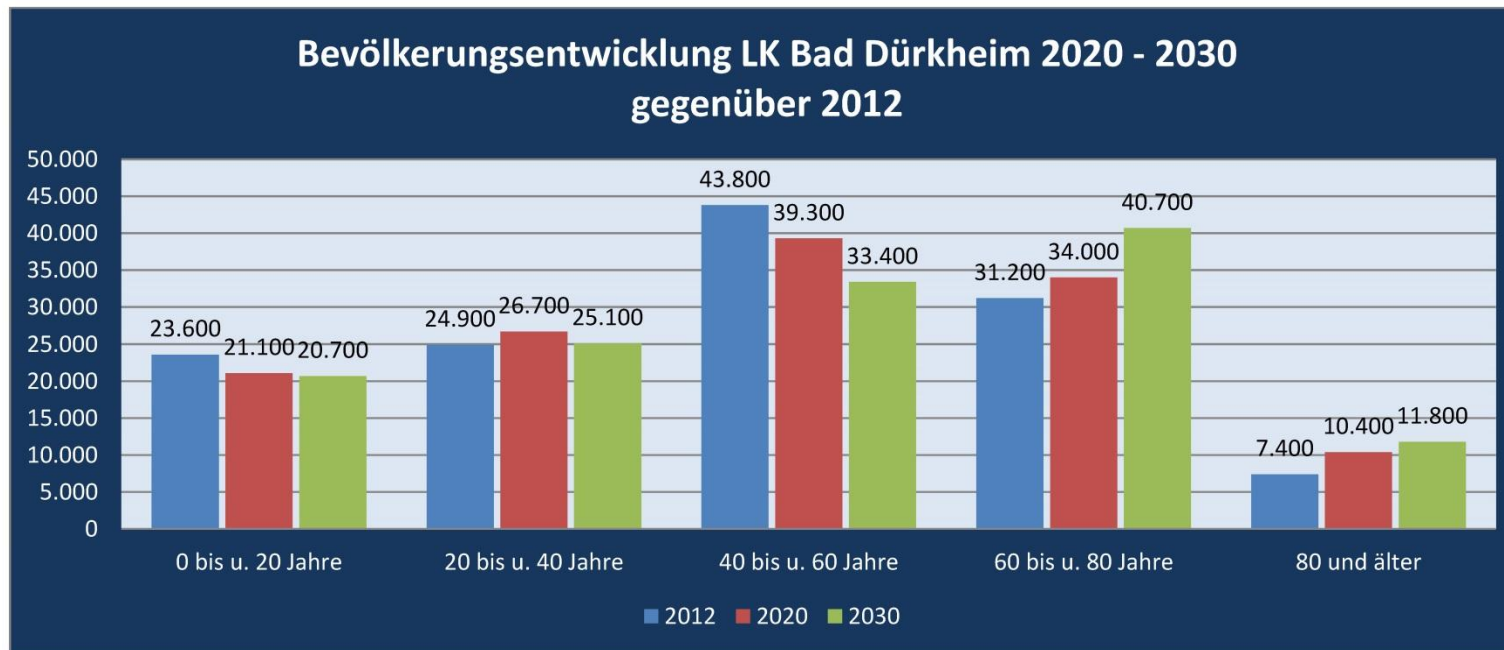


Abbildung 7: Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Bad Dürkheim nach Altersgruppen<sup>8</sup>

<sup>8</sup> Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung: Bevölkerungs- und Haushaltsprognose (Raumordnungsprognose 2035), Landkreis Bad Dürkheim, 2014



### Konsequenzen aus der Bevölkerungsentwicklung

Diese demografischen Entwicklungen und Strukturveränderungen haben mittel- und langfristig Auswirkungen auf den ÖPNV. Dies wird sich zuerst im Jedermannverkehr<sup>9</sup> widerspiegeln, da mit dem Rückgang gleichzeitig der Anteil der älteren Bevölkerung zunimmt. Die ältere Bevölkerung ist jedoch stärker als früher durch eine Pkw-Affinität geprägt.

Der Schülerverkehr wird trotz des demografischen Wandels weiterhin einen großen Anteil der Fahrgäste stellen. Durch Verlagerungen der Schülerströme in Verbindung mit der freien Schulwahl sind sogar höhere Aufwendungen im Ausbildungsverkehr möglich.

<sup>9</sup> Im Gegensatz zum Schülerverkehr sind beim Jedermannverkehr Fahrgäste aller Altersgruppen vorzufinden, welche meist eine freie Wahl zwischen öffentlichen und privaten Verkehrsmitteln besitzen.

## 4.5 Verkehrsnachfrage und Potenzialanalyse

### Zentralität und räumliche Lage

Der Landkreis Bad Dürkheim ist gegliedert in drei verbandsfreie Städte und Gemeinden, welche eine mittelzentrale Funktion besitzen sowie fünf Verbandsgemeinden mit insgesamt 45 Ortsgemeinden. Die Kreisstadt Bad Dürkheim stellt den Verwaltungssitz des Landkreises dar.

Durch die Lage in der verdichteten Randzone ist der Landkreis Bad Dürkheim eng mit den nahegelegenen Oberzentren Ludwigshafen und Mannheim verflochten.

### Pendlerströme

Im Gebiet des Landkreises Bad Dürkheim waren zum 30.06.2015 insgesamt 30.590 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am Arbeitsort gemeldet<sup>10</sup>.

<sup>10</sup> Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz: Regionaldaten, Stand 30.06.2015  
<http://www.infothek.statistik.rlp.de/MeineHeimat/detailInfo.aspx?topic=16383&id=3150&key=07332&l=1> [Zugriff 27.09.2016]

Mit rund 30.900 Auspendlern ist der Auspendleranteil verglichen mit den Einpendlern (14.890) mehr als doppelt so hoch<sup>11</sup>. Ein positives Einpendlersaldo verzeichnen die Städte

- Bad Dürkheim
  - Einpendler: 5.080
  - Auspendler: 3.660
- Grünstadt
  - Einpendler: 3.840
  - Auspendler: 2.820
- Neidenfels
  - Einpendler: 250
  - Auspendler: 200
- Altleiningen
  - Einpendler: 380
  - Auspendler: 370

Alle übrigen Gemeinden weisen mehr Auspendler als Einpendler auf.

<sup>11</sup> ebenda



Die Arbeitsschwerpunkte Ludwigshafen am Rhein mit 9.130 Auspendlern, Mannheim mit 4.280 Auspendlern, Neustadt an der Weinstraße mit 2.940 Auspendlern, Frankenthal (Pfalz) mit 1.530 Auspendlern und Speyer mit 1.000 Auspendlern stellen die bedeutsamsten Pendlerziele außerhalb des Landkreises dar<sup>12</sup>.

Mit 2.940 Einpendlern stellt Neustadt den Schwerpunkt der Einpendlerverflechtungen dar. Weitere nennenswerte Einpendlerströme lassen sich aus Ludwigshafen am Rhein (800 Einpendler) und Eisenberg (Pfalz) (650 Einpendler feststellen.

Die bedeutsamsten Pendlerzielorte im Landkreis Bad Dürkheim befinden sich in den verbandsfreien Städten Bad Dürkheim mit rund 5.540 und Grünstadt mit 4.260 sozialversicherungspflichtig beschäftigten Arbeitnehmern (Stand 30.06.2014). Binnenpendlerbewegungen sind hauptsächlich in/ aus den Städten Bad Dürkheim und Grünstadt erkennbar.

### **Kreisstadt Bad Dürkheim**

Bad Dürkheim ist durch ausgeprägte Auspendlerströme in Richtung Ludwigshafen am Rhein (1.230 Auspendler) und Mannheim (680 Auspendler) gekennzeichnet. Alle anderen Relationen liegen unter 200 Auspendlern. Bei den Einpendlern dominiert Neustadt an der Weinstraße mit 590 Pendlern.

### **Gemeinden im Teilraum „nördliches Landkreisgebiet“**

Mit insgesamt 14.000 Auspendlern und 5.900 Einpendlern herrscht im Teilraum ein ausgeprägter Überschuss an Beschäftigten gegenüber den vorhandenen Arbeitsplätzen vor. Zwar stellt Grünstadt einen attraktiven Arbeitsplatzstandort dar und weist erhöhte Einpendlerzahlen auf, jedoch ist auch in den anderen Gemeinden im Teilraum die Auspendlerdynamik als hoch einzustufen.

Starke Auspendlerströme sind nach Ludwigshafen mit ca.4.160 Auspendlern sowie Mannheim mit 2.090 Auspendlern, Bad Dürkheim 1.300 und Frankenthal mit 1.320 Auspendlern erkennbar.

Weitere Auspendler- sowie Einpendlerbewegungen sind in/ aus dem Fremdenverkehrsort Eisenberg zu erkennen.

### **Gemeinden im Teilraum „südliches Landkreisgebiet“**

Der Teilraum ist geprägt von starken Auspendlerbewegungen mit 17.550 Auspendlern gegenüber 8.990 Einpendlern. Die Kreisstadt Bad Dürkheim weist hingegen mit 3.660 Auspendlern und 5.080 Einpendlern ein positives Einpendlersaldo auf, was auf eine starke Wirtschaftsstruktur hindeutet. Starke Auspendlerströme sind in östlicher Richtung nach Ludwigshafen und Mannheim vorhanden. Die Einpendlerströme nach Bad Dürkheim sind intensiv ausgeprägt und stark vernetzt, markante Einpendlerströme mit über 1.250 Einpendlern sind von Neustadt erkennbar.

<sup>12</sup> Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte, Rheinland-Pfalz, Stichtag 30.06.2015



## Fazit

Im Landkreis Bad Dürkheim besteht ein starker Auspendlerüberschuss, insbesondere in Richtung Ludwigshafen am Rhein und Mannheim. Nur in den Städten Bad Dürkheim und in Grünstadt ist ein Einpendlerüberschuss festzustellen. Für den ÖV bedeutet diese Pendersituation ausgeprägte Lastrichtungen früh in Richtung Ludwigshafen am Rhein und Mannheim und nachmittags aus dieser Richtung. Stark ausgeprägt sind auch die Pendlerströme in/ aus Richtung Neustadt an der Weinstraße, wobei hier die Einpendler in das Kreisgebiet ggü. den Auspendlern stärker hervortreten (Verhältnis Aus- zu Einpendlern 60 : 40). Die Pendlerverflechtungen nach Frankenthal und nach Speyer sind signifikant schwächer.

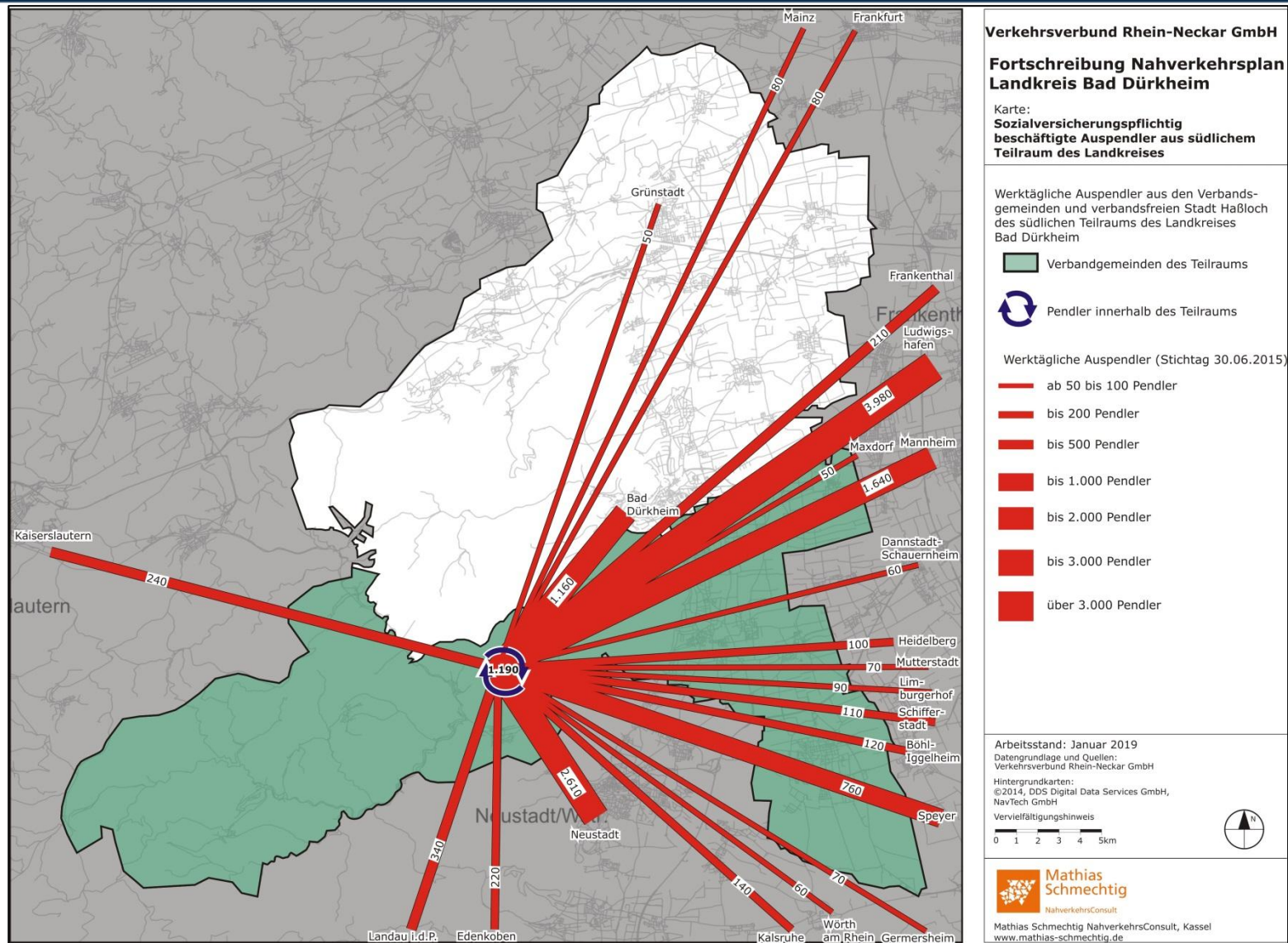


Abbildung 8: Auspendler aus dem südlichen Teilraum

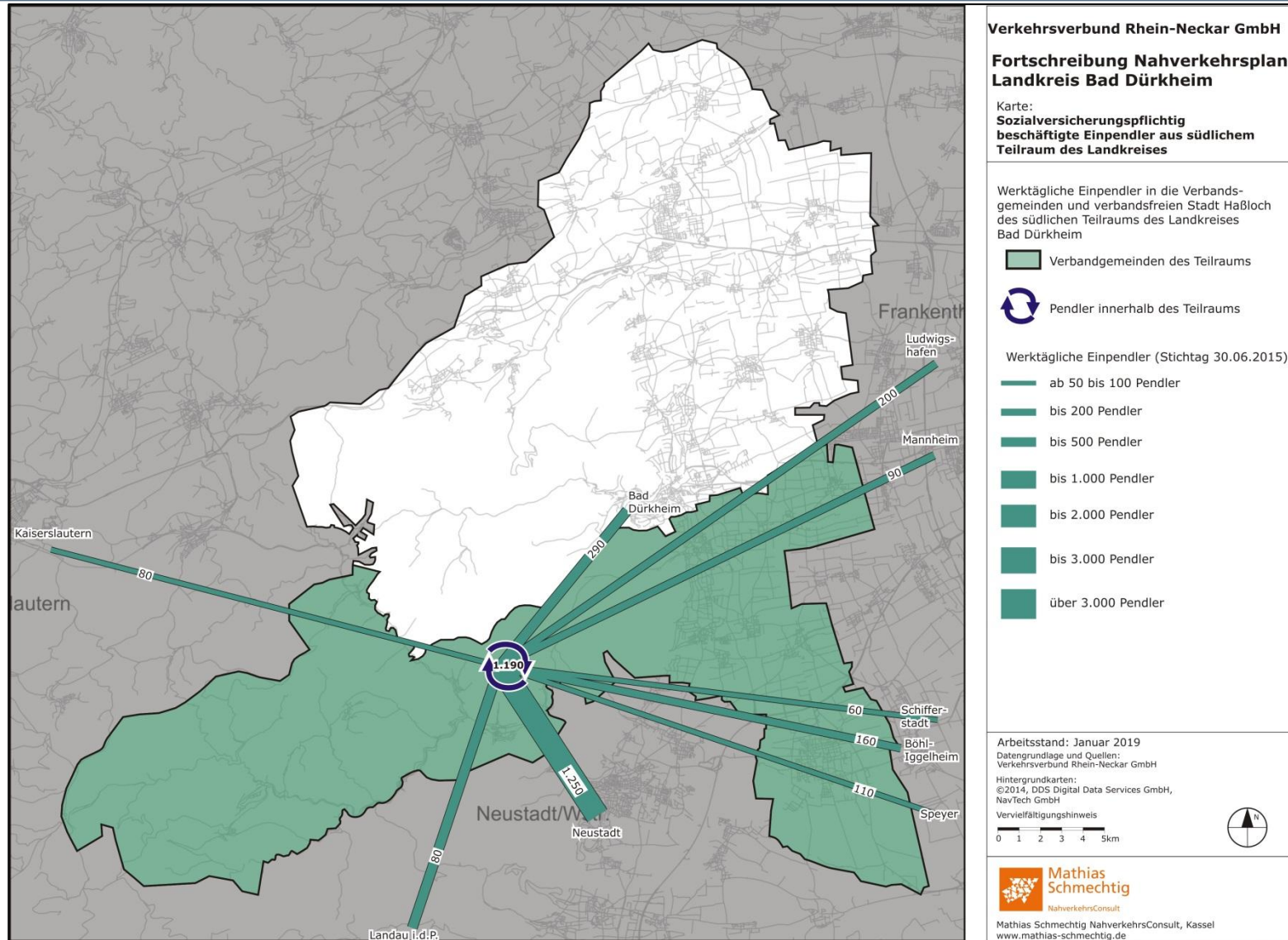


Abbildung 9: Einpendler in den südlichen Teilraum

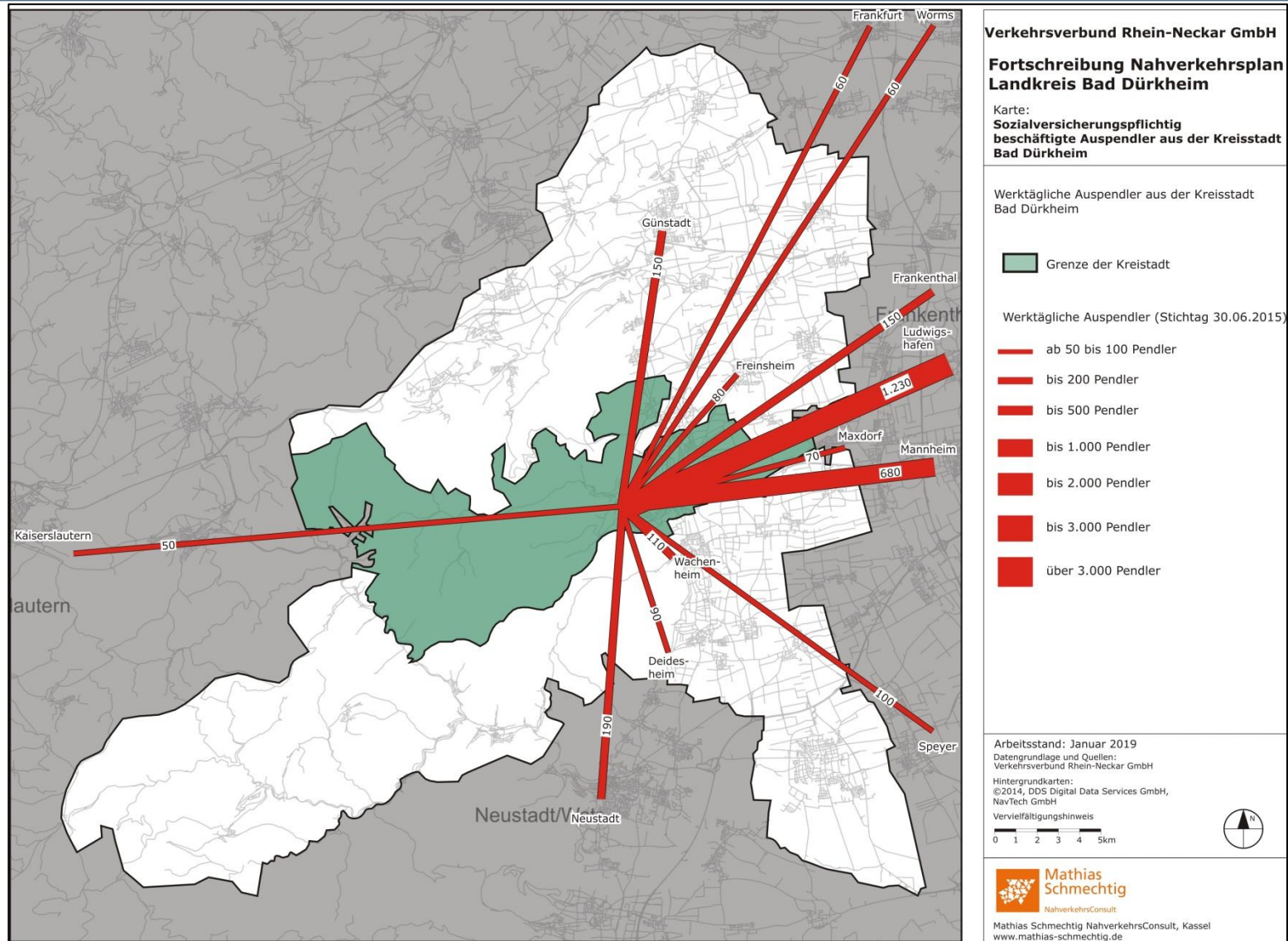


Abbildung 10: Auspendler aus Bad Dürkheim

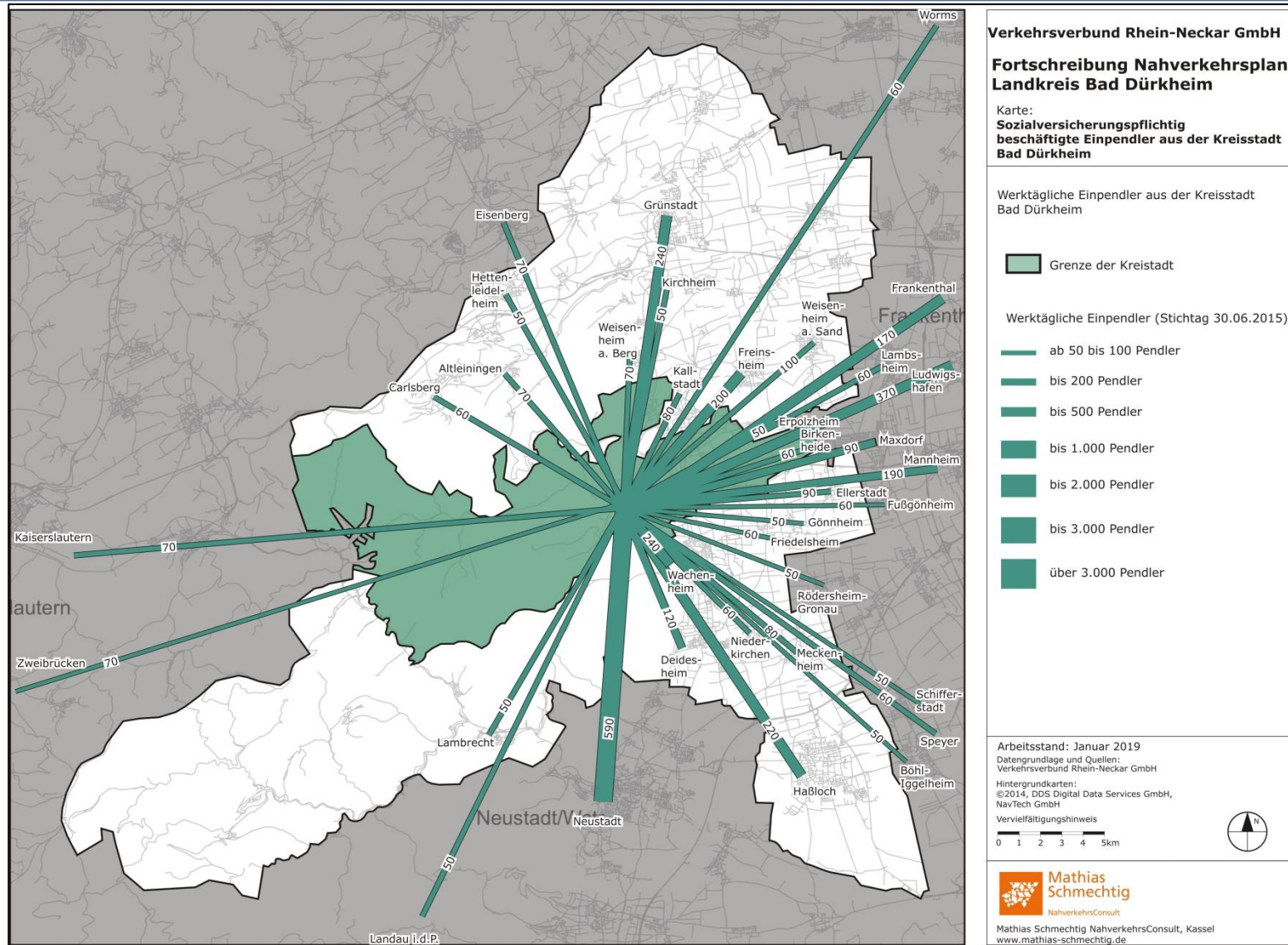


Abbildung 11: Einpendler nach Bad Dürkheim

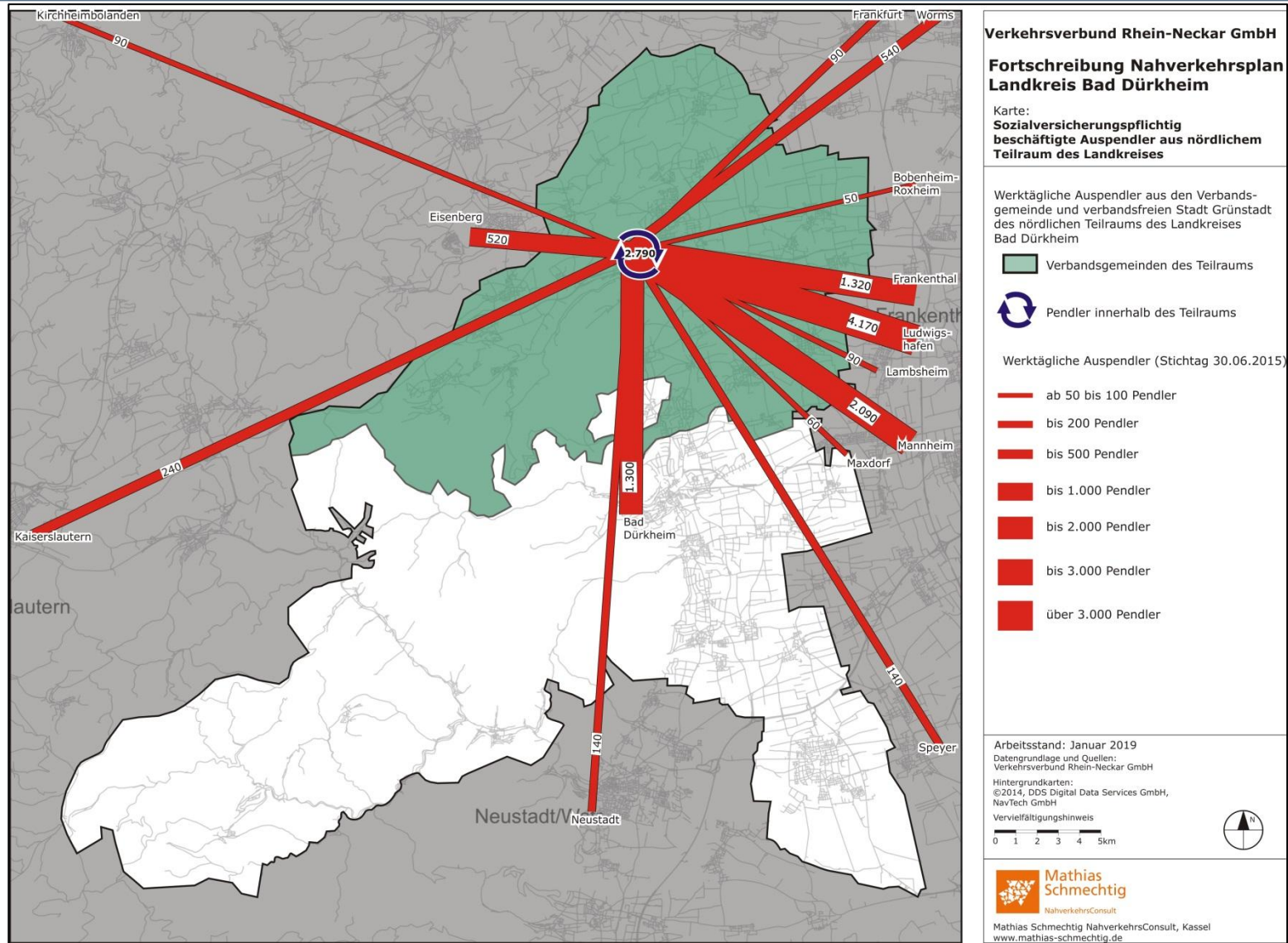


Abbildung 12: Auspendler aus dem nördlichen Teilraum

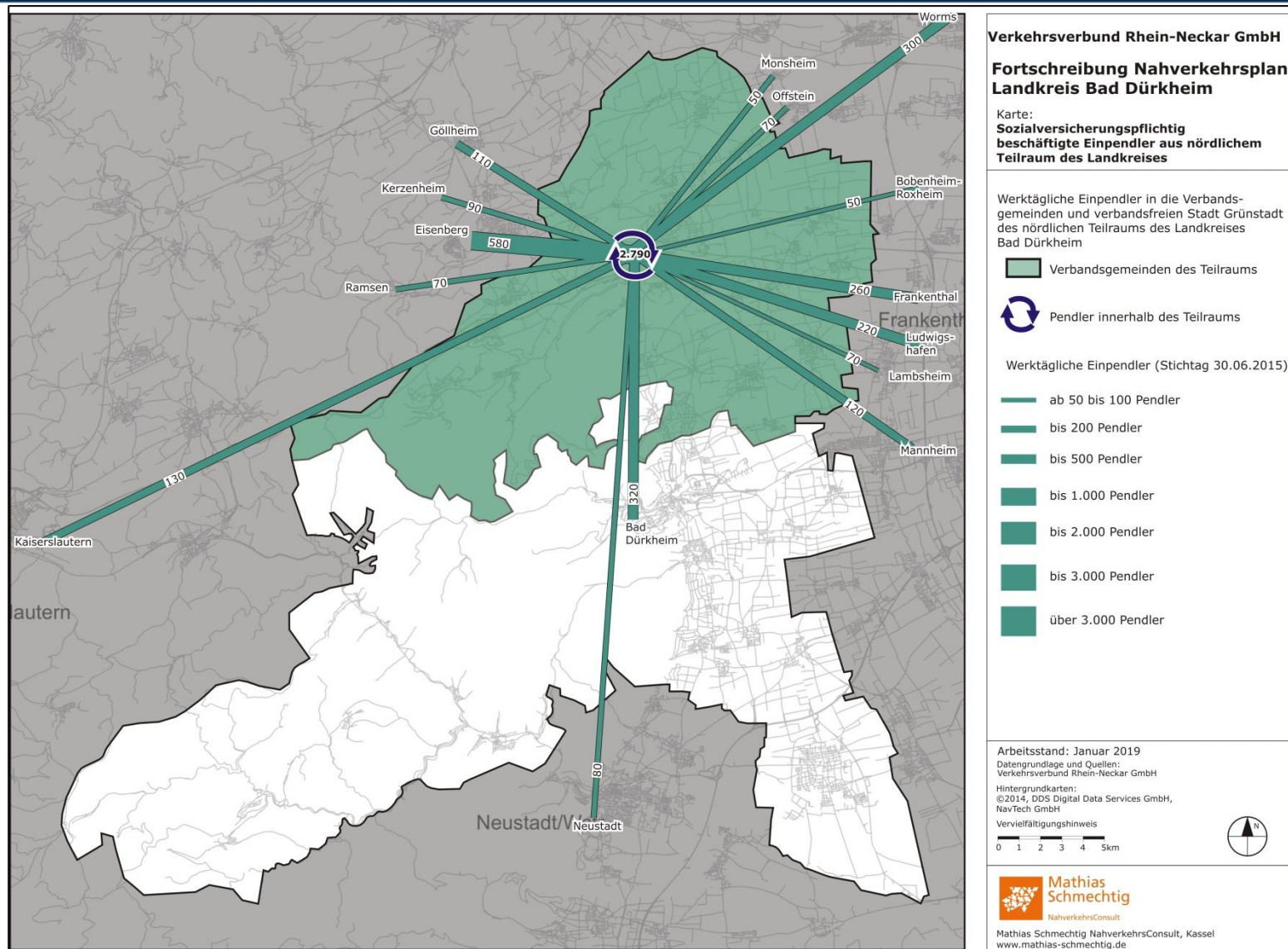


Abbildung 13: Einpendler in den nördlichen Teilraum



### Verkehrsnachfrage

Im Landkreis Bad Dürkheim finden pro Werktag ca. 29.600 Fahrten im ÖPNV und SPNV statt. Rund 10.100 Fahrten (ca. 34 %) sind Binnenverkehr, welche innerhalb des Landkreises stattfinden. 19.500 Fahrten (ca. 66 %) haben hingegen ihre Quelle oder Ziel außerhalb des Landkreises<sup>13</sup>. Bei den Reisezwecken besitzen die Ausbildungswege mit 53 % den höchsten Anteil.

### Verkehrsnachfrage SPNV

Wie in der Abbildung 14 ersichtlich ist besteht auf den S-Bahn-Linien S1 und S2 eine sehr hohe Nachfrage. Die Regionalbahn R45 auf den Abschnitt von Neustadt bis Grünstadt über Bad Dürkheim ist durch eine mittlere Nachfrage gekennzeichnet, während auf dem Abschnitt Grünstadt – Monsheim eine geringe Nachfrage vorhanden ist.

Die Regionalbahn R46 ist im Abschnitt Eiswoog – Freinsheim gering ausgelastet, eine erhöhte Nachfrage ist erst auf der Strecke zwischen Freinsheim – Frankenthal vorzufinden.

Die Rhein-Haardtbahn (Linien 4A und 9) zwischen Bad Dürkheim und Mannheim über Ludwigshafen verfügt über eine hohe Nachfrage.

### Teilraumspezifische Fahrgastnachfrage

#### Teilraum nördliches Landkreisgebiet

Im nördlichen Teilraum nutzen werktags insgesamt ca. 11.200 Fahrgäste (Ein- und Aussteiger), am Samstag ca. 4.200 Fahrgäste (Ein- und Aussteiger) und an Sonn- und Feiertagen 3.600 Fahrgäste (Ein- und Aussteiger) den ÖPNV und SPNV.

#### Teilraum südliches Landkreisgebiet

Insgesamt nutzen im südlichen Teilraum am Verkehrstag „Montag bis Freitag“ ca. 18.400 Fahrgäste (Ein- und Aussteiger), am Samstag ca. 9.400 Fahrgäste (Ein- und Aussteiger) und an Sonn-

und Feiertag ca. 7.700 Fahrgäste (Ein- und Aussteiger) den ÖPNV und SPNV.

Im südlichen Teilraum ist die ÖPNV-Nachfrage damit erheblich größer als im nördlichen Teilraum. Dies ist durch die höhere Einwohnerzahl sowie die Stadt Bad Dürkheim und deren „Verkehrserzeugung“ begründet.

Im südlichen Teilraum sind keine dominanten Nachfragerelationen im Busverkehr vorhanden. Lediglich die Verbandsgemeinde Lambrecht (Pfalz) und auf der Relation Haßloch – Deidesheim weisen erhöhte Streckenbelastungen auf.

### Nachfrage im Ausbildungsverkehr

Aufgrund der freien Schulwahl der weiterführenden Schulen sind Kenntnisse über die Schuleinzugsgebiete wichtig. Die Schuleinzugsgebiete bilden die Grundlage für die Planung des Ausbildungsverkehrs. Im Rahmen der Analyse wurden daher die Schulstandorte erfasst (siehe Abbildung 16, S. 35).

<sup>13</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar: Quell-Ziel-Matrix

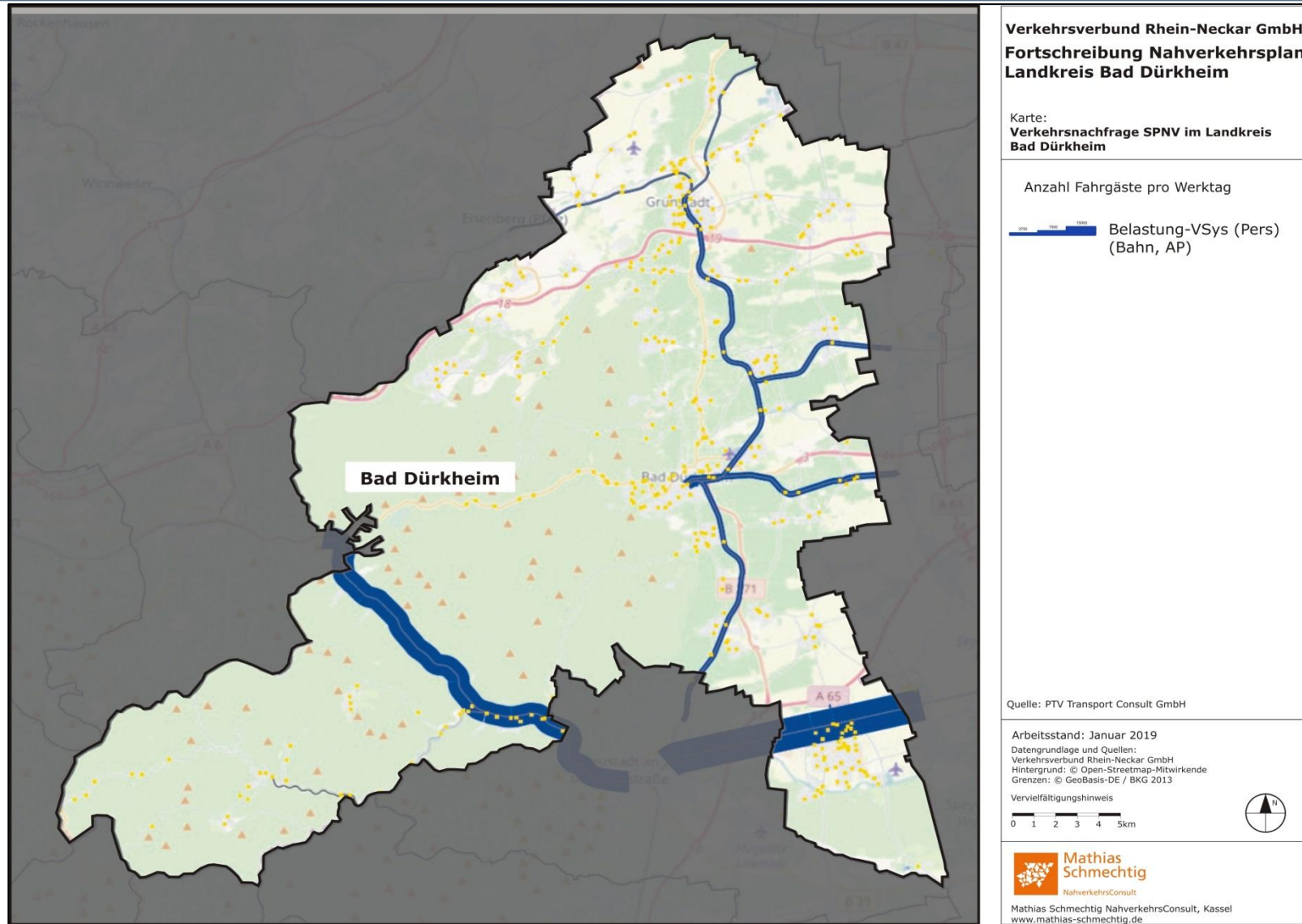


Abbildung 14: werktägliche Verkehrsnachfrage im Schienennetz

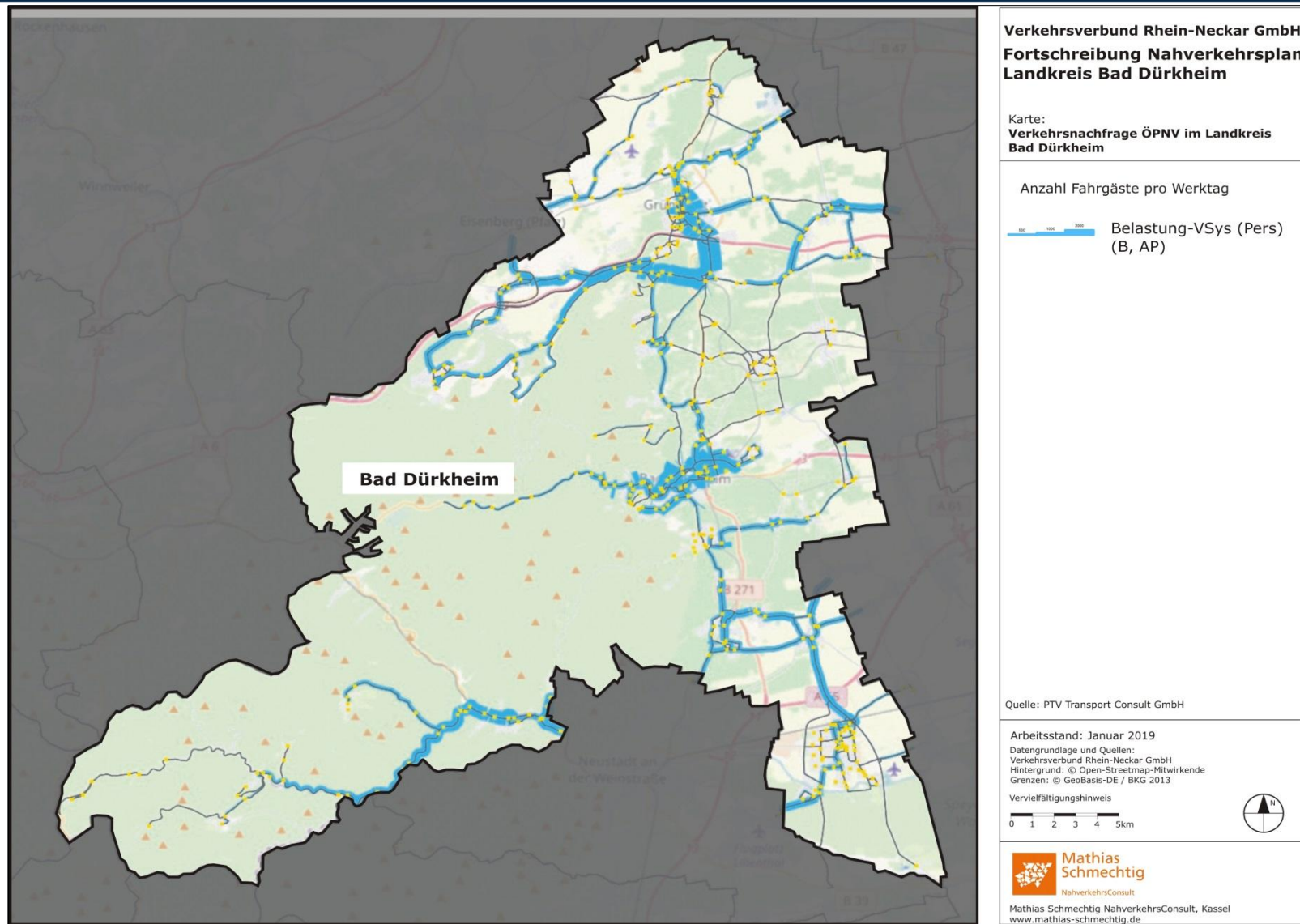


Abbildung 15: werktägliche Verkehrsnachfrage im Busnetz

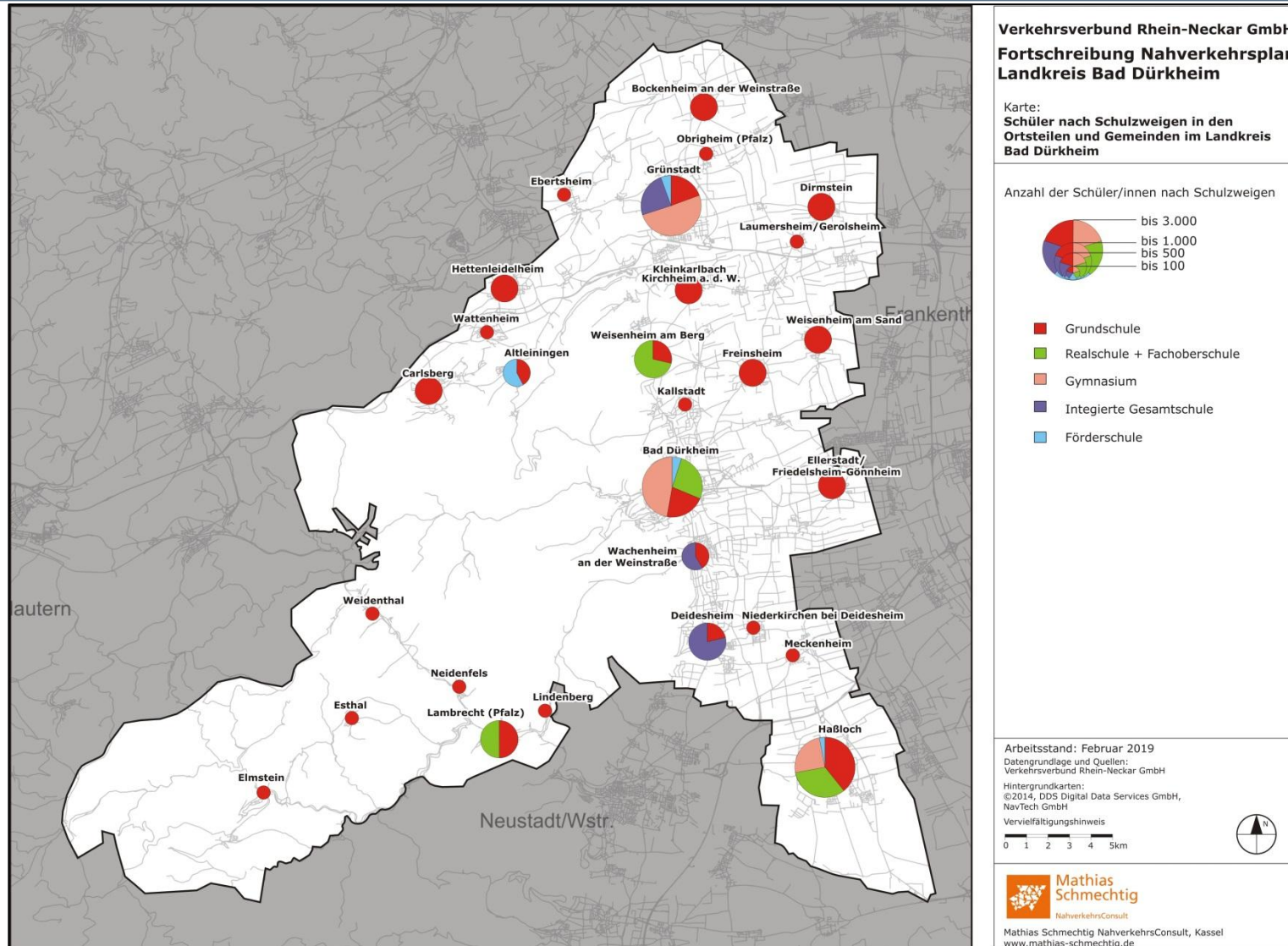


Abbildung 16: Schulstandorte Landkreis Bad Dürkheim



### Potenzialanalyse

Bei den ersten beiden Generationen der Nahverkehrspläne im VRN wurden ausschließlich die Fahrgastströme des ÖPNV zur Analyse und damit zur Erstellung des Zielkonzeptes herangezogen. Eine solche Betrachtung greift jedoch zu kurz. Der ÖPNV steht als Teil des Gesamtverkehrssystems in Konkurrenz zu anderen Verkehrsarten. Entsprechend den Zielsetzungen des Kreises Bad Dürkheim soll er auf nachfragestarken Achsen nach Möglichkeit eine echte Alternative zum MIV bieten.

Im Rahmen des Nahverkehrsplans werden bei der Potenzialanalyse daher die Verkehrsströme sowohl des MIV als auch des ÖPNV miteinander verglichen. Der Potenzialanalyse liegen zwei Fragestellungen zugrunde:

1. Welche Bedingungen müssen für eine Akzeptanz des ÖPNV erfüllt sein?
2. Auf welchen Verkehrsrelationen bestehen noch nicht ausgeschöpfte Potenziale?

Die Bedingungen für die Akzeptanz des ÖPNV wurden bei der Entwicklung der Netzhierarchien berücksichtigt, indem beim Grundnetz 1. Ordnung ein 30-Minuten-Takt und beim Netz 2. Ordnung ein 60-Minuten-Takt (s. Kapitel 4.2) zugrunde gelegt wurde.

Bei der Betrachtung der Verkehrsrelationen wurde ein Verkehrsmodell herangezogen, welches die Nachfrage sowohl im ÖPNV als auch im MIV abbildet. Für den ÖPNV ist in dem Verkehrsmodell ausschließlich das Segment des Jedermannverkehrs hinterlegt. Das Verkehrsmodell beinhaltet eine Quelle-Ziel-Matrix sowohl für den ÖPNV im Jedermannverkehr als auch für den MIV. Diese beiden Matrizen wurden auf das ÖPNV-Netz umgelegt, die Umlegungsergebnisse gegenübergestellt und bewertet.

#### Teilraum nördliches Landkreisgebiet

Generell zeigt der nördliche Teilraum vergleichsweise überdurchschnittliche ÖV-Anteile.

Im Korridor der Regionalbahn R45 wird ein Anteil von 20 % erreicht. Diese verbindet wichtige Verknüpfungspunkte innerhalb des Landkreises wie Grünstadt, Freinsheim und Bad Dürkheim sowie wichtiger Verknüpfungspunkte außerhalb des Landkreises wie Neustadt und Monsheim. Die R46 zwischen Frankenthal und Eiswoog weist einen geringeren Modal Split-Anteil von rund 10 % auf. Sie stellt eine bedeutsame Verbindung zwischen Grünstadt und Frankenthal dar.

Die Regionalbuslinien 460 und 461, welche durch gegenseitige Überlagerung eine annähernden 30-Minuten-Takt erzielen, sind mit rund 10 % Modal Split-Anteil die stärksten Regionalbuslinien im Teilraum.

#### Teilraum südliches Landkreisgebiet

Der südliche Teilraum zeigt einen sehr hohen ÖV-Anteil im Jedermannverkehr von über 20 % auf den Linien S1 und S2.



Darüber hinaus zeigt der Teilraum eine starke Nord-Süd-Achse im Bereich Bad Dürkheim mit einem ÖV-Anteil von 20 % im Jedermannverkehr. Diese Achse ist geprägt von der Regionalbahn R45 von Neustadt über Bad Dürkheim nach Grünstadt. Weiterhin besitzt der Korridor von Bad Dürkheim nach Ludwigshafen (Linien 4 und 9) einen überdurchschnittlichen Anteil (über 20 %).

#### **Fazit**

Die nachfragestarken Achsen im ÖV-Netz des Landkreises Bad Dürkheim werden weitgehend abgedeckt und ausreichend bedient, sodass kein größerer Handlungsbedarf zum Aufbau neuer Verbindungen besteht.

Um die Attraktivität des ÖPNV weiter zu steigern, soll in der Verbandsgemeinde Wachenheim ein „Verbandsgemeindebus“ verkehren. Mit der Einrichtung einer Schnellbusverbindung von Deidesheim in den Mannheimer Norden soll auf die zu erwartenden Verkehrsprobleme durch den kontrollierten Rückbau bei gleichzeitigem bzw. anschließendem Neubau der Hochstraßen in Ludwigshafen reagiert werden.

Perspektivisch soll die Einrichtung einer S-Bahn-Strecke Bad Dürkheim – Ludwigshafen – Mannheim erfolgen.

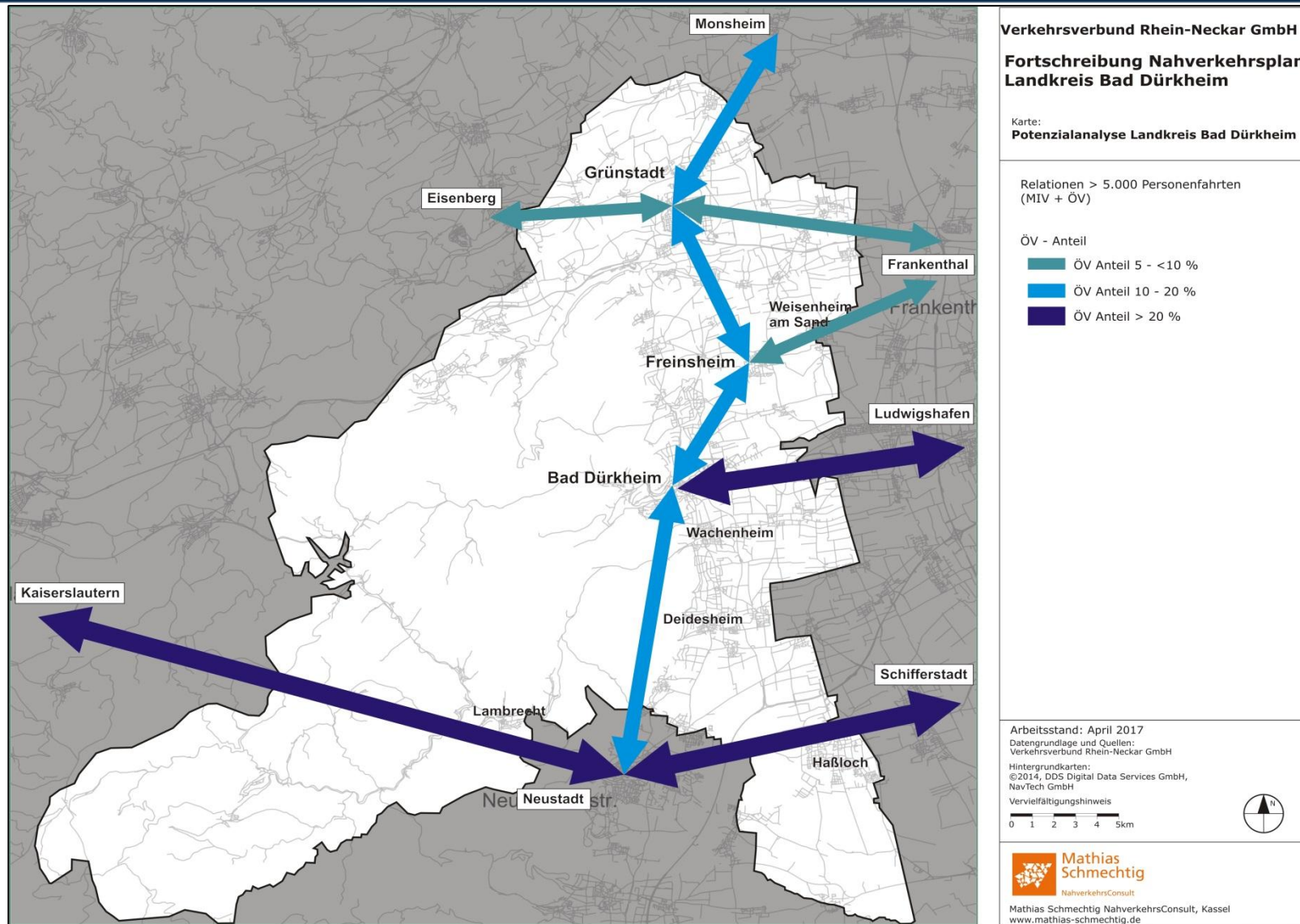


Abbildung 17: Potenzialanalyse im Landkreis Bad Dürkheim



#### 4.6 Achsenkonzept

Die Netzstruktur im Landkreis Bad Dürkheim wird stark vom SPNV-Netz geprägt. Es existieren sowohl eine markante Nord-Süd-Achse mit den Regionalbahnen R45 und R46 sowie zwei West-Ost-Achsen mit den S-Bahnen S1 und S2 sowie der RHB. Neben den Hauptachsen bestehen Nebenachsen, welche eine kleinteiligere Erschließung sichern. Ergänzungsverkehre, welche auf die Grundversorgung in ländlicheren Räumen ausgelegt sind, existieren hauptsächlich um Grünstadt.

Hieraus lässt sich ein ÖPNV-Achsenkonzept entwickeln. Hauptachsen 1. Ordnung umfassen größtenteils die Strecken des SPNV:

- Kaiserlautern – Neustadt – Haßloch – Schifferstadt – Ludwigshafen (S1, S2)
- Mannheim – Ludwigshafen – Maxdorf – Fußgönheim – Bad Dürkheim (RHB 4A/9)
- Neustadt – Bad Dürkheim – Freinsheim – Grünstadt
- Dirmstein – Frankenthal
- Frankenthal – Freinsheim – Grünstadt

Nebenachsen 2. Ordnung umfassen folgende SPNV – und Bus-Achsen:

- Grünstadt – Eiswoog (R46)
- Lambrecht – Frankeneck – Esthal – Elmstein
- Haßloch – Meckenheim (– Niederkirchen – Ruppertsberg) – Deidesheim
- Bad Dürkheim – Weisenheim a. Berg – Bobenheim – Kleinkarlbach – Grünstadt
- Hettenleidelheim – Tiefenthal – Neuleiningen – Grünstadt
- Grünstadt – Obrigheim – Worms
- Grünstadt – Dirmstein
- Grünstadt – Monsheim
- Grünstadt – Hettenleidelheim – Carlsberg – Altleiningen

Die Achse „Region“ umfasst die Bus-Achse:

- Grünstadt und Leiningerland

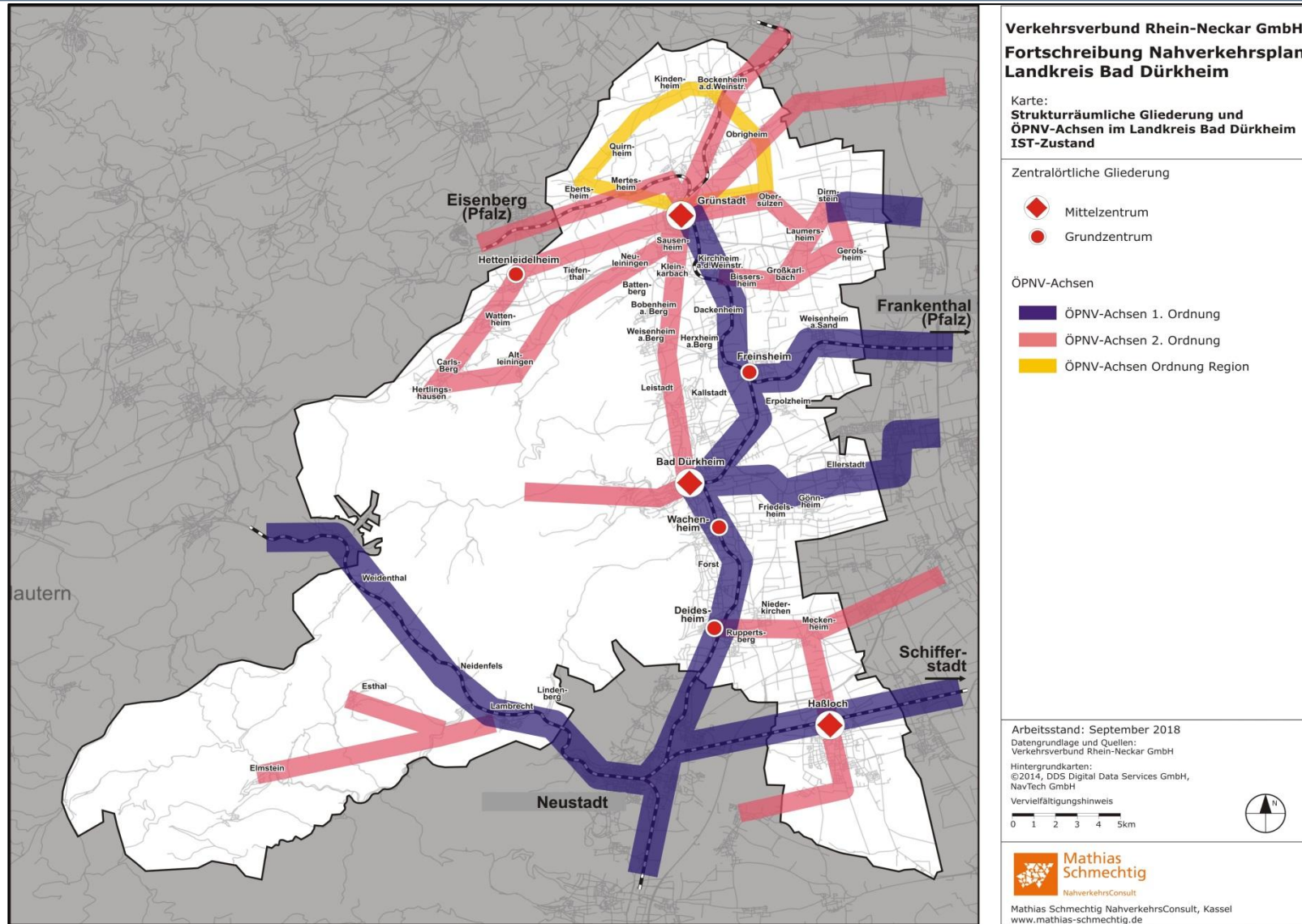


Abbildung 18: Achsenkonzept Landkreis Bad Dürkheim

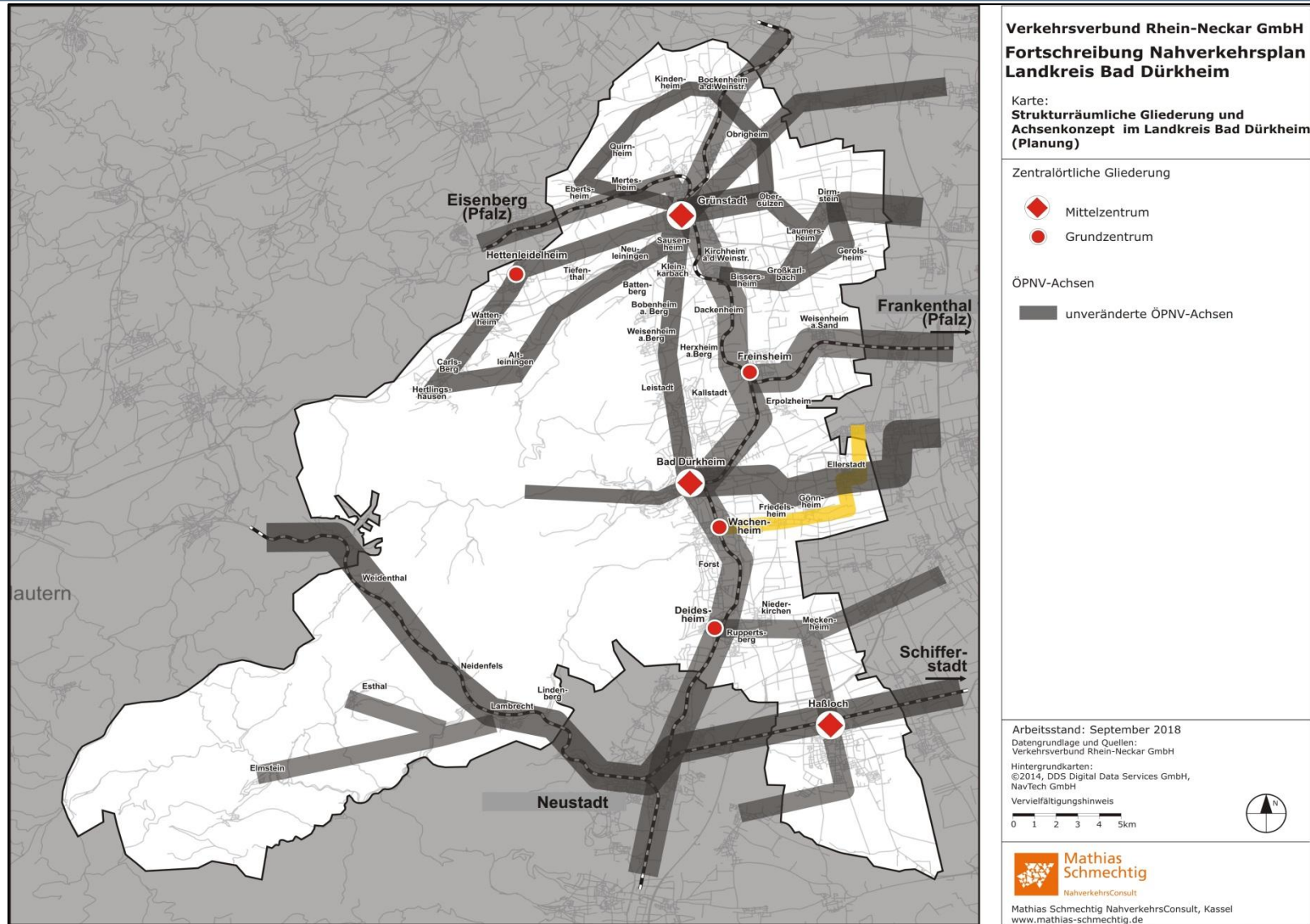


Abbildung 19: Achsenkonzept Landkreis Bad Dürkheim (Zielkonzept/ Handlungsbedarf)



## 5. Angebotskonzeption

### 5.1 Schienenpersonennahverkehr SPNV

Der ÖV soll gemäß § 3 (1) des rheinland-pfälzischen Nahverkehrsgesetzes bedarfsorientiert zu einem integrierten Gesamtbedienungsangebot entwickelt werden. Der SPNV bildet das Rückgrat des ÖV. Der Nahverkehrsplan trifft keine unmittelbar gültigen Aussagen zur Gestaltung des SPNV-Angebotes, gleichwohl hat er gemäß § 8 (2) NVG die vom zuständigen SPNV-Aufgabenträger beschlossene Gestaltung der SPNV-Angebote zu beachten.

Die Aufgabenträgerschaft für diese Verkehre liegt in Rheinland-Pfalz bei den Landkreisen und kreisfreien Städten, die zu zwei kommunalen Zweckverbänden zusammengeschlossen sind. Für das Gebiet des VRN ist der Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (ZSPNV-Süd) zuständig. Da sich das ÖPNV-Angebot am SPNV orientieren muss und sich an den Verknüpfungspunkten zahlreiche Abhängigkeiten ergeben, wird der SPNV nachrichtlich dargestellt.

Die vorhandenen Schienenstrecken bilden dabei nicht nur eine hochwertige Verbindung zu den umliegenden Mittel- und Oberzentren, sondern stellen auch innerhalb des Kreisgebietes eine attraktive Verbindung sicher.

Wesentliche Verbesserungen im SPNV konnten in den letzten Jahren durch die Umsetzung der Konzeption „Rheinland-Pfalz-Takt 2015“ erzielt werden. Neben vielen neuen barrierefreien Zügen, die das alte Fahrzeugmaterial abgelöst haben, wurde seitdem ein landesweites Regional-Express Netz geschaffen, welches alle Oberzentren innerhalb von Rheinland-Pfalz sowie z. T. mit den Oberzentren der benachbarten Bundesländern schnell und umsteigefrei miteinander verbindet. Aufbauend auf dem „Rheinland-Pfalz-Takt 2015“ wird durch das Land und die Zweckverbände derzeit ein Nachfolgekonzert „Rheinland-Pfalz-Takt 2025/ 2030“ entwickelt. Im Rahmen dieses Zukunftsprojektes soll geprüft werden, wie das SPNV-Angebot weiter verbessert und moderat ausgebaut werden kann.

Bis zu diesem Zeitpunkt sollen:

- der Großteil der Stationen barrierefrei ausgebaut,
- noch bestehende Infrastrukturengpässe beseitigt, bzw. die umsteigefreien Verbindungen (z. B. Neustadt/ Wörth – Strasbourg) eingerichtet sein
- sowie im Optimalfall auf den nicht elektrifizierten Strecken in der West- und Südpfalz ab Dezember 2023 Fahrzeuge mit Energiespeicher/ Oberleitung verkehren und damit die heutige Dieselsechnologie ersetzen.



| Name         | Streckenführung                                                                                            | Grundtakt                   |                             |                             | Zielhorizont |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------|
|              |                                                                                                            | Mo. - Fr.                   | Sa.                         | So. und Ft.                 |              |
| R45          | Neustadt – Bad Dürkheim –<br>Freinsheim – Grünstadt –<br>Monsheim                                          | 30/ 60-<br>Minuten<br>-Takt | 30/ 60-<br>Minuten<br>-Takt | 30/ 60-<br>Minuten<br>-Takt | umgesetzt    |
| R46          | Eiswoog – Ramsen – Grünstadt –<br>Frankenthal                                                              | 60-Minuten<br>-Takt         | 60-Minuten<br>-Takt         | 60-Minuten<br>-Takt         | umgesetzt    |
| S1/ S2       | Homburg – Kaiserslautern –<br>Neustadt – Ludwigshafen –<br>Mannheim – Heidelberg –<br>Mosbach/ Osterburken | ≈30-Minuten<br>-Takt        | ≈30-Minuten<br>-Takt        | ≈30-Minuten<br>-Takt        | umgesetzt    |
| RHB<br>4A/ 9 | Mannheim – Ludwigshafen –<br>Maxdorf – Bad Dürkheim                                                        | 20-Minuten<br>-Takt         | 20/40-Minuten<br>-Takt      | 20/40-Minuten<br>-Takt      | umgesetzt    |

Tabelle 1: SPNV-Angebot im Landkreis Bad Dürkheim



### S-Bahn Rhein-Neckar

Die 1. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar ging im Dezember 2003 in Betrieb. Der Erfolg hat damals alle Erwartungen bezüglich der Nachfrage übertroffen. Grundlagen dieser positiven Entwicklung waren neben der deutlich höheren Pünktlichkeit das attraktive Wagenmaterial sowie der barrierefreie Ausbau der Stationen im S-Bahn-Standard.

Die auf der West-Ost-Achse verkehrenden Linien S1 und S2 bieten seitdem halbstündlich eine attraktive Anbindung an die Oberzentren Kaiserslautern und Ludwigshafen sowie Mannheim und Heidelberg. Sämtliche Verkehrsleistungen der 1. Stufe (S1/ 2) wurden zum Dezember 2016 durch die SPNV-Aufgabenträger neu ausgeschrieben.

Der Gewinner der Ausschreibung (DB Regio Südwest) wird den Verkehr bis in das Jahr 2033 mit redesignten S-Bahn-Fahrzeugen erbringen. Im gesamten Streckennetz wurden einzelne Taktlücken aufgefüllt und einzelne Fahrten im Spätverkehr ergänzt.

An Samstagen, Sonn- und Feiertagen verkehren die Leistungen in Baden-Württemberg nun ebenfalls halbstündlich. Darüber hinaus wurden auch die Kapazitäten durch zusätzliche Fahrzeuge erhöht, um beispielsweise im Zuge des kontrollierten Rückbaus bei gleichzeitigem bzw. anschließendem Neubau der Hochstraße in Ludwigshafen mehr Kapazitäten auf der Schiene bieten zu können.

Ebenfalls Bestandteil des Vergabeloses 1 war die Integration der BASF-Verkehre von Kaiserslautern/ Neustadt, bzw. Wörth/ Germersheim/ Speyer in die BASF. Die Strecke Ludwigshafen Hbf. – Ludwigshafen BASF wird elektrifiziert, so dass S-Bahnen die heute dort verkehrenden Dieseltriebwagen ersetzen können. Die Betriebsaufnahme erfolgte Ende 2018.

Die Strecken der 2. Baustufe der S-Bahn Rhein-Neckar sollen die bestehenden Linien der 1. Baustufe sinnvoll zu einem Gesamtnetz ergänzen.

Hierzu wurden bereits die Stationen entlang der Strecke Ludwigshafen – Mainz S-Bahn-gerecht ausgebaut. Im Rahmen des sogenannten Loses 2 der S-Bahn Rhein-Neckar Ausschreibung soll diese Strecke ab Ende 2021 mit neuen S-Bahn-Fahrzeugen bedient werden.



Bis zu diesem Zeitpunkt erfolgt ein Vorlaufbetrieb mit redesignten Fahrzeugen (ab 12/ 2017) die den Fahrzeugen des Loses 1 entsprechen und somit einen barrierefreien Ein- und Ausstieg ermöglichen.

Als weitere Streckenverlängerung soll die derzeit stillgelegte Strecke Homburg – Zweibrücken als Verlängerung der S1 in das Netz der S-Bahn Rhein-Neckar integriert werden. Hierzu sind umfassende Ausbaumaßnahmen an der Strecke notwendig, da diese seit 1991 von der Natur zurück erobert wurde. Die aktuellen Planungen für dieses Projekt gehen von einer Betriebsaufnahme nicht vor 2021 aus.

Seit Juni 2018 verkehrt die R44 zwischen Mannheim und Mainz als S6 und ist damit Bestandteil der S-Bahn Rhein-Neckar.

#### Dieselnetz Südwest

Im Dezember 2015 wurde das sogenannte „Dieselnetz Südwest“ in Betrieb genommen. Zum Einsatz kommen seitdem neue Fahrzeuge, die einen barrierefreien Zustieg an den vorhandenen Bahnsteigen mit einer Höhe von 55 cm ermöglichen. In Frankenthal entstand mit dem Haltepunkt Süd zudem eine neue barrierefreie und betrieblich stabile Umsteigemöglichkeit für Fahrgäste aus Richtung Freinsheim mit Fahrziel Mannheim. Alle Linien des Netzes stellen an allen Wochentagen als Mindeststandard ein verlässliches Angebot im Stundentakt sicher, das auf dem Abschnitt zwischen Neustadt und Grünstadt zum Halbstundentakt verdichtet wird. Absehbar zum Fahrplanwechsel 2021 kann im Zusammenhang mit der Fertigstellung des Kreuzungsbahnhofes in Kirchheim auch in der Relation Frankenthal – Grünstadt ein 30-Minuten-Takt eingerichtet werden. Gleichzeitig ist dann vorgesehen, die Linie Monsheim – Grünstadt bis nach Frankenthal durchzubinden, so dass der bisher notwendige Umstieg in Grünstadt entfallen würde.

#### Rhein-Haardtbahn (RHB)

Seit 2016 fährt die RHB unter einem neuen Verkehrsvertrag. Das bisher bestehende Grundangebot wird seitdem vom SPNV-Aufgabenträger (ZSPNV Süd) mitfinanziert. Damit einhergehend wurde der Fahrplan seit Juni 2016 um eine Expresslinie 9 ergänzt, die unter Auslassung kleinerer Halte einen schnellen Anschluss an den Fernverkehrsknoten in Mannheim sicherstellt. Bis 2020 wird die Strecke grundlegend instand gesetzt, so dass beispielsweise die Streckengeschwindigkeit abschnittsweise erhöht werden kann. Bereits umgesetzt ist der barrierefreie Ausbau aller Stationen.

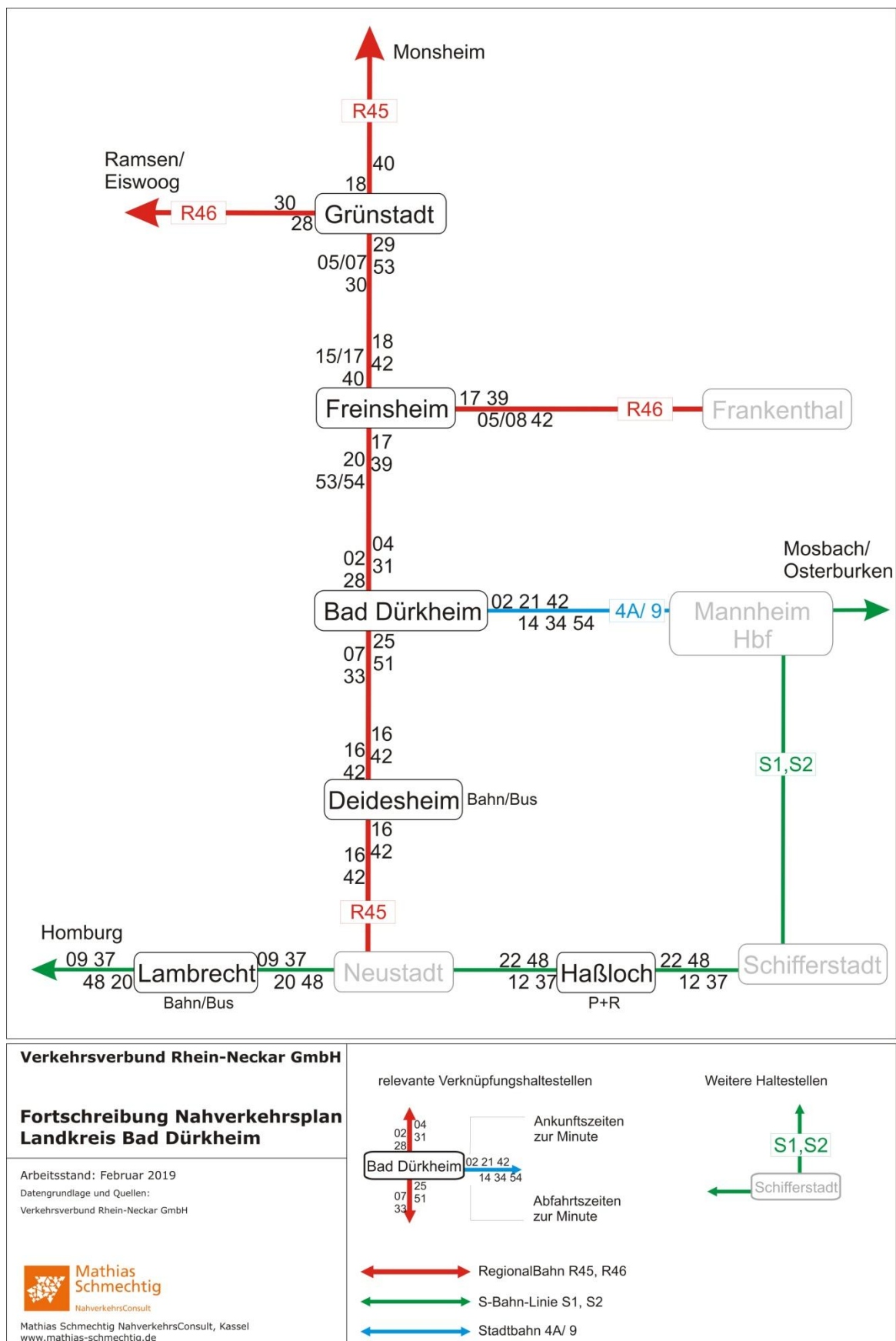


Abbildung 20: Fahrplannetzgrafik SPNV



## 5.2 Künftiges Verkehrsangebot im ÖPNV

### Regionalbusverkehr

Die Angebotskonzeption ist das zentrale Element des Nahverkehrsplans. In ihr legt der Aufgabenträger die ausreichende Verkehrsbedien-  
ung im Sinne des § 8 PBefG fest. Die Festlegung des Grundnetzes orientiert sich an der Potenzialanalyse.

Im **Grundnetz 1. Ordnung** soll der Busverkehr eine echte Konkurrenz zum MIV bieten. Grundsätzlich haben PKW-Nutzer die Wahl zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln („Choice Riders“). Empirische Untersuchungen haben gezeigt, dass in Gebieten außerhalb der Ballungszentren hierfür mindestens ein 30-Minuten-Takt notwendig ist.

#### Grundnetz 1. Ordnung:

- Linie 460+461 (Grünstadt – Frankenthal)

Im **Grundnetz 2. Ordnung** soll im Busverkehr ebenfalls ein hochwertiges Angebot bereitgestellt werden. Die Mindestbedienung stellt ein durchgängiger Stundentakt dar.

#### Grundnetz 2. Ordnung:

- Linie 451 (Grünstadt – Worms)
- Linie 453 (Bad Dürkheim – Grünstadt)
- Linie 454 (Grünstadt – Hettenleidelheim – Altleiningen)
- Linie 457 (Grünstadt – Hettenleidelheim – Eisenberg)
- Linie 460, 461 (Grünstadt – Dirmstein – Großkarlbach – Frankenthal)
- Linie 510 (Neustadt – Haßloch)
- Linie 512 (Neustadt – Königsbach – Forst)
- Linie 517 (Neustadt – Lambrecht – Elmstein/ Esthal)
- Linie 571 (LU – Meckenheim – Haßloch)
- Linie 574 (Haßloch – Ruppertsberg)
- Linie 580 (Ruppertsberg – LU)

Das **Grundnetz Region** orientiert sich an den Belangen des Schülerverkehrs. Es ist jedoch so erweitert und ausgestaltet, dass es auch für Fahrten im Jedermannverkehr nutzbare Verbindungen bietet. Im Grundnetz Region wird ein 120-Minuten-Takt angestrebt.

#### Grundnetz Region:

- Linie 455 (Grünstadt – Kindenheim – Eisenberg)

Das **Ergänzungsnetz „Grundversorgung“** soll ein Mindestmaß an eigenständiger Mobilität insbesondere für Menschen ohne Nutzungsmöglichkeit eines PKWs gewährleisten.

#### Ergänzungsnetz Grundversorgung:

- Linie 475 (VG Freinsheim)
- Linie 476 (LU – Kirchheimboladen)
- Linie 483 (Wachenheim – Ellerstadt – Birkenheide/ Bad Dürkheim)<sup>14</sup>

<sup>14</sup> Einrichtung der Linie zum 12.08.2019



Das **Ergänzungsnetz Ausbildungsverkehr** ist auf die besonderen Anforderungen des Ausbildungsverkehrs ausgerichtet. Im Ausbildungsverkehr lassen sich kaum noch zusätzliche Potenziale erschließen.

#### Ergänzungsnetz Ausbildungsverkehr:

- Linie 452 (Grünstadt – Weisenheim – Frankenthal)
- Linie 458 (Höning – Carlsberg – Eisenberg)
- Linie 459 (Kallstadt – Weisenheim – Altleiningen)
- Linie 477 (Grünstadt)
- Linie 482 (Maxdorf – Freinsheim)
- Linie 573 (Speyer – Haßloch)

#### Wochenendverkehr:

- Linie 497 (Bad Dürkheim – Limburggruine – Bad Dürkheim)
- Linie 498 (Bad Dürkheim – Bockenheim)
- Linie 499 (Bad Dürkheim – Hambacher Schloss)

#### **Künftiges Verkehrsangebot im ÖPNV**

Das Regionalbusnetz wird weitgehend beibehalten. Es wird durch den Verbandsgemeindebus Wachenheim und die Schnellbuslinie Deidesheim – Mannheimer Norden ergänzt.

##### 451

Die Regionalbuslinie 451 fährt zwischen Grünstadt und Worms über Offstein und Heppenheim. Sie verkehrt im 60-Minuten-Takt und ist in Grünstadt und Worms mit dem SPNV verknüpft.

##### 452

Die Regionalbuslinie 452 ist auf den Schulverkehr ausgerichtet und weist keinen einheitlichen Linienweg auf.

##### 453

Die Regionalbuslinie 453 verbindet die Mittelzentren Bad Dürkheim und Grünstadt. Die Linie verkehrt im 60-Minuten-Takt mit Verdichtung in der Hauptverkehrszeit. Sie bietet in Grünstadt Verknüpfungen an die R45 und R46 sowie in Bad Dürkheim an die R45 und 4A/ 9. Die Linie ist im IST-Achsenkonzept als ÖPNV-Achse 2. Ordnung kategorisiert.

##### 454

Die Regionalbuslinie 454 bindet die Verbandsgemeinde Leiningerland an das Mittelzentrum Grünstadt an. Sie verkehrt stündlich auf dem Abschnitt Grünstadt – Sausenheim – Neuleiningen – Altleiningen und zweistündlichen nordwestlich der Verbandsgemeinde. Eine Verknüpfung erfolgt in Grünstadt an die R46. Die Linie ist im IST-Achsenkonzept als ÖPNV-Achse zwischen Grünstadt und Altleiningen als „Grundnetz 2. Ordnung“ eingeordnet.

##### 455

Die Regionalbuslinie 455 erschließt den nördlichen Bereich der Verbandsgemeinde Leiningerland. Sie verkehrt im 120-Minuten-Takt von Grünstadt über Bockenheim – Kindenheim bis nach Eisenberg. Anschluss hat sie in Grünstadt an die R46 nach Frankenthal.



#### 457

Die Regionalbuslinie 457 verkehrt auf der Strecke Grünstadt – Hettenleidelheim – Eisenberg – Ramsen- – Enkenbach (Verknüpfung mit R65 nach Kaiserslautern). Die Linie verkehrt im 60-Minuten-Takt mit Bedienungslücken zwischen Eisenberg und Enkenbach an Vormittag.

#### 458

Die Linie 458 ist eine reine Schulverkehrslinie, welche auf die Erschließung der Verbandsgemeinde Leiningerland an das Schulzentrum Eisenberg ausgerichtet ist. Sie verkehrt hauptsächlich zu den Schulanfangs- und -endzeiten.

#### 459

Die Linie 459 ist eine reine Schulverkehrslinie, welche in der Verbandsgemeinde Leiningerland verkehrt und die Grundschule Kallstadt sowie die „Realschule plus“ Weisenheim am Berg bedient.

#### 460/461

Die Linien 460/461 binden Grünstadt an die kreisfreie Stadt Frankenthal an. Zusätzlich wird der Abschnitt Frankenthal – Oppau – Ludwigshafen BASF mit Einzelfahrten am Tag bedient. Zwischen Frankenthal und Dirmstein besteht ein durchgängiger 30-Minuten-Takt. Die Linien sind im IST-Achsenkonzept eine ÖPNV-Achse 1. Ordnung.

#### 475

Die Bürger-Bus-Linie 475 fährt in der Verbandsgemeinde Freinsheim. Es finden am Verkehrstag „Montag – Freitag“ jeweils zwei Fahrten statt.

#### 476

Die Schnellbuslinie 476 fährt derzeit zwischen Ludwigshafen und Kirchheimbolanden. Sie ist auf die Arbeitszeiten der BASF ausgerichtet und weist keinen einheitlichen Linienweg auf. Sie verkehrt morgens zwischen 05-06 Uhr sowie nachmittags zwischen 14-18 Uhr.

#### 477

Die Linie 477 ist eine reine Schulverkehrslinie, die lediglich innerhalb des Stadtgebietes Grünstadt verkehrt und auf die Dekan-Ernst-Grundschule ausgerichtet ist.

#### 482

Die Linie 482 ist eine reine Schulverkehrslinie. Sie dient der Erschließung der Verbandsgemeinde Freinsheim mit Anbindung an das Schulzentrum Maxdorf. Die Linie verkehrt hauptsächlich zu den Schulanfangs- und -endzeiten.

#### 483

Die Linie 483 wird zum 12.08.2019 in Betrieb genommen und verkehrt zwischen Wachenheim und Ellerstadt, tlw. bis nach Bad Dürkheim. Die Linie wird im 60-Minuten-Takt bedient, mit Anschluss an die Linie 4A/ 9 in/ aus Richtung Ludwigshafen sowie an die R45 in/ aus Richtung Neustadt.



#### 497-499

Die Linie 497 als „Bad Dürkheim Tours“, die Linie 498 als „Burgunder Tours“ und die Linie 499 als „Riesling Tours“ verkehren nur an Samstagen, Sonn- und Feiertagen (in der Saison Mai bis Oktober). Sie führen rund um und durch Bad Dürkheim entlang der ältesten Wein-Touristik-Route. Als Cabrio-Doppeldeckerbusse dienen diese Linien rein dem Freizeit- und Tourismusverkehr.

#### 510

Die Regionalbuslinie 510 verbindet die zwei Mittelzentren Neustadt und Haßloch. Sie verkehrt im 60-Minuten-Takt und ist in Haßloch mit dem SPNV verknüpft.

#### 512

Die Linien 512 bindet die Verbandsgemeinde Deidesheim an Neustadt an. Zwischen Neustadt bis Königsbach wird ein 30-Minuten-Takt erreicht, ab Königsbach bis Forst wird das Angebot auf ein 60-Minuten-Takt reduziert. Zusätzlich wird der Abschnitt Forst – Wachenheim mit einer Einzel-fahrt am Tag bedient. Die Linie ist in Neustadt mit der S1 und in Deidesheim mit der R45 verknüpft.

#### 517

Die Linie 517 dient der Erschließung der Verbandsgemeinde Lambrecht. Sie verkehrt im 60-Minuten-Takt mit tlw. Verdichtung und ist mit der S1 in Lambrecht verknüpft. Die Linie ist im IST-Achsenkonzept eine ÖPNV-Achse der 2. Ordnung.

#### 518

Die Linie 518 ist eine reine Freizeitlinie und dient der Anbindung des Holiday Parks. Sie verkehrt lediglich zwischen Haßloch, Bahnhof und Freizeitpark ohne weitere Ein- und Ausstiegsmöglichkeiten. Es finden nur an ausgewählten Sommer- und Herbsttagen stündliche Fahrten (mit tlw. Bedienungslücken) statt.

#### 571

Die Regionalbuslinie 571 fährt derzeit zwischen Ludwigshafen und Haßloch über Meckenheim. Sie wird im 60-Minuten-Takt bedient. In Haßloch bestehen Anschlüsse an den SPNV und in Meckenheim Anschluss an die 580 im Richtungsverkehr.

#### 573

Die Linie 573 ist eine reine Schulverkehrslinie, die zwischen Speyer und Haßloch verkehrt und auf die weiterführenden Schulen in Haßloch im Kreis Bad Dürkheim ausgerichtet ist.

#### 574

Die Regionalbuslinie 574 bindet das Mittelzentrum Haßloch an die Verbandsgemeinde Deidesheim an und verkehrt im 60-Minuten-Takt.

#### 580

Die Regionalbuslinie 580 bindet die Verbandsgemeinde Deidesheim an Ludwigshafen an. Sie fährt im 60-Minuten-Takt und ist vor allem an den Morgen- und Nachmittagsstunden auf die Arbeitszeiten der BASF ausgerichtet. Eine Verknüpfung erfolgt in Meckenheim auf die Linie 571.



### Stadtbusverkehr

Im Landkreis Bad Dürkheim verkehren in den Städten Grünstadt und Bad Dürkheim Stadtverkehre. Sie dienen der Feinerschließung der Städte und ihrer Ortsteile und stellen die Verbindung zum Stadtzentrum und zu den Verknüpfungspunkten sicher.

Der Stadtbus in Grünstadt besteht aus den Linien 471 – 474. Die Linien verkehren mit Klein- und Midibussen von montags bis samstags im 60-Minuten-Takt (Linien 471 und 474) bzw. im 120-Minuten-Takt (Linie 472 und 473). Sonntag wird kein Angebot bereit gestellt<sup>15</sup>.

Der Stadtverkehr in Bad Dürkheim wird von den Stadtwerken Bad Dürkheim betrieben. Er besteht aus den Linien 485 – 488 und wird von den Ruftaxilinen 4971 – 4973 ergänzt. Die Linie 485 verkehrt im 60-Minuten-Takt zwischen Bad Dürkheim und ihren Ortsteilen Grethen, Hausen und Hardenburg. Die Linie 486 mit einem Bedienungsangebot im 60-Minuten-Takt und die Linie 487 sind reine Stadtbuslinien, welche innerhalb der Kernstadt verkehren. Die Linie 488 bindet den Ortsteil Leistadt an die Kernstadt mit Einzelfahrten an<sup>16</sup>. Die Ruftaxi-Verkehre verkehren nachts von 21 - 03 Uhr mit Einzelfahrten.

### Daseinsvorsorge

Aufgrund der geringen Nutzungsdichte und damit verbundenen geringen Verkehrserzeugung ist im Landkreis Bad Dürkheim unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten die Vorhaltung eines Bedienungsangebotes in dichter Taktfolge nicht flächendeckend möglich.

Um ein Mindestmaß an eigenständiger Mobilität insbesondere für Menschen ohne Nutzungsmöglichkeit eines PKW gewährleisten zu können, ist zumindest ein Grundangebot vorzusehen, welches die Erreichbarkeit der Einrichtungen des täglichen Bedarfs, wie Einkaufsmöglichkeiten oder Ärzten, absichert.

Neben dem herkömmlichen Linienverkehr gewinnen vor allem flexible Bedienungsangebote wie Ruftaxis zunehmend an Bedeutung. Diese Bedarfsverkehre können auch als Richtungsbandbetriebe bzw. als Flächenbetrieb eingesetzt werden.

Ruftaxis ergänzen das Fahrplanangebot in ländlich geprägten Bereichen, in denen vor allem am Abend und/ oder Wochenende aufgrund der geringen Nachfrage aus wirtschaftlichen Gründen nur ein geringes bis kein Angebot bereitgestellt werden kann.

<sup>15</sup> Verkehrsbetriebe Leiniger Land – Eistal-Bus GmbH, 2011

<sup>16</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar; Stadtverkehr Bad Dürkheim, 2015 [http://www.swduerkheim.de/images/bad\\_duerkheim/swd\\_themenpunkte/nahverkehr/fahrplan\\_14062015.pdf](http://www.swduerkheim.de/images/bad_duerkheim/swd_themenpunkte/nahverkehr/fahrplan_14062015.pdf) [Zugriff 28.09.2016]



Ruftaxiangebote befinden sich im Landkreis Bad Dürkheim auf den folgenden Linien <sup>17</sup>:

#### Tagesverkehr

- Verbandsgemeinde Freinsheim : Ruftaxilinie 4974
- Haßloch: Ruftaxilinie 5916
- Wachenheim: Ruftaxilinen 4988,
- Hochdorf-Assenheim – Gönnsheim: Ruftaxilinie 5955

#### Spät-/ und Wochenendverkehr

- Verbandsgemeinde Leiningerland: Ruftaxilinie 4965
- Bad Dürkheim: Ruftaxilinen 4971, 4972, 4973
- Neustadt – Verbandsgemeinde Deidesheim/ Wachenheim – Bad Dürkheim: Ruftaxilinie 4987

- Verbandsgemeinde Lambrecht: Ruftaxilinie 5911
- Meckenheim – Haßloch: Ruftaxilinie 5917

Trotz grundsätzlicher Erfüllung der Mindestbedienungsstandards bestehen Defizite in bestimmten Wegerelationen:

- Dackenheim (VG Freinsheim):
  - Mo. - Fr.: unzureichende Bedienung (3 Fahrtenpaare) nach Freinsheim, Grünstadt
  - Sa., So.: kein Bedienungsangebot nach Freinsheim, Grünstadt
- Battenberg (Pfalz) (VG Leiningerland):
  - Mo. - Fr.: geringes Bedienungsangebot (6/8 Fahrtenpaare) nach Grünstadt mit Umstieg in Kleinkarlsbach
  - Sa., So.: kein Bedienungsangebot nach Grünstadt

Kindenheim und Quirnheim besitzen Samstag und Sonntag keine Verbindung nach Grünstadt (Hintergrund: angepasste Bedienung aufgrund fehlender Nachfrage).

<sup>17</sup> Landkreis Bad Dürkheim [https://www.kreis-bad-duerkheim.de/kv\\_bad\\_duerkheim/B%C3%BCrgerservice/Dienstleistungen%20A-Z/?bsinst=0&bstype=l\\_get&bsparam=75822](https://www.kreis-bad-duerkheim.de/kv_bad_duerkheim/B%C3%BCrgerservice/Dienstleistungen%20A-Z/?bsinst=0&bstype=l_get&bsparam=75822) [Zugriff 01.03.2016]



### 5.3 Barrierefreiheit

Die Barrierefreiheit des ÖPNV ist ein wichtiges gesellschaftspolitisches Ziel. Die Novellierung des PBefG vom Januar 2013 fordert als politische Zieldefinition, dass der Nahverkehrsplan „[...] die Belange der in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen hat, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Die [...] genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden. Im Nahverkehrsplan werden Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen getroffen.“

Mit der Novellierung des PBefG sind die Aufgabenträger jedoch ausschließlich für die Planung, nicht aber für die Umsetzung der „vollständigen Barrierefreiheit“ zuständig. Aus dem Nahverkehrsplan ergibt sich kein subjektiver Anspruch zur Umsetzung von Maßnahmen.<sup>18</sup>

---

<sup>18</sup> siehe: Bundesarbeitsgemeinschaft ÖPNV der kommunalen Spitzenverbände (BAG): Vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV - Hinweise für die ÖPNV-Aufgabenträger zum Umgang mit der Zielbestimmung des novellierten PBefG;

### Belange der Barrierefreiheit

Der Begriff „Barrierefreiheit“ wurde in der Vergangenheit meist vordergründig auf die Nutzergruppen der Rollstuhlfahrer sowie teilweise auch der Gehbehinderten und der zeitweise Mobilitätseingeschränkten (Personen mit Kinderwagen oder schwerem Gepäck) fokussiert („behindertengerecht“ gleich „rollstuhlgerecht“). Das Verständnis zur Barrierefreiheit im ÖPNV geht jedoch weiter.

Die Barrierefreiheit umfasst grundsätzlich alle Benutzergruppen mit eingeschränkter Mobilität, somit auch hochbetagte Nutzer, sehbehinderte und blinde Menschen, gehörlose Personen, greifbehinderte Personen oder Personen mit Konzentrations- und Orientierungsbeeinträchtigung. Für diese ist der ÖPNV zur eigenständigen, selbstbestimmten, unabhängigen und sicheren Nutzung auffindbar, zugänglich und nutzbar zu machen.

---

Handreichung, erstellt durch eine Ad-hoc-Arbeitsgruppe, September 2014

### Anforderungen von Nutzergruppen mit unterschiedlichen Mobilitätseinschränkungen

Die Anforderungen von Nutzergruppen hinsichtlich einer barrierefreien Nutzbarkeit können sehr unterschiedlich, tlw. sogar gegensätzlich, sein. Zu beachten ist, dass die Barrierefreiheit im ÖPNV-System für die Benutzer mit Mobilitätseinschränkung nur vollständig sichergestellt wird, wenn die Wegekette durchgängig barrierefrei bezüglich der jeweiligen Mobilitätseinschränkung ist. Hierbei ist das Zusammenspiel von baulicher Infrastruktur, ÖPNV-Fahrzeugen, Informations- und Kommunikationsgestaltung sowie Betrieb und Dienstleistung unabdingbar<sup>19</sup>.

---

<sup>19</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar: Barrierefreie Bushaltestellen, Empfehlungen für Aus- und Umbau im Verkehrsverbund Rhein-Neckar, 2016, Seite 3



| Mobilitätseingeschränkte Menschen                      |                                   |                                           |                                         |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| mobilitätseingeschränkt im engeren Sinne               |                                   | mobilitätseingeschränkt im weiteren Sinne |                                         |
| reisebedingt                                           | Gehbehinderte Menschen            | reisebedingt                              | Fahrgäste mit Gepäck                    |
|                                                        | Rollstuhlnutzende Menschen        |                                           | Fahrgäste mit Kinderwagen               |
|                                                        | Arm- und hand-behinderte Menschen |                                           | Fahrgäste mit Fahrrädern                |
| Sehgeschädigte Menschen                                | Sehbehinderte Menschen            |                                           | Fahrgäste mit Einkaufs-/Gepäckwagen     |
|                                                        | Blinde Menschen                   |                                           | Fahrgäste mit Hunden                    |
| Hörbehinderte Menschen                                 | Schwerhörige Menschen             |                                           | Werdende Mütter                         |
|                                                        | Gehörlose Menschen                |                                           | Übergewichtige Menschen                 |
| Sprachbehinderte Menschen                              |                                   |                                           | Ortsunkundige Menschen                  |
|                                                        |                                   |                                           | Menschen mit temporären Einschränkungen |
| Menschen mit kognitiven Entwicklungsbeeinträchtigungen | Lernbehinderte Menschen           |                                           | Menschen mit Allergien                  |
|                                                        | Geistig behinderte Menschen       |                                           | Sprachunkundige Menschen                |
| Psychisch behinderte Menschen                          |                                   | altersbedingt                             | Ältere Menschen                         |
|                                                        |                                   |                                           | Kleinkinder                             |

Tabelle 2: Formen der Mobilitätseinschränkung



### Barrierefreiheit an Bushaltestellen

Vorgaben zur konkreten baulichen Ausgestaltung der Haltestellen sind nicht Gegenstand des Nahverkehrsplans. Der VRN hat deshalb als Unterstützung zur Umsetzung der Barrierefreiheit die Broschüre „Barrierefreie Bushaltestellen – Empfehlungen für Aus- und Umbau im Verkehrsverbund Rhein-Neckar“ erarbeitet<sup>20</sup>. Dort sind die vielfältigen, umfangreichen und teils widersprüchlichen Regelwerke praxisnah und komprimiert zusammengefasst.

Eine vollständige Barrierefreiheit kann nur durch ein Zusammenspiel von baulicher Infrastruktur und geeigneten Fahrzeugen realisiert werden. An den Verknüpfungspunkten zwischen SPNV und ÖPNV muss sichergestellt werden, dass auch die Umsteigewege barrierefrei gestaltet sind. Ebenso ist darauf hinzuwirken, dass eine sinnvolle barrierefreie Anbindung der Haltestellen an das öffentliche Wegenetz erfolgt, um zu verhindern, dass lediglich barrierefreie „Inseln“ ohne Verknüpfung mit dem umgebenden Wegenetz entstehen.

<sup>20</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar: Barrierefreie Bushaltestellen, Empfehlungen für Aus- und Umbau im Verkehrsverbund Rhein-Neckar, 2016

Die Gestaltung barrierefreier Haltestellen wird durch die bauliche Umgebung, betrieblichen Erfordernissen sowie der eingesetzten Fahrzeuge bestimmt<sup>21</sup>.

Im Landkreis Bad Dürkheim werden größtenteils Niederflurfahrzeuge eingesetzt, sodass die Barrierefreiheit fahrzeugseitig aufgrund von Kneeling und Klapprampen gewährleistet wird. Mit Kneeling kann ein Absenken des Fahrzeuges um 7 – 9 cm erreicht werden, sodass mit Ergänzung eines entsprechenden Hochbordes zwischen 18 und 24 cm ein nahezu stufenfreier Ein- und Ausstieg gewährleistet werden kann. Ergänzend zum Kneeling kommen manuell bedienbare Klapprampen zum Einsatz, wodurch vor allem Rollstuhlfahrern ein barrierefreier Zustieg ermöglicht wird.<sup>22</sup>. Lediglich auf Regionalbuslinien mit reinem Schülerverkehr ist der Einsatz von Niederflurfahrzeugen eingeschränkt vorhanden.

<sup>21</sup> ebenda, Seite 8

<sup>22</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar: Barrierefreie Bushaltestellen, Empfehlungen für Aus- und Umbau im Verkehrsverbund Rhein-Neckar, 2016, Seite 9

### Bewertung der Ist-Situation

Fokussiert wird bei der Bewertung der Haltestellenausstattung auf die barrierefreie Nutzbarkeit der Haltestelle, insbesondere mit den Kriterien Erreichbarkeit/ Zugänglichkeit der Haltestelle, Ausgestaltung und Höhe des Hochbordes sowie Ausstattung der Haltestelle mit taktilen Leitsystemen (Bodenindikatoren).

**Herauszustellen ist, dass im Landkreis Bad Dürkheim ein unzureichender barrierefreier Ausbau der Haltestellen vorzufinden ist.** Von insgesamt 554 Richtungshaltestellen sind lediglich die zwei Haltestellen Haßloch „Badepark“ und Asselheim „Im Battenbühl“ (insgesamt 2 Richtungshaltestellen) barrierefrei unter dem Gesichtspunkt der oben aufgeführten Kriterien ausgebaut. Barrierefrei umgebaut wurden zwischenzeitlich die Haltestellen am Bf. Wachenheim (siehe Abbildung 25) sowie Quirnheim-Boßweilerhof.



Zielsetzung für einen barrierefreien Zustieg von Haltestellen ins Fahrzeug ist, den Spalt zwischen Fahrzeug und Haltestellenkante so gering wie möglich zu halten.

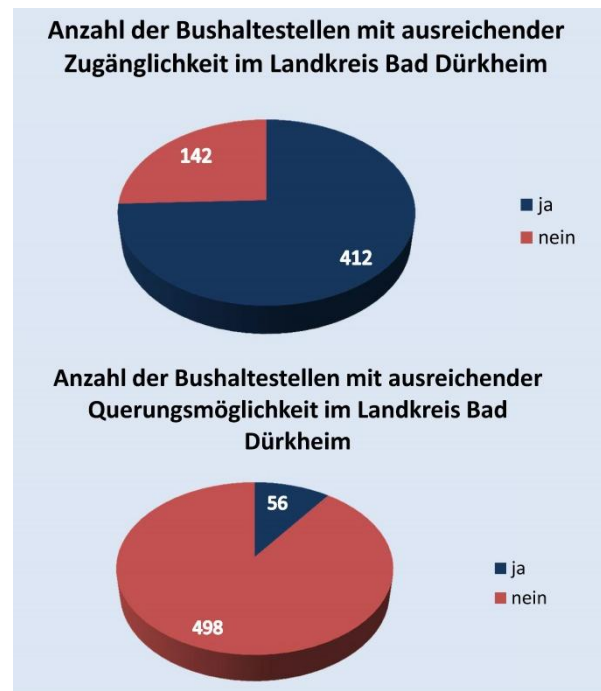


Abbildung 21: Barrierefreie Zugangsmöglichkeit an Bushaltestellen im Landkreis Bad Dürkheim (Betrachtung Richtungshaltestellen)

Der stufenfreie Ein- und Ausstieg ist weiterhin von diversen Faktoren abhängig:

Fahrzeugtyp: je nach Fahrzeugtyp (Standardlinienbus, Midibus, Sprinter etc.) ist sowohl die Fahrzeuglänge als auch die Fahrzeughöhe ausschlaggebend für die Höhe des Bordes. So ist bei Kleinbussen aufgrund ihrer meist nach außen schwenkenden Türen eine Bordsteinhöhe von maximal 18 cm möglich.

Haltestellenform und Umfeld: Bordsteinhöhen größer 18 cm verursachen beim Überstreichen des Bordes Schäden am Fahrzeug. Eine Bordsteinhöhe von 18 cm empfiehlt der VRN deshalb in seinem Leitfaden als Standard. Allerdings sind Bordhöhen von mindestens 21 cm die Voraussetzung, damit Rollstuhlfahrer ohne Rampeneinsatz ein- und ausfahren können. Bordsteinhöhen von 21 cm empfehlen sich in Verbindung mit der Ausbildung als Buskaps vorrangig bei stark frequentierten Haltestellen oder Haltestellen, welche regelmäßig von Rollstuhlfahrern genutzt werden<sup>23</sup>.

Größe der Aufstellfläche: Die Fahrgastaufenthaltsfläche, auch Aufstellfläche genannt, darf die Ran-

gerfläche von 1,5x1,5 m nicht unterschreiten, damit sie für alle Fahrgäste uneingeschränkt nutzbar ist. Eine Aufstellfläche unter 1,5 m ist nicht rollstuhlgeeignet, zwischen 1,5-2,5 m ist eine Bordsteinhöhe von 21 oder 24 cm erforderlich, um einen stufenlosen Zugang ohne Rampeneinsatz gewährleisten zu können. Bei einer Fläche ab 2,5 m sind auch Bordsteinhöhen ab 18 cm zulässig, da auch unter Verwendung einer Klapprampe noch genügend Rangierfläche für den Rollstuhlfahrer besteht<sup>24</sup>.

Aufstellflächen unter 1,5 m sind im Landkreis vor allem in Bad Dürkheim, Altleinigen, Freinsheim, Grünstadt, Weisenheim (Sand) und Weisenheim (Berg) vorzufinden<sup>25</sup>.

<sup>23</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar: Barrierefreie Bushaltestellen, Empfehlungen für Aus- und Umbau im Verkehrsverbund Rhein-Neckar, 2016, Seite 17

<sup>24</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar Barrierefreie Bushaltestellen, Empfehlungen für Aus- und Umbau im Verkehrsverbund Rhein-Neckar, 2016, Seite 18

<sup>25</sup> Haltestellenkataster, Verkehrsverbund Rhein-Neckar 2015

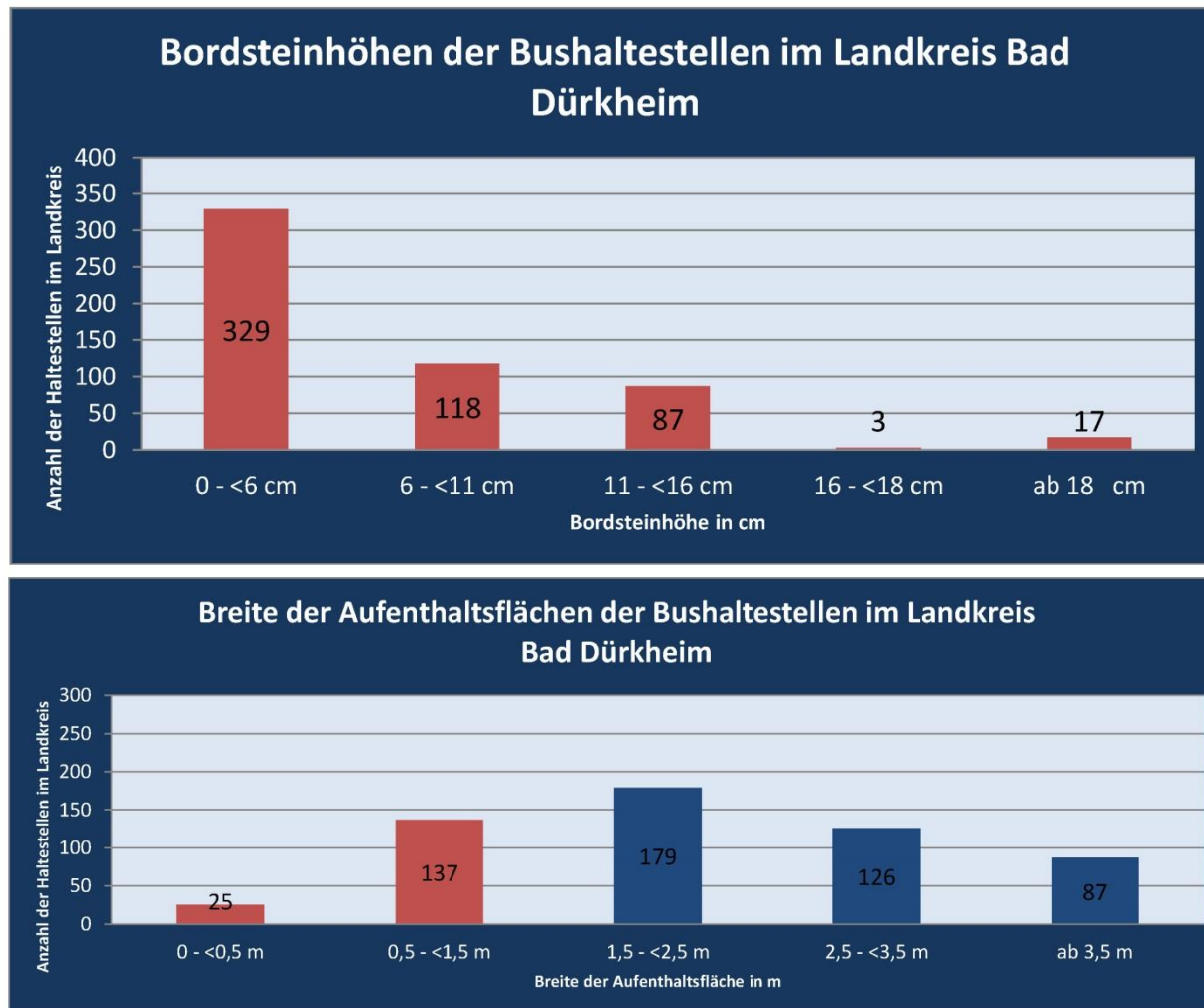


Abbildung 22: Breite der Aufenthaltsflächen und Bordsteinhöhe der Haltestellen im Landkreis Bad Dürkheim (Betrachtung Richtungshaltestellen)



Im Landkreis Bad Dürkheim verfügten im Herbst 2015 lediglich die Haltestellen „Badepark“ in Haßloch, Grünstadt „Friedrich-Ebert-Straße (Bf.)“, Asselheim „Im Battenbühl“, Grünstadt „Bahnhof“ und Carlsberg „Sonnenberg“ eine Bordsteinhöhe von mind. 18 cm. Besonders negativ fällt hierbei die Kreisstadt Bad Dürkheim auf, wo keine entsprechende Bordsteinhöhe vorzufinden ist (maximale Bordsteinhöhe von 15 cm an der Haltestelle „Altenheim“).

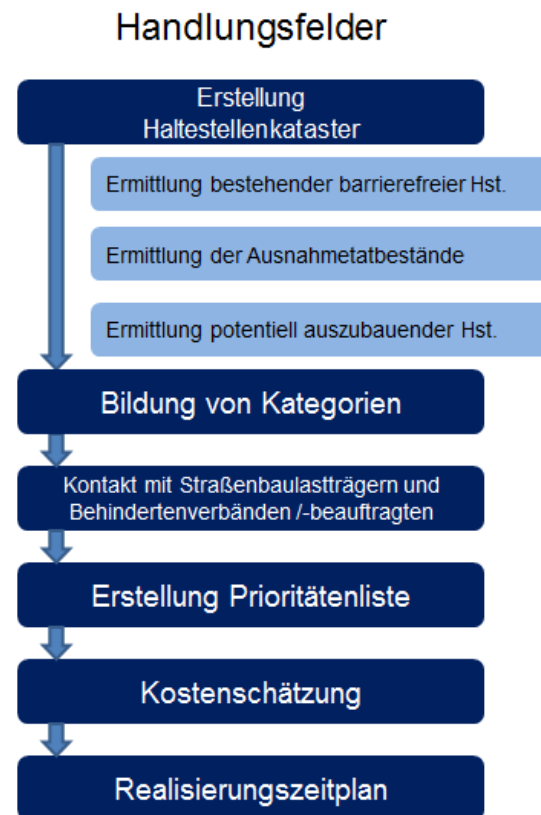


Abbildung 23: Prozess zur Schaffung barrierefreier Haltestellen

Dynamische Fahrgastinformationen (DFI) als visuelle und akustische Unterstützung der herkömmlichen Fahrgastinformationen sind im Status Quo im gesamten Landkreis lediglich integriert an Fahrkartenautomaten der rnv vorhanden. Eine ausreichende Zugänglichkeit der Haltestellen durch abgesenkte Bordsteine oder Rampen ist bei knapp 75 % der Haltestellen gewährleistet, Überquerungsmöglichkeiten an Haltestellen wie Fußgängerampeln oder Fußgängerüberwege sind hingegen bei 90 % der Haltestellen nicht vorhanden. Besonders negativ fallen hierbei zentrumsnahe Haltestellen in Ortschaften größer 3.000 Einwohner sowie Haltestellen in Schul- und Bahnhofsnähe auf. Eine gute Zugänglichkeit besitzen hauptsächlich die Haltestellen in den drei verbandfreien Städten Bad Dürkheim, Grünstadt und Haßloch.



Abbildung 24: Der Busbahnhof in Bad Dürkheim zeigt wesentliche Mängel im Hinblick auf eine barrierefreie Nutzbarkeit.

#### Kategorisierung der Haltestellen (Bewertung des Handlungsbedarfes)

Für den erforderlichen barrierefreien Ausbau der Haltestellen hat der VRN eine verbundweite einheitliche Systematik zur Kategorisierung von Haltestellen erstellt.

Auf Basis der im Herbst 2015 in Bad Dürkheim im Rahmen der NVP-Bearbeitung durchgeführten Bestandsaufnahme der Haltestellenausstattung erfolgt eine Kategorisierung der Haltestellen unter Ansatz der VRN-Parameter.

- Nachfrage (Ein- und Aussteiger),
- Lage der Haltestelle im Ort

- Netzhierarchie,
- Umsteigemöglichkeiten und
- relevante Einrichtungen.

Nach Bewertung der Haltestellen unter den gegebenen Parametern lassen sich die Haltestellen in vier Kategorien einstufen:

- Kategorie A: Ausbau zwingend erforderlich
- Kategorie B: Ausbau notwendig
- Kategorie C: Ausbau nachrangig
- Kategorie D: kein Ausbau

Die haltestellenweise Kategorisierung ist im Anhang unter Nr. 6.2 zu finden (Hinweis: ohne Ruftaxi-Haltestellen).



Abbildung 25 Beispiel für Haltestellenausbau nach VRN-Kriterien (Wachenheim, Bahnhof)<sup>26</sup>

#### Priorisierung des Haltestellenausbaus

Auf Grundlage dieser Haltestellenkategorisierung im Hinblick auf den Handlungsbedarf erfolgt im Nahverkehrsplan die Haltestellenpriorisierung, welche den zeitlichen Rahmen für den angestrebten barrierefreien Ausbau festlegt. Ziel ist die Einrichtung mindestens einer barrierefreien Haltestelle für alle im Regelverkehr bedienten Ortsteile.

<sup>26</sup> Bildquelle: VRN

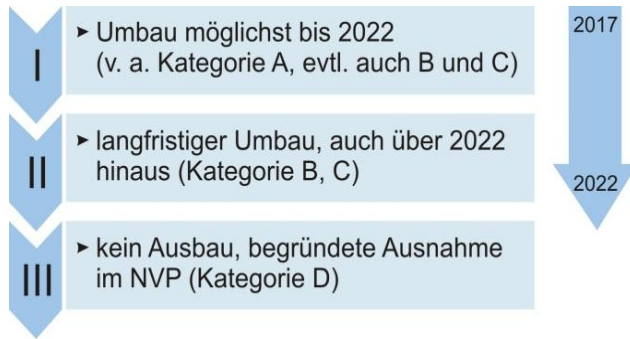


Abbildung 26: Haltestellenpriorisierung

#### Haltestellenkataster

Das aufgebaute Haltestellenkataster ist vom Aufgabenträger dauerhaft zu pflegen und zu aktualisieren. Es kann auch als Controllinginstrument hinsichtlich barrierefreien Ausbaus genutzt werden.

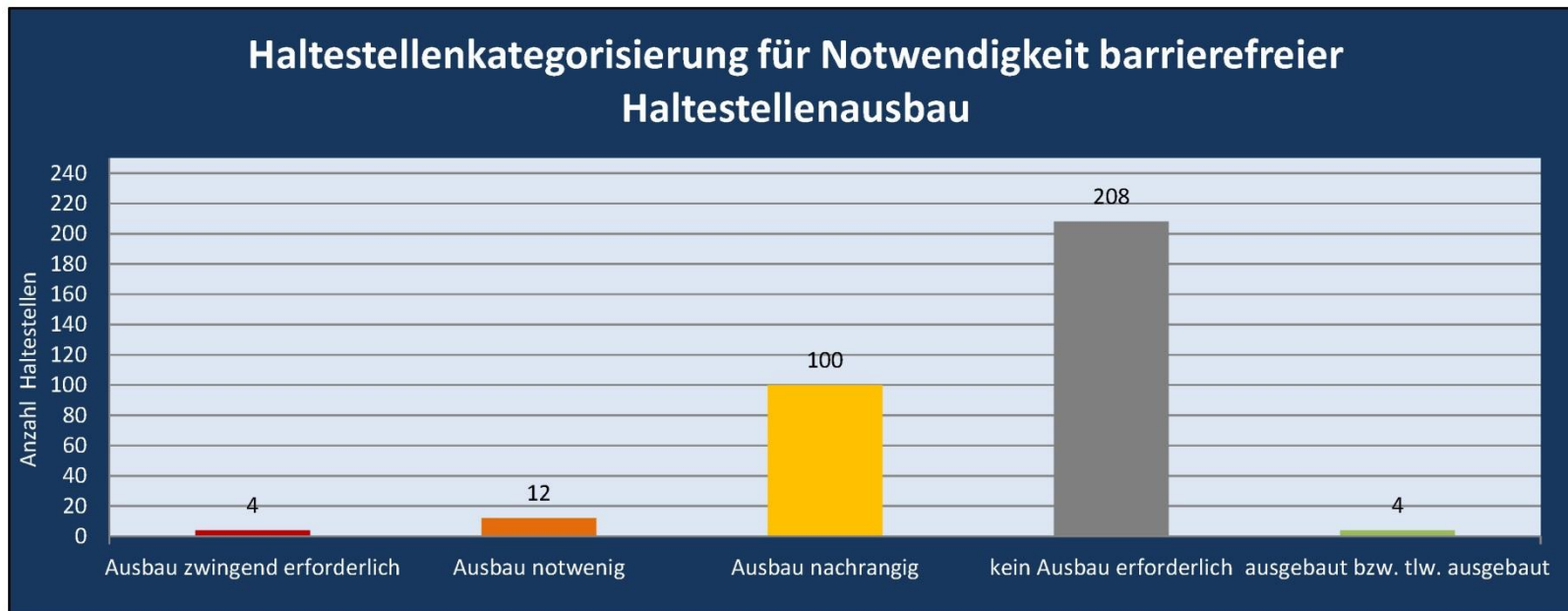


Abbildung 27: Notwendigkeit barrierefreier Haltestellenausbau nach Haltestellenkategorisierung (Betrachtung Haltestelle<sup>27</sup>)

<sup>27</sup> entspricht allen Richtungs- und Einzelhaltestellen eines Haltestellenamens.

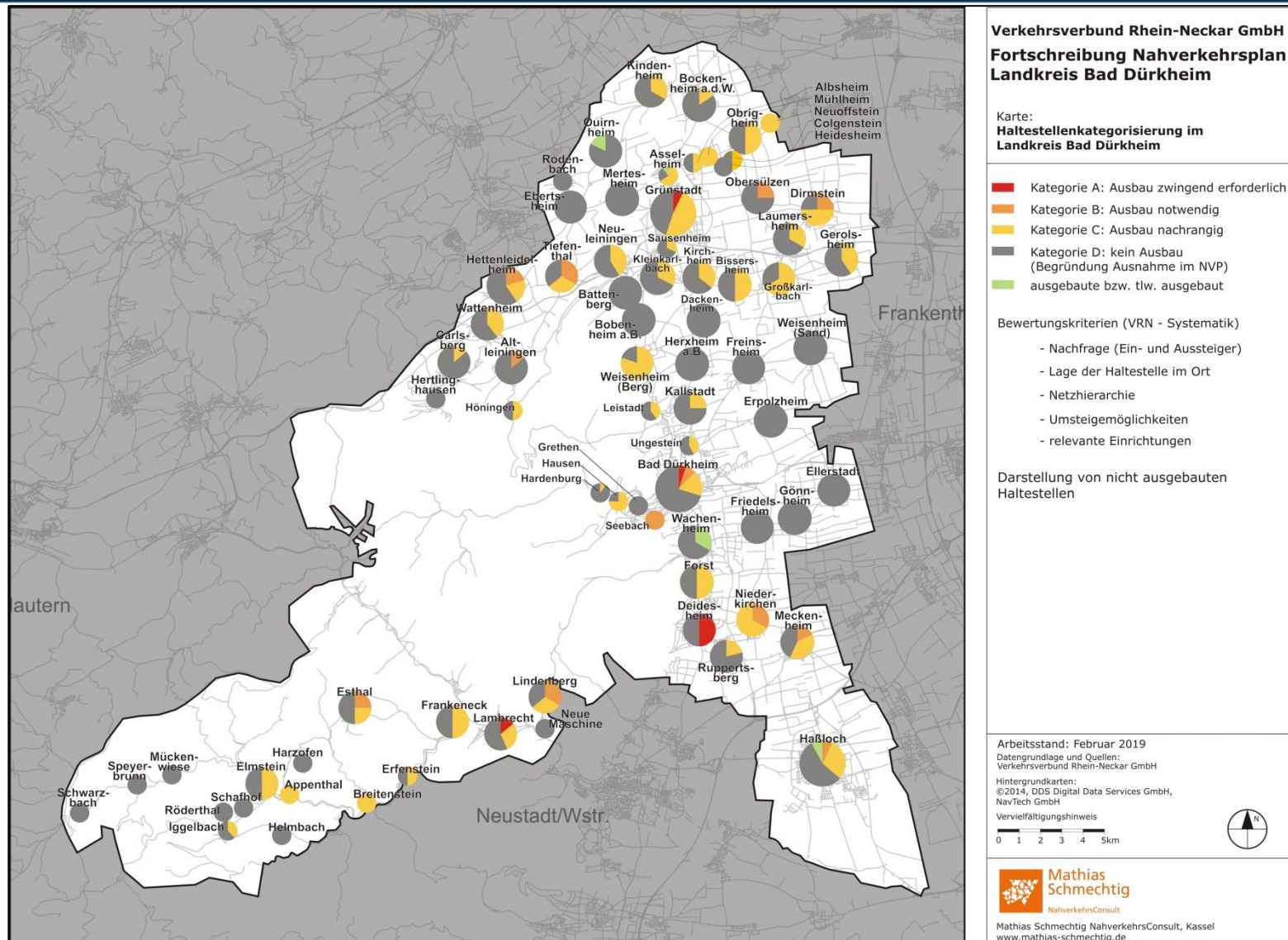


Abbildung 28: Haltestellenkategorisierung nach Gemeinden und Städten



## 5.4 Verknüpfungspunkte

Immer weniger Menschen nutzen ausschließlich ein Verkehrsmittel für ihre Reisewege. Ein attraktiver ÖPNV setzt daher auf eine enge Vernetzung der Verkehrssysteme. Von besonderer Bedeutung ist hierbei die Verbindung zum Individualverkehr als Zubringer zum ÖPNV.

Täglich nutzen weit über 50.000 Kunden im VRN-Gebiet den eigenen PKW oder das Fahrrad für die Fahrt zu Umsteigepunkten, insbesondere zu den Haltestellen des SPNV-Netzes. P+R- sowie B+R-Anlagen stellen daher einen wesentlichen Baustein zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität dar. Diese intermodalen Schnittstellen tragen dazu bei, die Innenstädte der Oberzentren von MIV-Verkehr zu entlasten und CO<sub>2</sub>-Emissionen und Verkehrslärm zu reduzieren.

Die überwiegende Zahl der ÖPNV-Kunden kommt zu Fuß und mit dem Fahrrad zur Haltestelle. Das Fahrrad erweitert den Einzugsbereich von Haltestellen gegenüber Fußgängern um das bis zu zehnfache.

Insbesondere bei Wegstrecken von 3 bis 5 km ist das Fahrrad eine gleichwertige Alternative zum Auto, da es kostengünstiger und zeitlich konkurrenzfähig ist. Eine weitere Erhöhung des Einzugsbereiches kann durch die Nutzung von Pedelecs und E-Bikes ermöglicht werden. Gerade diese „Nahmobilität“ muss hinsichtlich der Zuwegung zu den Verknüpfungspunkten in den nächsten Jahren stärker in die Betrachtung mit einbezogen werden, da nur mit deren Hilfe der Ausbau des Umweltverbundes weiter vorangebracht werden kann.

Für die Nahmobilität gelten im Wesentlichen ähnliche Qualitätsanforderungen wie für P+R-Anlagen. Die Verknüpfungspunkte müssen gut erreichbar, sicher und sauber sein. Sie müssen in das bestehende öffentliche Rad- und Fußwegenetz ebenso eingebunden werden, wie dies bereits heute für P+R in das Straßennetz gilt. Ein entsprechendes Leitsystem zur Orientierung und die problemlose Auffindung der ÖPNV-Zugangsstellen auch für Ortsunkundige sind somit unabdingbar.

In wichtigen Knoten sollen optimierte und gesicherte Anschlüsse zwischen einzelnen Linien (ITF-Konzept) hergestellt werden. Die Umsteigewege sollen möglichst ohne Umwege und barrierefrei gestaltet werden. Darüber hinaus sind diese mit einem entsprechenden Leitsystem auszustatten.

An größeren Verknüpfungspunkten sind zudem dynamische Fahrgastinformationsanlagen, die auf Fahrplaninformationen in Echtzeit zurückgreifen, vorzusehen.

### Wesentliche Verknüpfungspunkte

Aus dem ITF-Konzept (siehe Abbildung 20) ergeben sich im Landkreis Bad Dürkheim folgende Verknüpfungspunkte:

- Bad Dürkheim Bf.
- Grünstadt Bf.
- Haßloch Bf.
- Freinsheim Bf.
- Lambrecht Bf.
- Deidesheim



### Park+Ride/ Bike+Ride im Landkreis Bad Dürkheim

Der Neu- und Ausbau solcher Anlagen erfordert hohe Investitionen, sodass im Vorfeld eine Ermittlung des Bedarfs- und Kapazitätsanspruches vorzunehmen ist. Grundsätzlich orientiert sich die Dimensionierung von P+R- und B+R-Anlagen am bestehenden Bedarf, wobei auch zukünftige Entwicklungen zu berücksichtigen sind. Ggf. sind Zwischenlösungen zur Abdeckung eines temporären Bedarfs im Kontext mit dem Projekt "Ludwigshafen City West" erforderlich.

Der VRN hat in seinem Leitfaden „Parken am Bahnhof – Konzeption und Bedarfsermittlung bei P+R- und B+R-Anlagen“ qualitative Mindeststandards festgelegt. Dieser gibt Empfehlungen für die Bedarfsermittlung, Planung und den Bau von P+R- und B+R-Anlagen. Auf dieser Grundlage wurde im Rahmen der Nahverkehrsplanerstellung im Oktober 2015 das aktuelle P+R- und B+R-Angebot sowie dessen Nachfrage an den Verknüpfungspunkten ermittelt. Die Ergebnisse sind in der Tabelle 3 dargestellt.

### Park+Ride

Die im Oktober vorgenommene Erfassung im Landkreis zeigt, dass an mehreren Verknüpfungspunkten keine, als solche ausgewiesene bzw. bewirtschaftete, P+R-Anlagen vorhanden sind:

- Bad Dürkheim-Trift
- Deidesheim
- Grünstadt Nord
- Kirchheim a. d. Weinstraße
- Wachenheim a. d. Weinstraße

An mehreren Verknüpfungspunkten sind im Nahbereich Parkplätze vorhanden, die für P+R-Nutzer grundsätzlich nutzbar sind (z. B. Bad Dürkheim-Trift, Grünstadt-Nord und Wachenheim).

In Haßloch, Lambrecht und Neidenfels beträgt die Auslastung 100 %. Hier besteht, bis auf Haßloch<sup>28</sup>, ein Handlungsbedarf zur Erweiterung der Kapazitäten.<sup>29</sup> Bei den meisten anderen Anlagen liegt der Auslastungsgrad zwischen 50 und 80 %.

<sup>28</sup> In der Zwischenzeit erfolgte eine Erweiterung der P+R-Kapazitäten.

<sup>29</sup> P+R-Anlagen in Haßloch wurden zum aktuellen Stand ausgebaut

Die P+R-Stellplätze in den Orten Bockenheim a. d. Weinstraße, Grünstadt und Asselheim sind nur gering belegt.

In den Orten Lambrecht und Neidenfels ist über einen Ausbau der P+R-Stellplätze nachzudenken, da hier eine hundertprozentige Auslastung festzustellen ist. Bei allen P+R-Anlagen ist der Zuweg zum Bahnsteig barrierefrei gestaltet. Die Stellplätze sind bei allen Anlagen befestigt, der Zustand sowie die Sauberkeit sind als ausreichend einzustufen, lediglich in Asselheim ist keine Beleuchtung der Anlage vorzufinden, was das Sicherheitsempfinden erheblich beeinträchtigen kann.

Für die RHB-Strecke sind im Landkreisgebiet weitere Park-and-Ride-Kapazitäten in Bad Dürkheim-Ost, Gönnsheim und Ellerstadt-Ost vorgesehen.



| P+R-Anlagen                                                              | B+R-Anlagen                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| bedarfsgerechte Kapazitäten                                              |                                                                                                           |
| möglichst kurze Fußwege zum Gleis (<100 m)                               |                                                                                                           |
| ausreichende Beleuchtung                                                 |                                                                                                           |
| gut sichtbare Wegweisung aus dem öffentlichen Straßenraum                |                                                                                                           |
| regelmäßige Wartung und Reinigung                                        |                                                                                                           |
| Berücksichtigung der Anforderungen der Barrierefreiheit                  | Überdachung sowie rahmenabschließbare Fahrradständer als Standard                                         |
| markierte Stellplätze                                                    | gute Einsehbarkeit der Anlagen                                                                            |
| übersichtliche Verkehrsführung der Anlagen                               | möglichst direkte Lage an den Bahnsteigen                                                                 |
| möglichst geringe Behinderung des Verkehrsflusses in den Zufahrtsstraßen | Fahrradboxen/ Sammelschließanlagen (zwingend erforderlich bei mehr als 50 Stellplätzen)                   |
|                                                                          | ausreichende Dimensionierung der Stellplätze (Eignung auch für Räder mit Einkaufskörben/ Kindersitz etc.) |

Abbildung 29: Anforderungen P+R-/ B+R-Anlagen

### Bike+Ride

Die Belegung der B+R-Anlagen ist generell unterdurchschnittlich. Rund die Hälfte der B+R-Anlagen im Landkreis zeigt eine Kapazitätsauslastung von unter 35 %. Lediglich in Deidesheim, Erpolzheim, Haßloch, Freinsheim, Wachenheim a. d. Weinstraße und Weidenthal ist eine nennenswerte Nutzung vorhanden.

Vor allem in Erpolzheim wird die Kapazitätsgrenze deutlich überschritten, sodass erhöhtes „Wildparken“ (85 % Wildparker) vorzufinden ist. Hier ist der Ausbau der B+R-Anlage notwendig. Die Stellplätze sind bei allen Anlagen mit Vorderradhalter ausgestattet, teilweise mit rahmenanschließbaren Fahrradständern.

Fahrradboxen sind in

- Bockenheim a. d. Weinstraße
- Ebertsheim
- Freinsheim
- Haßloch
- Weidenthal
- Lambrecht

vorzufinden.

Weiterhin ist eine Einrichtung von 32 Fahrradboxen in Wachenheim erfolgt.

Fahrradboxen schützen die Fahrräder vor Witterungseinflüssen und bieten höheren Schutz gegen Vandalismus und Diebstahl, sind jedoch generell mit einem erhöhten Kosten- und Wartungsaufwand verbunden. Zustand und Sauberkeit sind bei allen B+R-Anlagen ausreichend, lediglich in Asselheim ist derzeit ein unzureichender Zustand vorzufinden.

| Verknüpfungspunkte       | Park+Ride - Anlagen                |            |         | Bike+Ride - Anlagen            |                                    |         |
|--------------------------|------------------------------------|------------|---------|--------------------------------|------------------------------------|---------|
|                          | Stellplätze                        |            | Wertung | Stellplätze                    |                                    | Wertung |
|                          | Angebote                           | Auslastung |         | Angebote                       | Auslastung                         |         |
| Bad Dürkheim             | -                                  | -          | P5      | 29                             | 21 %                               | B3      |
| Bad Dürkheim-Trift       | -                                  | -          | P4      | -                              | -                                  | B4      |
| Bockenheim a.d. Weinstr. | 14                                 | 0 %        | P3      | 40<br>(davon 9 Fahrradboxen)   | 5 %                                | B3      |
| Deidesheim               | -                                  | -          | P4      | 50                             | 80 %                               | B1      |
| Ebertsheim               | 24                                 | 58 %       | P1      | 20<br>(davon 5 Fahrradboxen)   | 10 %                               | B3      |
| Erpolzheim               | -                                  | -          | P4      | 20                             | 185 %<br>(aufgrund „Wildparkerei“) | B2      |
| Freinsheim               | 51<br>(davon 4 Behindertenplätze)  | 67 %       | P1      | 80<br>(davon 12 Fahrradboxen)  | 73 %<br>(tlw. „Wildparkerei“)      | B1      |
| Weisenheim am Sand       | 18                                 | 67 %       | P1      | 80                             | 34 %                               | B3      |
| Asselheim                | 8                                  | 38 %       | P3      | 20                             | 5 %<br>(tlw. „Wildparkerei“)       | B3      |
| Grünstadt Nord           | -                                  | -          | P5      | 20                             | 0 %                                | B3      |
| Grünstadt                | 60<br>(davon 4 Behindertenplätze)  | 38 %       | P3      | 56                             | 21 %                               | B3      |
| Haßloch                  | 150<br>(davon 2 Behindertenplätze) | 100 %      | P2      | 40<br>(davon 8 Fahrradboxen)   | 53 %<br>(tlw. „Wildparkerei“)      | B1      |
| Herxheim am Berg         | 9                                  | 44 %       | P1      | 30                             | 0 %                                | B3      |
| Kirchheim a.d. Weinstr.  | -                                  | -          | P4      | 72                             | 4 %                                | B3      |
| Lambrecht                | 63<br>(davon 1 Behindertenplätze)  | 100 %      | P2      | 24                             | 4 %                                | B3      |
| Neidenfels               | 13<br>(davon 2 Behindertenplätze)  | 100 %      | P2      | 20                             | 10 %                               | B3      |
| Obrigheim-Albsheim       | 4<br>(davon 1 Behindertenplätze)   | 75 %       | P1      | 10                             | 20 %                               | B3      |
| Wachenheim a.d. Weinstr. | -                                  | -          | P4      | 132<br>(davon 32 Fahrradboxen) | 52 %<br>(tlw. „Wildparkerei“)      | B1      |
| Weidenthal               | 29                                 | 93 %       | P2      | 28<br>(davon 15 Fahrradboxen)  | 64 %                               | B1      |

#### Legende

|        |                                                                        |                                               |
|--------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| P1/ B1 | P+R / B+R-Anlagen vorhanden, kein weiterer Bedarf an Stellplätzen      | bei Angebotsverbesserung ggf. Handlungsbedarf |
| P2/ B2 | P+R/ B+R-Anlagen vorhanden, potenziell weiterer Bedarf an Stellplätzen | Handlungsbedarf                               |
| P3/ B3 | P+R / B+R-Anlagen vorhanden, deutliche Kapazitätsreserven              | kein Handlungsbedarf                          |
| P4/ B4 | keine P+R / B+R-Anlagen vorhanden, kein Bedarf an Stellplätzen         | bei Angebotsverbesserung ggf. Handlungsbedarf |
| P5/ B5 | keine P+R / B+R-Anlagen vorhanden, potenzieller Bedarf an Stellplätzen | akuter Handlungsbedarf                        |

Tabelle 3: P+R/ B+R im Landkreis Bad Dürkheim



### Zuwegung Fußverkehr

Für die Attraktivität und die Erreichbarkeit des ÖPNV hat die Qualität des Fußweges zur Verknüpfungshaltestelle einen besonderen Stellenwert.

Der Großteil der Fahrgäste kommt zu Fuß zur Einstiegshaltestelle<sup>30</sup>. Um die Bereitschaft zur Nutzung des ÖPNV zu fördern, stellt der Fußweg zur Haltestelle eine besondere Herausforderung dar. Neben der Wegelänge zur Haltestelle ist die Minimierung von Umwegen, d. h. sichere und direkte Wegeführung aus allen Zugangsrichtungen zur Haltestelle, unabdingbar. Der gefahrlose Haltestellenzugang mit Überquerungsanlagen ist genauso wichtig wie die Vermeidung von sogenannten Angsträumen, welche uneinsehbar, dunkel und unübersichtlich erscheinen. Mit dem Anspruch an barrierefreien Haltestellen muss auch der Weg zur Haltestelle barrierefrei ausgebaut werden.

<sup>30</sup> Arbeitsgruppe Fußverkehr von SRL und Fuss e.V. <http://www.srl.de/dateien/dokumente/de/FNOTE02.pdf> [Zugriff 09.02.2016]

### Zuwegung Radverkehr

Wie auch beim Fußverkehr gibt es für den Radverkehr bestimmte Anforderungen an den Weg zur Haltestelle. Wesentlich sind die Kriterien Wegelänge, Umwege und Sicherheit. Der Bau von Radverkehrswegen bis zur Haltestelle trägt zu mehr Sicherheit für Radfahrer bei. Die Bereitstellung von B+R-Anlagen an Verknüpfungshaltestellen ist wünschenswert und bei großen Verknüpfungspunkten zwingend erforderlich.

## 5.5 Mobilitätsmanagement

Das Mobilitätsmanagement dient der Förderung des Umweltverbundes somit der Reduzierung des MIV mit dem Ziel, die Mobilität effizienter, umwelt- und sozialverträglicher und damit nachhaltiger zu gestalten.<sup>31</sup>

<sup>31</sup> ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH  
[http://www.mobilitaetsmanagement.nrw.de/cms1/index.php?option=com\\_content&view=article&id=201&Itemid=7](http://www.mobilitaetsmanagement.nrw.de/cms1/index.php?option=com_content&view=article&id=201&Itemid=7)  
[Zugriff 01.03.2016]

Das Mobilitätsmanagement gliedert sich in die sogenannten „weichen“ und „harten“ Maßnahmen, welche sich durch ihre unterschiedlichen Eingriffsintensitäten und Ausprägungen unterscheiden lassen.

Die „weichen“ Maßnahmen konzentrieren sich auf Information, Kommunikation, Organisation und Services und fördern die Veränderung von Einstellungen und Verhaltensweisen der Verkehrsteilnehmer zugunsten des Umweltverbundes. An erster Stelle versteht man hierbei die Beratungs- und Informationsverbreitung über das Internet und Beratungsstellen.

„Harte Maßnahmen“ hingegen sind i. d. R. mit Um- und Ausbaumaßnahmen verbunden, welche ein verbessertes Bedienungs- und/ oder Erschließungsangebot bereitstellen sollen, jedoch auch mit hohen Kosten verbunden sind. Die beste Wirkung wird durch das Zusammenspiel von „weichen“ Maßnahmen und „harten“ Infrastrukturmaßnahmen erreicht.



### Kommunales Mobilitätsmanagement

Die entscheidende Herausforderung für die Aufgabenträger liegt in der dauerhaften Realisierung eines qualitativ hochwertigen ÖPNV-Angebotes. Dieses muss einerseits die Mobilitätsbedürfnisse erfüllen, andererseits an dem Gesichtspunkt der Finanzierbarkeit angemessen sein. Maßnahmen im Bereich „Kommunales Mobilitätsmanagement“ beziehen sich häufig auf die Förderung von ergänzenden Mobilitätsangeboten wie beispielsweise die Fahrradvermietung sowie die gemeinschaftliche Nutzung von Pkws wie Carsharing oder Car-Pooling (Mitfahrzentralen). Die Kommunikation dieser Maßnahmen erfolgt mithilfe von Aktionen und Kampagnen, welche sich zumeist auf bestimmte Zielgruppen fokussieren.

Innerhalb der Kommunen sind die Fachabteilungen für die Beratung und Unterstützung bei der Erstellung eines kommunalen Mobilitätskonzepts verantwortlich.

### Beispiele für kommunales Mobilitätsmanagement im Landkreis Bad Dürkheim

Ein wesentlicher Bestandteil des kommunalen Mobilitätsmanagements sind Mobilitätszentralen, welche eine individuelle Mobilitätsberatung vor Ort ermöglichen und Informationen und Dienstleistungen in Bezug auf Mobilität anbieten und verkehrsmittelübergreifend bündeln.

Zum bestehenden Zeitpunkt sind Mobilitätszentralen im Landkreis Bad Dürkheim nicht vorhanden, eine Errichtung in Bad Dürkheim, Lambrecht und Grünstadt wird jedoch angestrebt.

Neben der Beratung und Informationsweitergaben in Bezug auf Mobilitätsangebote, ist ein weiteres wesentliches Ziel des kommunalen Mobilitätsmanagements die Reduzierung des MIV-Aufkommens durch Carsharing, Mitfahrzentralen und Ruftaxis.

Weitere mögliche Handlungsfelder im Landkreis:

- Ausbau des Radwegenetzes sowie die Schaffung zusätzlicher Fahrradabstellmöglichkeiten
- Ausrichtung von Angeboten auf bestimmte Zielgruppen um somit auf die Kundenwünsche effizienter eingehen zu können:
  - Einführung von Schnuppertickets und Informationspaketen für Neubürger;
  - Informations- und Schulungsangebote (z. B.: Thema Tarif, Fahrkartensortiment, Fahrplanlesen) für Senioren, um diesen die eine selbständige und selbstbestimmte Teilhabe im ÖPNV zu erleichtern<sup>32</sup>.

<sup>32</sup> Nachhaltiger Nahverkehr, Beiträge des ÖPNV zum Umwelt- und Klimaschutz, Band 1, S. 82, 84



### Betriebliches Mobilitätsmanagement

Mit dem Ansatz des betrieblichen Mobilitätsmanagements erarbeiten Unternehmen Mobilitätskonzepte für ihre Mitarbeiter, die dazu beitragen sollen, den MIV-Anteil zu reduzieren und auf andere Mobilitätsträger zu verlagern. Ziel ist, eine nachhaltigere Mobilität der Mitarbeiter zu entwickeln.

Um ein effektives Mobilitätsmanagement realisieren zu können, sind verschiedene Analysen erforderlich. Umbaumaßnahmen wie die Erweiterung der Fahrradabstellanlagen, sind vom jeweiligen Betrieb zu übernehmen. Bei weiteren Vorhaben, die den ÖPNV betreffen, sind die Kommunen und Verkehrsunternehmen einzubeziehen, welche beratende, begleitende und koordinierende Funktionen einnehmen.

Die wohl geläufigsten Maßnahmen im Bereich betriebliches Mobilitätsmanagement sind die Förderung der Fahrradnutzung durch das Ausbauen von Fahrradabstellanlagen sowie die Nutzung von Fahrradverleihsystemen.

Maßnahmen zu Fahrradförderung sind Mitarbeiterabbatte beim örtlichen Fahrradhändler oder die Nutzung von Firmenrädern<sup>33</sup>. Auch die Förderung zur Nutzung des ÖPNV mithilfe von Schnuppertickets oder Zuschüssen zum Jobticket ist eine wirksame Maßnahme. Hierbei ist jedoch eine gut ausgebaute ÖPNV-Anbindung Voraussetzung. Fahrgemeinschaften aber auch die Förderung von Elektroautos durch Einrichtung bevorzugter Parkplätze, sind weitere Maßnahmenansätze.

#### Beispiele für betriebliches Mobilitätsmanagement im Landkreis Bad Dürkheim

Im Energie- und Klimakonzept der Stadt Grünstadt werden Ziele und Maßnahmen festgelegt, welche der Reduzierung des MIV beitragen sollen. Hierbei werden vor allem:

- Kampagnen in Unternehmen zur Nutzung vorhandener Mitfahrbörsen für Berufspendler,

- Dienstfahrräder für Kommunalverwaltungen,
- Kampagnen für Gesundheit durch Radfahren in Kooperation mit Krankenkassen,
- und Kurse in energiesparender Fahrweise, insbesondere für Zielgruppe der beruflichen Pkw-Vielfahrer vorgeschlagen<sup>34</sup>.

### 5.6 Ergänzende Mobilität

Das intermodale und multimodale Mobilitätsverhalten<sup>35</sup> nimmt sukzessive an Bedeutung zu. Flexible, wirtschaftliche und umweltbewusste Alternativen oder Ergänzungen zum MIV werden am Mobilitätsmarkt gefragter.

<sup>33</sup> Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, Von Wegen – Nachhaltige Mobilität in Betrieben, 2014  
[http://www.mobilprofit.de/global/images/cms/VonWegen\\_Broschuere.pdf](http://www.mobilprofit.de/global/images/cms/VonWegen_Broschuere.pdf) [Zugriff 01.03.2016]

<sup>34</sup> Stadtwerke Grünstadt, Energie- und Klimakonzept für Grünstadt, Endbericht, 2013  
[http://www.gruenstadt.de/sv\\_gruenstadt/Wirtschaft/Energie%20&%20Klimakonzept/Endbericht%20Gr%C3%BCnstadt\\_2013-02-06.pdf](http://www.gruenstadt.de/sv_gruenstadt/Wirtschaft/Energie%20&%20Klimakonzept/Endbericht%20Gr%C3%BCnstadt_2013-02-06.pdf), Seite 53 [Zugriff 19.09.2016]

<sup>35</sup> Während intermodale Mobilität verschiedene Verkehrsträger, wie Pkw, ÖPNV und Fahrrad innerhalb einer Reisekette verknüpft, werden bei der multimodalen Mobilität verschiedene Verkehrsmittel je nach Anspruch und Ziel verwendet.

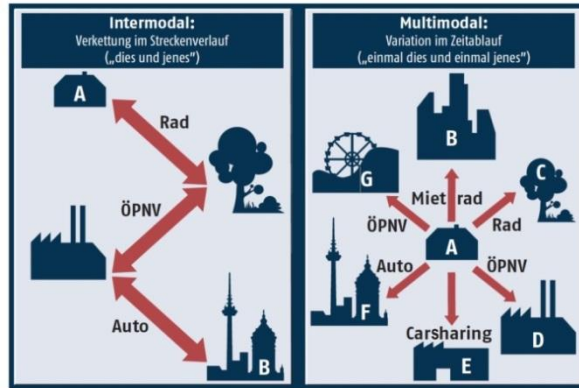


Abbildung 30: Intermodale und multimodale Mobilität

Ein attraktiver und effizienter ÖPNV setzt daher auf die Vernetzung verschiedener Verkehrsmittel und -systeme und kombiniert den ÖPNV mit dem MIV. Um intermodal handeln zu können, sind Verknüpfungspunkte erforderlich, welche das Umsteigen der Verkehrsteilnehmer zwischen verschiedenen Fahrzeugen, Linien oder Verkehrssystemen ermöglichen. Ziel ist hierbei die Integration von SPNV, ÖPNV, MIV sowie Fahrradverkehr und Zufußgehen. Park+Ride (P+R) oder Bike+Ride (B+R), aber auch Carsharing sowie Taxi sind hierbei die gängigsten Formen einer integrativen und nachhaltigen Mobilität.

Vor allem Park+Ride oder Bike+Ride dienen als Bindeglied zwischen MIV bzw. Fahrrad und dem ÖPNV/ SPNV und gewährleisten eine Reduzierung von parkenden Fahrzeugen in Ballungsgebieten sowie die Erhöhung des Anteils des ÖPNV vor allem am Berufsverkehr.

Durch die Bereitstellung von P+R- sowie B+R-Anlagen an Verknüpfungspunkten kann den Fahrgästen, welche nicht im unmittelbaren Umfeld einer Haltestelle wohnen, mit dem Pkw und Fahrrad ein attraktiver Zugang zum ÖPNV gewährleistet werden. Während P+R-Anlagen meist an SPNV-Verknüpfungspunkten vorzufinden sind, um den Parkdruck in den Innenstädten zu minimieren, können B+R-Anlagen sowohl an Stadträndern als auch in der Innenstadt zum Tragen kommen und sowohl an ÖPNV- als auch SPNV-Verknüpfungspunkten angeordnet sein. Konkrete Standorte bedürfen bzgl. der Potenziale und der Kosten noch einer detaillierten Untersuchung.

Um die Akzeptanz und Nutzung von solchen Anlagen zu fördern, sind wesentliche Standardanforderungen zu beachten, damit die Attraktivität für den Nutzer erhalten bleibt und Neunutzer aufgefangen werden können.

### Carsharing

Carsharing ist die gemeinschaftliche, kurzzeitige Nutzung von Pkws in vorwiegend städtischen Räumen. Es erlaubt anders als konventionelle Autovermietungen, ein kurzzeitiges Anmieten von Fahrzeugen. Somit wird auch ohne eigenen Pkw gewährleistet, dass Ziele erreicht werden können, welche durch den ÖPNV zeitlich begrenzt oder gar nicht erreichbar sind.

Bestehende ÖPNV-Angebote können in Kombination mit Carsharing-Systemen eine Effektivitätssteigerung erzielen und werden sowohl multimodal als auch intermodal sinnvoll ergänzt. Carsharing ist im Landkreis Bad Dürkheim derzeit nicht vorhanden.

## Fahrradvermietung

Der VRN als Mobilitätsverbund ist federführend beim Auf- und Ausbau von Fahrradvermietungs-systemen. Ziel dieser Fahrradvermietungssysteme ist in erster Linie die Verbesserung der Nahmobilität sowie die Erweiterung der Mobilitätskette im intermodalen und multimodalen Kontext.

Fahrradvermietungssysteme stellen wichtige Verknüpfungen zum ÖPNV dar. Sie sind stationsbasierte Systeme mit One-Way-Funktionen, welche selbstständig mit der Benutzung von Kundenkarte, Smartphone etc. ausgeliehen werden können. Standorte von Fahrradvermietungssystemen sind neben nachfragestarke ÖPNV-Haltestellen, wichtige Einkaufs-, Verwaltungs-, Freizeit- und Tourismusorten, Bildungsstätten, großen Gewerbe-/ Bürostandorten sowie kulturelle Veranstaltungsorten einzurichten.

Fahrradmietsysteme, wie sie in der Zwischenzeit im VRN-Gebiet u. a. in Bensheim, Bürstadt, Heidelberg, Kaiserslautern, Ludwigshafen, Mannheim, Speyer und Worms eingerichtet wurden (VRNnextbike-Mieträder), sind auch für den Kreis Bad Dürkheim zu prüfen<sup>36</sup>. Dies gilt insbesondere auch für die Vermietung von E-Bikes an der Verknüpfungspunkten. Die Standorte von einzelnen Fahrrad-Ausleihanlagen können Ausgangspunkt zur Entwicklung und Etablierung von Mobilstationen sein, an denen die Verfügbarkeit mehrerer Verkehrsmittel zusammengeführt wird.



Abbildung 31: Fahrradverleihstation „VRN-nextbike“ in Speyer

Hinzu kommt, dass in der Beurteilung einer ÖV-Wegstrecke in die Oberzentren durch die an allen oberzentralen S-Bahn – Haltepunkten befindlichen VRNnextbike-Stationen ein Umsteigevorgang eingespart werden kann.



Abbildung 32: Beispiel für eine Mobilstation mit Fahrrad-/ Pedelec-Verleih, Carsharing und Aufladestation (Offenburg, Messe)

<sup>36</sup> Verkehrsverbund Rhein-Neckar  
<https://www.vrn.de/mobilitaet/fahrrad/vrnnextbike/index.html> [Zugriff 18.09.2017]



### Mitfahrzentralen/ Car-pooling

Mitfahrzentralen nehmen die vermittelnde Funktion zur Herstellung von Fahrgemeinschaften ein. Sie ermöglichen Pkw-Besitzern freie Sitzplätze bei sowieso stattfindenden Autofahrten anzubieten. Mithilfe von Smartphone und Social-Media-Plattformen können somit unbekannte Personen mit teilweise unterschiedlichen Reisegründen eine neue Fahrgemeinschaft bilden.

Diese umweltfreundliche Maßnahme ist gerade in ländlichen Gebieten mit unzureichenden ÖPNV-Angeboten auszuweiten/ anzubieten. Durch die Gründung des Pendlerportals MITFAHREN.RLP, welche eine Initiative des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz ist, kann innerhalb von Rheinland-Pfalz Car-pooling stattfinden<sup>37</sup>.

---

<sup>37</sup> <http://www.mitfahren.rlp.de/> [Zugriff 19.09.2016]



## 6. Umsetzung

### 6.1 Schwerpunkte der Weiterentwicklung

Zur Entlastung der Städte und Regionen vom MIV und zur Verringerung der Schadstoffemissionen sowie auch im Hinblick auf die Maßnahmen an der Hochstraße in Ludwigshafen (kontrollierter Rückbau bei gleichzeitigem bzw. anschließendem Neubau) muss im ÖV-Netz eine stärkere Vernetzung entwickelt werden. Aus Sicht des Aufgabenträgers Landkreis Bad Dürkheim kann die Einrichtung von zusätzlichen Schnellverkehren auf Schiene und Straße zwischen Haardt und Rhein diesen Ansatz wirkungsvoll unterstützen.

Der Radverkehr muss im Mobilitätsverbund eine verstärkte Berücksichtigung finden. Um im Landkreis Bad Dürkheim verstärkt MIV-Anteile auf das Fahrrad verlagern zu können, strebt der Landkreis die Einrichtung von hochwertigen Radwegeverbindungen an (Radschnellwege/ Rad-Pendler-Routen).

Mit diesen Radwegen sollen möglichst störungsarme Verbindungen geschaffen werden, so dass die Reisegeschwindigkeit mit dem Rad merklich erhöht werden kann. Hierzu sollen insbesondere die Anbindungen an die Industrie- und Gewerbezentren verbessert werden.

Die wesentlichen Achsen sind

- Grünstadt – Worms/ Frankenthal,
- Bad Dürkheim – Ludwigshafen,
- Neustadt – Haßloch – Ludwigshafen,
- Grünstadt – Bad-Dürkheim – Neustadt – Landau.

Die Anbindung dieser Radwegeverbindungen an das ÖV-Netz ist von besonderer Bedeutung. Vorzusehen ist an diesen Punkten die Einrichtung von intermodalen Verknüpfungen.

### 6.2 Schienenverkehr

Eine weitere Beschleunigung des Schienenverkehrs zwischen dem Bereich „Weinstraße“ und dem Zentrum der Metropolregion ist mittel- bis langfristig denkbar.

Allerdings kann diese nur in Abstimmung mit den übrigen die Rhein-Haardtbahn tragenden Institutionen erfolgen und setzt die Realisierung entsprechender Fahrzeugbeschaffungen und/ oder Infrastrukturmaßnahmen voraus.

Die RHB verkehrt im Landkreisgebiet schnell, sobald sie jedoch das Stadtgebiet von Ludwigshafen erreicht, gehen bei Weiterführung als reguläre Stadtbahnlinie 4/4A Reisezeitvorteile wieder verloren. Dagegen beträgt die Fahrzeit der Expresslinie 9 im Abschnitt zwischen Bad Dürkheim und Mannheim Hauptbahnhof. 42 Minuten und ist somit neun Minuten schneller als die Fahrten der Linie 4/4A. Nach Zugang zusätzlicher, aktuell von rnv bereits bestellter Stadtbahnfahrzeuge ist i.V.m der Verdichtung des Stadtbahnangebots in Ludwigshafen im Zuge der Baumaßnahmen an der Hochstraße Nord vorgesehen, die derzeit stündlichen Expressfahrten innerhalb von Ludwigshafen im Berufsverkehr auf einen 20-Minuten-Takt zu verdichten.



Eine weitere denkbare Lösung stellt aus Sicht des Landkreises ein zweigleisiger Ausbau von Neustadt über Bad Dürkheim, Freinsheim, Frankenthal nach Ludwigshafen/ Mannheim dar. Bei Einsatz neuer Batteriefahrzeuge, die sich auf vorhandenen elektrifizierten Strecken nachladen, könnte sich eine Elektrifizierung des zweigleisigen Ausbaus möglicherweise als entbehrlich erweisen.

### 6.3 Einrichtung Schnellbuslinie

Der Kreisausschuss hat am 27.08.2018 die Einrichtung einer „Pendler-Schnellbuslinie“ aus dem Bereich der beiden Verbandsgemeinden Deidesheim und Dannstadt-Schauernheim über die Autobahn (A 61/ A 6) nach Mannheim-Nord mit Anschlüssen vom/ an den vorhandenen ÖPNV in Dannstadt und Mannheim-Luzenberg beschlossen. Bei dieser Linie handelt es sich um ein völlig neues Angebot zur Erschließung von Fahrgastpotenzialen, die bisher kein passendes ÖV-Angebot vorfinden und bindet Orte und Arbeitsplatzschwerpunkte mit nennenswertem Fahrgastpotenzial an.

Vorgesehen sind vier Fahrtenpaare montags bis freitags, morgens zwischen 5:45 Uhr und 8:45 Uhr und am Nachmittag zurück zwischen 14:15 Uhr und 17:15 Uhr.

### 6.4 Neuorganisation der Linie 483

Die Linie 483 soll mit dem Ziel, eine ausreichende Verkehrsbedienung innerhalb der Verbandsgemeinde Wachenheim sicherzustellen, mit einem dreijährigem Probebetrieb neu organisiert werden. Neben zusätzlich erforderlich werdenden Schulfahrten soll ein verbessertes Angebot im Linienverkehr für die Verbandsgemeinde Wachenheim mit der Anbindung in Ellerstadt an die „Rhein-Haardtbahn“ (rnh-Linien 4A und 9) montags bis freitags zwischen 8 Uhr und 19 Uhr sowie Fahrten zum Einkaufszentrum Bad Dürkheim-Bruch geschaffen werden. Der Ruftaxiverkehr auf der Achse Wachenheim – Ellerstadt wird während des Bedienungszeitraumes der Linie 483 nicht aufrecht erhalten. Der Ruftaxi-Innerortsverkehr von Wachenheim bleibt erhalten. Bei einem beabsichtigten Einsatz eines Bürgerbusses muss eine mindestens halbstündlich versetzte Einsatzzeit zu den Busfahrtrouten beachtet werden.

### 6.5 Multimodale Mobilitätsangebote

In Zusammenarbeit mit dem VRN sollen in den Städten und Gemeinden multimodale Angebote, wie Carsharing- und Fahrradverleih-Angebote bzgl. ihrer Potenziale und ihrer Wirtschaftlichkeit geprüft werden. Insbesondere die weitere räumliche Ausweitung des VRNnextbike-Angebotes aus den Groß- und Mittelstädten in das Kreisgebiet zur Schaffung eines wirksamen Netzes an Verleihstationen wird als zielführend bewertet. Favorisiert werden sollte hierbei das VRNnextbike Angebot in den beiden Städten Bad Dürkheim und Grünstadt sowie in der Gemeinde Haßloch.

### 6.6 Fahrgastkommunikation

Alle Verknüpfungspunkte sollten aus Sicht des Landkreises mit Dynamischen Fahrgastinformationssystemen (DFI) nach dem aktuellen „Stand der Technik“ ausgestattet werden.



## 6.7 Zusammenspiel zwischen Nahverkehrsplanung und kommunaler Verkehrsplanung

Die Ausgestaltung des ÖPNV, und damit die Nahverkehrsplanung, bewegt sich nicht im „luftleeren Raum“. Fördernde bzw. bremsende Maßnahmen für die Verkehrsmittel Pkw, Fahrrad und zu Fuß beeinflussen die Nutzung des ÖPNV.

Verkehrsberuhigende Maßnahmen sind grundsätzlich ein wirksamer Ansatz zur verträglichen Abwicklung des MIV. Die negativen Auswirkungen von verkehrsberuhigenden Maßnahmen auf den Busverkehr müssen auf ein Minimum beschränkt werden. Maßnahmen, die zu Fahrzeitverlängerungen und/ oder Komforteinbußen führen, sollen vermieden werden. In Tempo-30-Zonen sind zur Gewährleistung einer harmonischen Fahrt die Busstrecken vorfahrtberechtigt auszuweisen.



## 7. Anhang

## 7.1 Bilanzierung Nahverkehrsplan 2004

| Linie                                     | Maßnahme                                                              | Priorität | Umsetzung | Begründung                                             |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------|
| <b>Stadt-/ Ortsverkehr – Bad Dürkheim</b> |                                                                       |           |           |                                                        |
| 485                                       | bessere Vertaktung                                                    | A         | ja        |                                                        |
| 486, 487, 488                             | Ausdehnung der Betriebszeiten am Sa.                                  | B         | nein      | Linie 487: keine Bedienung am Wochenende vorhanden     |
| <b>Stadt-/ Ortsverkehr – Grünstadt</b>    |                                                                       |           |           |                                                        |
| 471 - 474                                 | Fortführung des Stadtbusverkehrs Grünstadt                            | A         | ja        |                                                        |
| <b>regionaler Busverkehr</b>              |                                                                       |           |           |                                                        |
| 460, 461                                  | Erweiterung im Spätverkehr                                            | B/ C      | ja        | Linie 460: Fr. und Sa. Spätfahrten vorhanden           |
|                                           | neue Buslinie im Bereich Neustadt Hbf. – Kurpfalzpark – Wachenheim    | A/ B      | nein      | Linie vom Betreiber des Kurpfalzparkes nicht gewünscht |
| <b>Ruftaxi-Verkehre</b>                   |                                                                       |           |           |                                                        |
| 5916<br>Haßloch                           | Angebotsausweitung im Spät- und Wochendverkehr                        | A         | nein      |                                                        |
|                                           | Erweiterung im Spät- und Wochendverkehr nach Meckenheim               | A         | ja        | siehe 5917                                             |
|                                           | Verknüpfung mit dem Mittelhaardter Ruftaxi                            | B         | nein      |                                                        |
| Norden des Landkreises                    | Einrichtung Nacht-Ruftaxi                                             | B         | ja        | Linien 4965, 4973                                      |
| 4971 – 4972<br>Bad Dürkheim               | Änderung und Ausdehnung der Nacht-Ruftaxi-Fahrten                     | C         | ja        |                                                        |
|                                           | Verknüpfung mit dem Mittelhaardter Ruftaxi                            | C         | nein      |                                                        |
| 4987<br>Freinsheim                        | Ausdehnung Mittelhaardter Ruftaxi bis Freinsheim und Weisenheim a. S. | B         | nein      |                                                        |
| 4974, 458<br>Freinsheim                   | Fortführung Ruftaxi und Bürgerbus                                     | A         | ja/ nein  | Fortführung nur auf Linien 4974                        |
| 4974<br>Freinsheim                        | Angebotsausweitung im Spät- und Wochenendverkehr                      | B         | nein      |                                                        |
| 4988<br>Ruftaxi VBG Wachenheim            | Angebotsausweitung im Spät- und Wochenendverkehr                      | B         | ja        |                                                        |
| 5911<br>Ruftaxi Lambrecht                 | Angebotsausweitung im Spät- und Wochenendverkehr                      | B         | nein      | ausschließlich Nachtverkehr (Mo-Fr. zusätzl. 23 Uhr)   |
| 5917<br>Ruftaxi Meckenheim                | Angebotsausweitung im Spät- und Wochenendverkehr                      | B         | ja        |                                                        |

Tabelle 4: Maßnahmenprogramm Nahverkehrsplan 2004



## 7.2 Kategorisierung der Bushaltestellen

| Stadt/ Ort   | Ortsteil     | Haltestelle         | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung (Stand 01/ 2018)<br>Bewertung nach VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung (Erläuterung am Tabellenende) |
|--------------|--------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|
| Altleiningen | Altleiningen | Bildstock           |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Altleiningen | Altleiningen | Burgblick           |                       | D                                                                 | III           | L, SGF                                   |
| Altleiningen | Altleiningen | Feuerwehr           |                       | B                                                                 | I             |                                          |
| Altleiningen | Altleiningen | Schule              |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Altleiningen | Altleiningen | Sportplatz          |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Altleiningen | Altleiningen | Tal Höninger Straße |                       | D                                                                 | III           | L, SGF                                   |
| Altleiningen | Höningen     | Ort                 |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Altleiningen | Höningen     | Waldparkplatz       |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Altenheim           |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Altes Schwimmbad    |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Am Ebersberg        |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Am Falltor          |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Amtsplatz           |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Annaberg            |                       | D                                                                 | III           | L, SGF                                   |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Auf der Judenhut    |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Bahnhof             |                       | A                                                                 | I             |                                          |



| Stadt/ Ort   | Ortsteil     | Haltestelle           | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung (Stand 01/ 2018)<br>Bewertung nach VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung (Erläuterung am Tabellenende) |
|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Bau 2000              |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Berufsschule          |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Bruchstraße Ost       |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Bruchstraße West      |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Campingplatz          |                       | D                                                                 | III           | L, SGF                                   |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Dorfplatz             |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Dornhecke             |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Drei Mühlen           |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Großes Fass           |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Gustav-Kirchhoff-Str. |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Kanalstraße           |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Krankenhaus           |                       | B                                                                 | I             |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Langer Wingert        |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Limburgruine          |                       | D                                                                 | III           | EF (nur Sa, So),<br>PL                   |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Mozartstraße          |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Nonnengarten          |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Philipp-Krämer-Ring   |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |



| Stadt/ Ort   | Ortsteil     | Haltestelle              | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|--------------|--------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Riesenfass               |                       | D                                                                          | III           | EF (nur Sa, So),<br>PL                              |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Rudolf-Bart-Siedlung     |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Rustengut                |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Salierschule             |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Salinenstraße            |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Schulzentrum Trift       |                       | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Seebacher Str.           |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Silz Parkplatz           |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Sonnenwende              |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Triftweg                 |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Vigilienstraße           |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Villa Rustica            |                       | D                                                                          | III           | PL, EF (nur Sa,<br>So)                              |
| Bad Dürkheim | Bad Dürkheim | Wellsring                |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Bad Dürkheim | Grethen      | Herzogweiher/Pfalzmuseum |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Bad Dürkheim | Grethen      | Mitte                    |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Grethen      | Schindtal                |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Hardenburg   | Abzw. Isenach B 37       |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |



| Stadt/ Ort   | Ortsteil   | Haltestelle        | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|--------------|------------|--------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Abzw. Saupferch    |                       | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Alte Schmelz       |                       | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Kirche             |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Ost                |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Papierfab. Cordier |                       | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Ruheforst          |                       | D                                                                          | III           | SGF, EF (nur Sa,<br>So)                             |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Sägewerk           |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Schleipen          |                       | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Waldschlössel      |                       | D                                                                          | III           | L                                                   |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | West               |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Hardenburg | Wolfental          |                       | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim | Hausen     | Abzw. Eppental     |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim | Hausen     | Abzw. Gaistal      |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim | Hausen     | Haseneck           |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim | Hausen     | Mitte              |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim | Leistadt   | Gemeindehaus       |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim | Leistadt   | Kirche             |                       | C                                                                          | II            |                                                     |



| Stadt/ Ort                 | Ortsteil                   | Haltestelle       | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Bad Dürkheim               | Leistadt                   | Lindemannsruhe    |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim               | Leistadt                   | Lochacker         |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim               | Leistadt                   | Weilach           |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Bad Dürkheim               | Seebach                    | Seebach           |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Bad Dürkheim               | Ungstein                   | Gänseweide        |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim               | Ungstein                   | Gemeindehaus      |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim               | Ungstein                   | Herrenberg        |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bad Dürkheim               | Ungstein                   | Honigsäckel       |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bad Dürkheim               | Ungstein                   | Raiffeisen        |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Battenberg<br>(Pfalz)      | Battenberg<br>(Pfalz)      | Ort               |                          | D                                                                          | II            | SGF                                                 |
| Bissersheim                | Bissersheim                | Friedhof          |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bissersheim                | Bissersheim                | Siegel            |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bobenheim am<br>Berg       | Bobenheim am<br>Berg       | Winzer            |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bockenheim<br>(Weinstraße) | Bockenheim<br>(Weinstraße) | Bahnhof           |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Bockenheim                 | Bockenheim                 | Haus der Weinstr. |                          | D                                                                          | III           | EF (nur Sa, So),                                    |



| Stadt/ Ort                 | Ortsteil                   | Haltestelle      | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|----------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| (Weinstraße)               | (Weinstraße)               |                  |                          |                                                                            |               | PL                                                  |
| Bockenheim<br>(Weinstraße) | Bockenheim<br>(Weinstraße) | Mitte            |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Bockenheim<br>(Weinstraße) | Bockenheim<br>(Weinstraße) | Neuhäusel        |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Bockenheim<br>(Weinstraße) | Bockenheim<br>(Weinstraße) | Schule           |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Bockenheim<br>(Weinstraße) | Bockenheim<br>(Weinstraße) | Winzerschänke    |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Carlsberg<br>(Pfalz)       | Carlsberg (Pfalz)          | Brunnenstraße    |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Carlsberg<br>(Pfalz)       | Carlsberg (Pfalz)          | Finkenhof        |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Carlsberg<br>(Pfalz)       | Carlsberg (Pfalz)          | Gartenstraße     |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Carlsberg<br>(Pfalz)       | Carlsberg (Pfalz)          | Leißlinger Platz |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Carlsberg                  | Carlsberg (Pfalz)          | Linienstraße     |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |



| Stadt/ Ort           | Ortsteil          | Haltestelle       | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| (Pfalz)              |                   |                   |                          |                                                                            |               |                                                     |
| Carlsberg<br>(Pfalz) | Carlsberg (Pfalz) | Neuhof            |                          | D                                                                          | III           | PL                                                  |
| Carlsberg<br>(Pfalz) | Carlsberg (Pfalz) | Schule            |                          | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Carlsberg<br>(Pfalz) | Carlsberg (Pfalz) | Sonnenberg        |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Carlsberg<br>(Pfalz) | Hertlingshausen   | Hertlingshausen   |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Dackenheim           | Dackenheim        | Gemeindehaus      |                          | D                                                                          | II            | SV                                                  |
| Dackenheim           | Dackenheim        | Kirchheimerstraße |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Deidesheim           | Deidesheim        | Bahnhof           |                          | A                                                                          | I             |                                                     |
| Deidesheim           | Deidesheim        | Grundschule       |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Dirmstein            | Dirmstein         | Kirche            |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Dirmstein            | Dirmstein         | Ost               |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Dirmstein            | Dirmstein         | Schule            |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Dirmstein            | Dirmstein         | Siedlung          |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Ebertsheim           | Ebertsheim        | Friedhof          |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |



| Stadt/ Ort | Ortsteil     | Haltestelle               | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung (Stand 01/ 2018)<br>Bewertung nach VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung (Erläuterung am Tabellenende) |
|------------|--------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|
| Ebertsheim | Ebertsheim   | Kreuzung                  |                       | D                                                                 | II            | SGF                                      |
| Ebertsheim | Ebertsheim   | Schule                    |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Ebertsheim | Rodenbach    | Rodenbach                 |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Ellerstadt | Ellerstadt   | Akaziensiedlung           |                       | D                                                                 | III           | SV, SGF                                  |
| Ellerstadt | Ellerstadt   | Feuerwehr/ Kreissparkasse |                       | D                                                                 | II            | SV, SGF                                  |
| Ellerstadt | Ellerstadt   | Ost                       |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Ellerstadt | Ellerstadt   | Raiffeisen                |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Elmstein   | Appenthal    | Appenthal                 |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Elmstein   | Breitenstein | Breitenstein              |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Elmstein   | Elmstein     | Friedhof                  |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Elmstein   | Elmstein     | Schule                    |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Elmstein   | Harzofen     | Naturfreundehaus          |                       | D                                                                 | III           | SGF, EF                                  |
| Elmstein   | Harzofen     | Ofen                      |                       | D                                                                 | III           | SGF, EF                                  |
|            |              |                           |                       |                                                                   |               |                                          |
| Elmstein   | Helmbach     | Flockerzi                 |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Elmstein   | Iggelbach    | Mittleleiche              |                       | D                                                                 | III           | SGF, EF, PL                              |
| Elmstein   | Iggelbach    | Ort                       |                       | C                                                                 | II            |                                          |



| Stadt/ Ort | Ortsteil    | Haltestelle          | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|------------|-------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Elmstein   | Iggelbach   | Zimmerplatz          |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Elmstein   | Mückenwiese | Mückenwiese          |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Elmstein   | Rödenthal   | Röderthal            |                          | D                                                                          | III           | SGF, EF, PL                                         |
| Elmstein   | Schafhof    | Schafhof             |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Elmstein   | Schwarzbach | Abzweigung           |                          | D                                                                          | III           | SGF, EF, PL                                         |
| Elmstein   | Schwarzbach | Ort                  |                          | D                                                                          | III           | SGF, EF                                             |
| Elmstein   | Schwarzbach | Unterdorf            |                          | D                                                                          | III           | SGF, EF                                             |
| Elmstein   | Speyerbrunn | Ghs. Pfälzer Wald    |                          | D                                                                          | III           | SGF, EF                                             |
| Elmstein   | Speyerbrunn | Abzw. Erlenbach      |                          | D                                                                          | III           | SGF, EF                                             |
| Erpolzheim | Erpolzheim  | Kirche               |                          | D                                                                          | II            | SV                                                  |
| Erpolzheim | Erpolzheim  | Winzergenossenschaft |                          | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Esthal     | Erfenstein  | Laubscher            |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Esthal     | Erfenstein  | Schlossschänke       |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Esthal     | Esthal      | Feuerweherschulheim  |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Esthal     | Esthal      | Gemeindeplatz        |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Esthal     | Esthal      | Ortsein-/ ausgang    |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Esthal     | Esthal      | Sportplatz           |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |



| Stadt/ Ort              | Ortsteil                | Haltestelle          | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|-------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Forst (Weinstra-<br>ße) | Forst (Weinstra-<br>ße) | Sportplatz           |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Forst (Weinstra-<br>ße) | Forst (Weinstra-<br>ße) | Waage                |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Frankeneck              | Frankeneck              | Abzw.                |                          | D                                                                          | III           | L                                                   |
| Frankeneck              | Frankeneck              | Alte Post/ Schule    |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Frankeneck              | Frankeneck              | Bahnhof              |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Frankeneck              | Frankeneck              | Firma Kemmeter       |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Frankeneck              | Frankeneck              | Goßler               |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Frankeneck              | Frankeneck              | Sattelmühle          |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Freinsheim              | Freinsheim              | Bahnhof              |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Freinsheim              | Freinsheim              | Post                 |                          | D                                                                          | II            | SGF                                                 |
| Freinsheim              | Freinsheim              | Siedlung             |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Friedelsheim            | Friedelsheim            | Beck                 |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Friedelsheim            | Friedelsheim            | Winzergenossenschaft |                          | D                                                                          | II            | SV                                                  |
| Gerolsheim              | Gerolsheim              | Gartenstraße         |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Gerolsheim              | Gerolsheim              | Mitte                |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Gerolsheim              | Gerolsheim              | Ost                  |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |



| Stadt/ Ort   | Ortsteil     | Haltestelle      | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|--------------|--------------|------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Gerolsheim   | Gerolsheim   | Siedlung         |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Gerolsheim   | Gerolsheim   | Untergasse       |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Gönnheim     | Gönnheim     | Waage            |                          | D                                                                          | II            | SV                                                  |
| Großkarlbach | Großkarlbach | Bahnhof          |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Großkarlbach | Großkarlbach | Kirche           |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Großkarlbach | Großkarlbach | Osterberg        |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Grünstadt    | Asselheim    | Abzw. Bockenheim |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt    | Asselheim    | Abzw. Eisenberg  |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Grünstadt    | Asselheim    | Dorfanger        |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt    | Asselheim    | Drosselweg       |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt    | Asselheim    | Im Battenbühl    | X                        |                                                                            |               |                                                     |
| Grünstadt    | Asselheim    | Kappelstraße     |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt    | Asselheim    | Meisenweg        |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt    | Asselheim    | Pfortmühle       |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt    | Asselheim    | Siedlung         |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Grünstadt    | Grünstadt    | Albsheimer Weg   |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Grünstadt    | Grünstadt    | Bahnhof          |                          | A                                                                          | I             |                                                     |



| Stadt/ Ort | Ortsteil  | Haltestelle                  | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|------------|-----------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Grünstadt  | Grünstadt | Colgensteiner Weg            |                       | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Grünstadt  | Grünstadt | Dekan-Ernst-Schule           |                       | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Grünstadt  | Grünstadt | Depot                        |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Didier                       |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Friedhof/ Freibad            |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Grünstadt  | Grünstadt | Friedrich-Ebert-Straße (Bf.) |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Globus                       |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Heiner                       |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Industriegebiet              |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Krankenhaus                  |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Kreuzerweg                   |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Grünstadt | Mozartstraße                 |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Grünstadt | Nordring                     |                       | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Grünstadt  | Grünstadt | Obersülzer Straße            |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Grünstadt | Peterspark                   |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Rathaus                      |                       | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt | Richard-Wagner-Str.          |                       | D                                                                          | III           | SGF                                                 |



| Stadt/ Ort | Ortsteil   | Haltestelle              | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|------------|------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Grünstadt  | Grünstadt  | Ringgasse                |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Sausenheimer Straße      |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Schulzentrum             |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Stadthaus                |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Theodor-Storm-Straße     |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Tiefenthaler Straße      |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Turnhalle                |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Uhlandstraße/ Sportplatz |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Verbandsgemeinde         |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Weinstraßencenter        |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Grünstadt  | Westring                 |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Sausenheim | Bärenbrunnenstraße       |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Grünstadt  | Sausenheim | Kalkerde                 |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Sausenheim | Michel                   |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Sausenheim | Ortsmitte                |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Grünstadt  | Sausenheim | Raiffeisenstraße         |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Grünstadt  | Sausenheim | Trifelsstraße            |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |



| Stadt/ Ort | Ortsteil   | Haltestelle            | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|------------|------------|------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Grünstadt  | Sausenheim | Wellpappe              |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Haßloch    | Haßloch    | Albert-Einstein-Straße |                          | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Haßloch    | Haßloch    | Apostolische Kirche    |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Haßloch    | Haßloch    | Badepark               | X                        |                                                                            |               |                                                     |
| Haßloch    | Haßloch    | Bahnhof                |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Haßloch    | Haßloch    | Bismarckstraße         |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Haßloch    | Haßloch    | Christuskirche         |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch    | Haßloch    | Ernst-Reuter-Schule    |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Haßloch    | Haßloch    | Fabrikstraße           |                          | D                                                                          | III           | SGF, EF                                             |
| Haßloch    | Haßloch    | Gemeindewerke          |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch    | Haßloch    | Grohe                  |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch    | Haßloch    | Hauck                  |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Haßloch    | Haßloch    | Holiday Park           |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Haßloch    | Haßloch    | Im Wachtelschlag       |                          | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Haßloch    | Haßloch    | Parkstraße             |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch    | Haßloch    | R.-Bosch-Straße        |                          | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Haßloch    | Haßloch    | Raiffeisenstraße       |                          | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |



| Stadt/ Ort          | Ortsteil            | Haltestelle         | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Haßloch             | Haßloch             | Rathausplatz        |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch             | Haßloch             | Realschule          |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Haßloch             | Haßloch             | Richard-Wagner-Str. |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch             | Haßloch             | Rotkreuzhaus        |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch             | Haßloch             | Schachtelgraben     |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Haßloch             | Haßloch             | Schillerschule      |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Haßloch             | Haßloch             | Storchen            |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Haßloch             | Haßloch             | Wehlachsiedlung     |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Herxheim am<br>Berg | Herxheim am<br>Berg | Bohnenstiel         |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Herxheim am<br>Berg | Herxheim am<br>Berg | Weber               |                          | D                                                                          | II            | SV                                                  |
| Herxheim am<br>Berg | Herxheim am<br>Berg | Winzer              |                          | D                                                                          | III           | EF (nur Sa, So),<br>PL                              |
| Hettenleidelheim    | Hettenleidelheim    | Brunnenwiesenstraße |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Hettenleidelheim    | Hettenleidelheim    | Poststraße          |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Hettenleidelheim    | Hettenleidelheim    | Schule              |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Hettenleidelheim    | Hettenleidelheim    | Tiefenthaler Straße |                          | B                                                                          | I             |                                                     |



| Stadt/ Ort                  | Ortsteil                    | Haltestelle        | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Hettenleidelheim            | Hettenleidelheim            | Turnhalle          |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Kallstadt (Wein-<br>straße) | Kallstadt (Wein-<br>straße) | Immengarten        |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Kallstadt (Wein-<br>straße) | Kallstadt (Wein-<br>straße) | Kirche             |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Kallstadt (Wein-<br>straße) | Kallstadt (Wein-<br>straße) | Schule             |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Kallstadt (Wein-<br>straße) | Kallstadt (Wein-<br>straße) | Weinstraße         |                          | D                                                                          | III           | EF (nur Sa, So),                                    |
| Kindenheim                  | Kindenheim                  | Mitte              |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Kindenheim                  | Kindenheim                  | Schneider          |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Kindenheim                  | Kindenheim                  | Untere Hauptstraße |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Kirchheim<br>(Weinstraße)   | Kirchheim<br>(Weinstraße)   | Bahnhof            |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Kirchheim<br>(Weinstraße)   | Kirchheim<br>(Weinstraße)   | Im Bügen           |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Kirchheim<br>(Weinstraße)   | Kirchheim<br>(Weinstraße)   | Ort                |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |



| Stadt/ Ort             | Ortsteil               | Haltestelle      | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung (Stand 01/ 2018)<br>Bewertung nach VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung (Erläuterung am Tabellenende) |
|------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|
| Kirchheim (Weinstraße) | Kirchheim (Weinstraße) | Pfeiffer         |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Kirchheim (Weinstraße) | Kirchheim (Weinstraße) | Schule           |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Kleinkarlbach          | Kleinkarlbach          | Abzw. Battenberg |                       | D                                                                 | III           | L, SGF                                   |
| Kleinkarlbach          | Kleinkarlbach          | Flurystraße      |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Kleinkarlbach          | Kleinkarlbach          | Hübel            |                       | D                                                                 | III           | SV, SGF                                  |
| Kleinkarlbach          | Kleinkarlbach          | Mitte            |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Kleinkarlbach          | Kleinkarlbach          | Schule           |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Kleinkarlbach          | Kleinkarlbach          | Unterführung     |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Lambrecht (Pfalz)      | Lambrecht (Pfalz)      | Bahnhof          |                       | A                                                                 | I             |                                          |
| Lambrecht (Pfalz)      | Lambrecht (Pfalz)      | Fabrikstraße     |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Lambrecht (Pfalz)      | Lambrecht (Pfalz)      | Gendarmerie      |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Lambrecht (Pfalz)      | Lambrecht (Pfalz)      | Häusling         |                       | D                                                                 | III           | SGF, PL                                  |
| Lambrecht (Pfalz)      | Lambrecht (Pfalz)      | Ratskeller       |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Lambrecht (Pfalz)      | Lambrecht (Pfalz)      | Realschule plus  |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Lambrecht (Pfalz)      | Lambrecht (Pfalz)      | Sporthalle       |                       | D                                                                 | III           | SV, SGF                                  |
| Laumersheim            | Laumersheim            | Kirche           |                       | C                                                                 | II            |                                          |



| Stadt/ Ort            | Ortsteil              | Haltestelle         | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Laumersheim           | Laumersheim           | Nord                |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Laumersheim           | Laumersheim           | Schule              |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Lindenberg<br>(Pfalz) | Lindenberg<br>(Pfalz) | Färberei Maier      |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Lindenberg<br>(Pfalz) | Lindenberg<br>(Pfalz) | Gemeindeplatz       |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Lindenberg<br>(Pfalz) | Lindenberg<br>(Pfalz) | Lambrechtter Weg    |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Lindenberg<br>(Pfalz) | Neue Maschine         | Abzweigung          |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Lindenberg<br>(Pfalz) | Neue Maschine         | Unterführung        |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Meckenheim<br>(Pfalz) | Meckenheim<br>(Pfalz) | Böhler Straße       |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Meckenheim<br>(Pfalz) | Meckenheim<br>(Pfalz) | Heerstraße          |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Meckenheim<br>(Pfalz) | Meckenheim<br>(Pfalz) | Ost                 |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Meckenheim<br>(Pfalz) | Meckenheim<br>(Pfalz) | Rödersheimer Straße |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Meckenheim<br>(Pfalz) | Meckenheim<br>(Pfalz) | Sportplatz          |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Meckenheim<br>(Pfalz) | Meckenheim<br>(Pfalz) | Süd                 |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Meckenheim<br>(Pfalz) | Meckenheim<br>(Pfalz) | West                |                          | C                                                                          | II            |                                                     |



| Stadt/ Ort                    | Ortsteil                      | Haltestelle         | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| Mertesheim                    | Mertesheim                    | Bahnhof             |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Niederkirchen<br>(Deidesheim) | Niederkirchen<br>(Deidesheim) | Denkmal             |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Niederkirchen<br>(Deidesheim) | Niederkirchen<br>(Deidesheim) | Kirche              |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Niederkirchen<br>(Deidesheim) | Niederkirchen<br>(Deidesheim) | Winzer              |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Neuleiningen                  | Neuleiningen                  | Kreuz               |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Neuleiningen                  | Neuleiningen                  | Maihof              |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Neuleiningen                  | Neuleiningen                  | Malzfabrik          |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Neuleiningen                  | Neuleiningen                  | Schelmenäcker       |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Neuleiningen                  | Neuleiningen-<br>Tal          | Tal                 |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Obersülzen                    | Obersülzen                    | Abzw. Obrigheim     |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Obersülzen                    | Obersülzen                    | Heidesheimer Straße |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |
| Obersülzen                    | Obersülzen                    | Post                |                          | B                                                                          | I             |                                                     |
| Obrigheim<br>(Pfalz)          | Albsheim                      | Brücke              |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Obrigheim<br>(Pfalz)          | Albsheim                      | Schule              |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Obrigheim<br>(Pfalz)          | Colgenstein                   | Kindergarten        |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Obrigheim<br>(Pfalz)          | Heidesheim                    | Bahnhof             |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Obrigheim                     | Heidesheim                    | Hauptstraße         |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |



| Stadt/ Ort           | Ortsteil             | Haltestelle       | barrierefreier<br>Ausbau | Kategorisierung<br>(Stand 01/ 2018)<br>Bewertung<br>nach<br>VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung<br>(Erläuterung<br>am Tabellen-<br>ende) |
|----------------------|----------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------|
| (Pfalz)              |                      |                   |                          |                                                                            |               |                                                     |
| Obrigheim<br>(Pfalz) | Mühlheim             | Linde             |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Obrigheim<br>(Pfalz) | Neuoffstein          | Südzucker         |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Obrigheim<br>(Pfalz) | Obrigheim<br>(Pfalz) | Bahnhof           |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Obrigheim<br>(Pfalz) | Obrigheim<br>(Pfalz) | Goethestraße      |                          | D                                                                          | III           | SV, SGF                                             |
| Obrigheim<br>(Pfalz) | Obrigheim<br>(Pfalz) | Jahnstraße        |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Obrigheim<br>(Pfalz) | Obrigheim<br>(Pfalz) | Neue Seitenstraße |                          | D                                                                          | III           | SGF                                                 |
| Quirnheim            | Boßweiler            | Boßweilerhof      | B                        |                                                                            |               |                                                     |
| Quirnheim            | Quirnheim            | Abzw. Gewerbepark |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Quirnheim            | Quirnheim            | Gewerbepark       |                          | D                                                                          | III           | L, SGF                                              |
| Quirnheim            | Quirnheim            | Ort               |                          | D                                                                          | II            | SGF                                                 |
| Quirnheim            | Quirnheim-Tal        | Tal               |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL, SV                                         |
| Ruppertsberg         | Ruppertsberg         | Hohe Burg         |                          | C                                                                          | II            |                                                     |
| Ruppertsberg         | Ruppertsberg         | Im Schloßgarten   |                          | D                                                                          | III           | SV                                                  |
| Ruppertsberg         | Ruppertsberg         | Pfalzblick        |                          | D                                                                          | III           | EF (nur Sa, So),<br>PL                              |
| Ruppertsberg         | Ruppertsberg         | Pfälzer Hof       | X                        |                                                                            |               |                                                     |
| Ruppertsberg         | Ruppertsberg         | Winzer            |                          | D                                                                          | III           | SGF, PL                                             |



| Stadt/ Ort              | Ortsteil                | Haltestelle        | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung (Stand 01/ 2018)<br>Bewertung nach VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung (Erläuterung am Tabellenende) |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|
| Tiefenthal (Pfalz)      | Tiefenthal (Pfalz)      | Krone              |                       | B                                                                 | I             |                                          |
| Tiefenthal (Pfalz)      | Tiefenthal (Pfalz)      | Nackter Weg        |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Tiefenthal (Pfalz)      | Tiefenthal (Pfalz)      | Weedstraße         |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Wachenheim (Weinstraße) | Wachenheim (Weinstraße) | Bahnhof            | B                     |                                                                   |               |                                          |
| Wachenheim (Weinstraße) | Wachenheim (Weinstraße) | Rathaus            |                       | D                                                                 | II            | EF (nur Sa, So)                          |
| Wachenheim (Weinstraße) | Wachenheim (Weinstraße) | Oberstnest         |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Wattenheim (Pfalz)      | Wattenheim (Pfalz)      | Hetschmühle        |                       | D                                                                 | III           | L, SGF                                   |
| Wattenheim (Pfalz)      | Wattenheim (Pfalz)      | Oberdorf           |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Wattenheim (Pfalz)      | Wattenheim (Pfalz)      | Unterdorf          |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Weisenheim (Berg)       | Weisenheim (Berg)       | Abzw. Kirchheim    |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Weisenheim (Berg)       | Weisenheim (Berg)       | Bobenheimer Straße |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Weisenheim (Berg)       | Weisenheim (Berg)       | Gemeindehaus       |                       | C                                                                 | II            |                                          |
| Weisenheim (Berg)       | Weisenheim (Berg)       | Leistadter Straße  |                       | C                                                                 | II            |                                          |



| Stadt/ Ort        | Ortsteil          | Haltestelle        | barrierefreier Ausbau | Kategorisierung (Stand 01/ 2018)<br>Bewertung nach VRN-Systematik | Priorisierung | Begründung (Erläuterung am Tabellenende) |
|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------|
| Weisenheim (Berg) | Weisenheim (Berg) | Schule             |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Weisenheim (Sand) | Weisenheim (Sand) | Bahnhof            |                       | D                                                                 | III           | SV                                       |
| Weisenheim (Sand) | Weisenheim (Sand) | Lambsheimer Straße |                       | D                                                                 | III           | SGF                                      |
| Weisenheim (Sand) | Weisenheim (Sand) | Mitte              |                       | D                                                                 | II            | SGF                                      |
| Weisenheim (Sand) | Weisenheim (Sand) | Westring           |                       | D                                                                 | III           | SV, SGF                                  |

#### Erläuterungen:

- B Haltestellen wurden in den letzten Jahren umgebaut  
X Haltestellen wurden in den letzten Jahren umgebaut, entspricht jedoch nicht vollständig den festgelegten Kriterien der Barrierefreiheit

SV: Bedienung ausschließlich im Schülerverkehr  
SGF: sehr geringes Fahrgastaufkommen außerhalb Schulverkehrs  
L: Lage außerhalb Bebauung  
PL: periphere Lage  
EF: Einzelfahrten

*Tabelle 5: Haltestellenkategorisierung und -priorisierung*



### 7.3 Schülerverflechtungen der weiterführenden Schulen (Stand: Schuljahr 2018/ 2019)

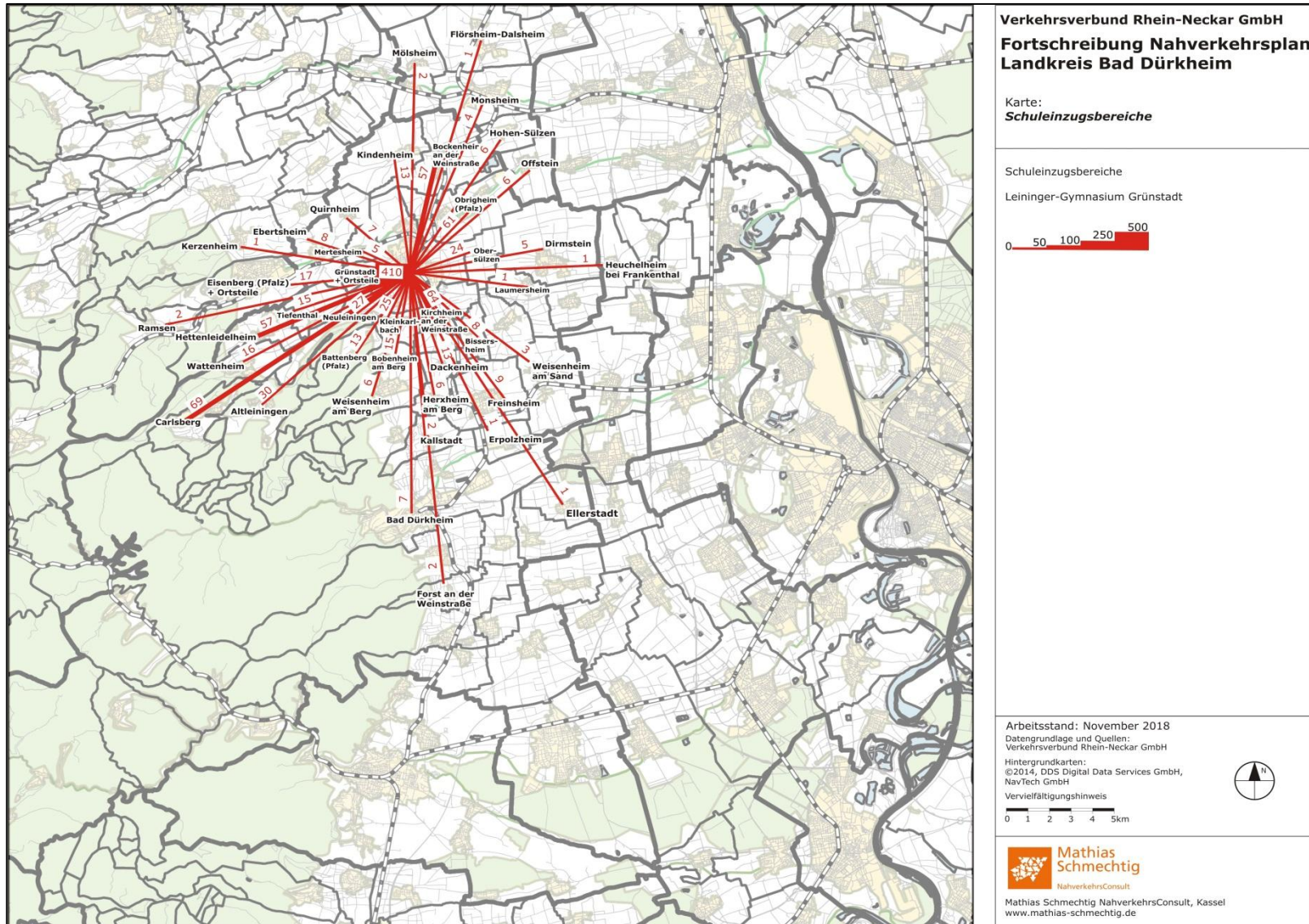


Abbildung 33: Leininger-Gymnasium Grünstadt

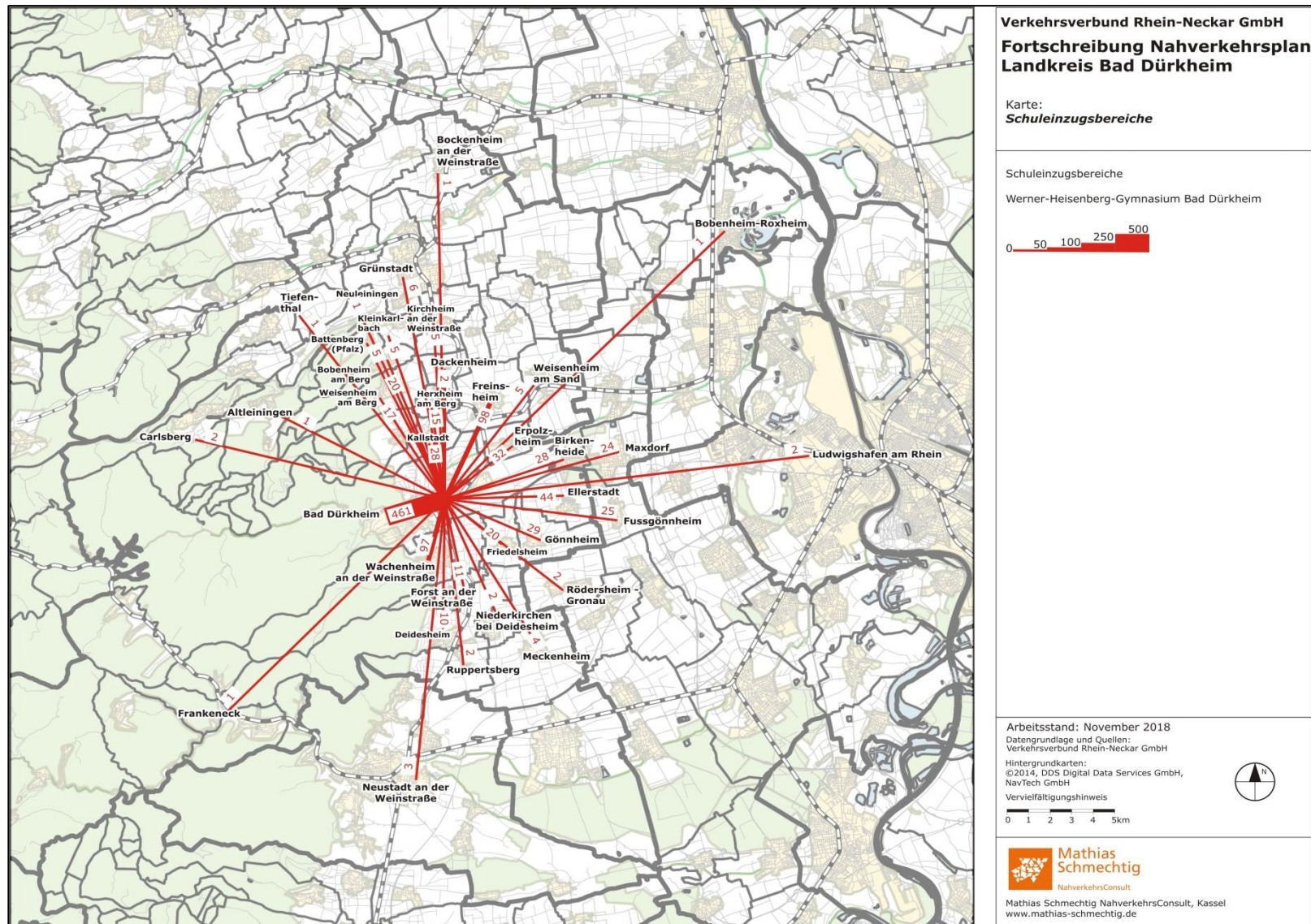


Abbildung 34: Werner-Heisenberg-Gymnasium Bad Dürkheim

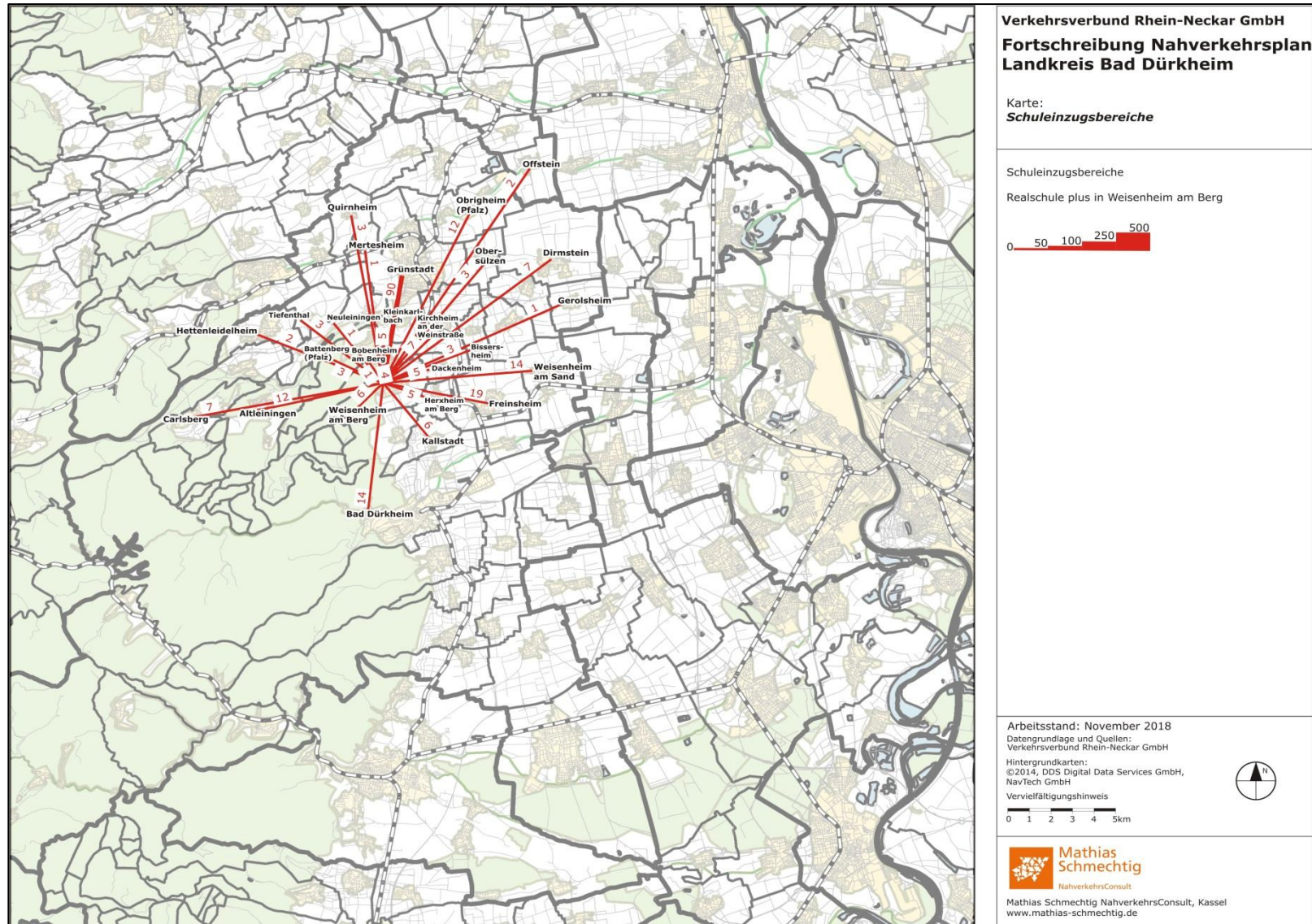


Abbildung 35: Realschule plus Weisenheim am Berg

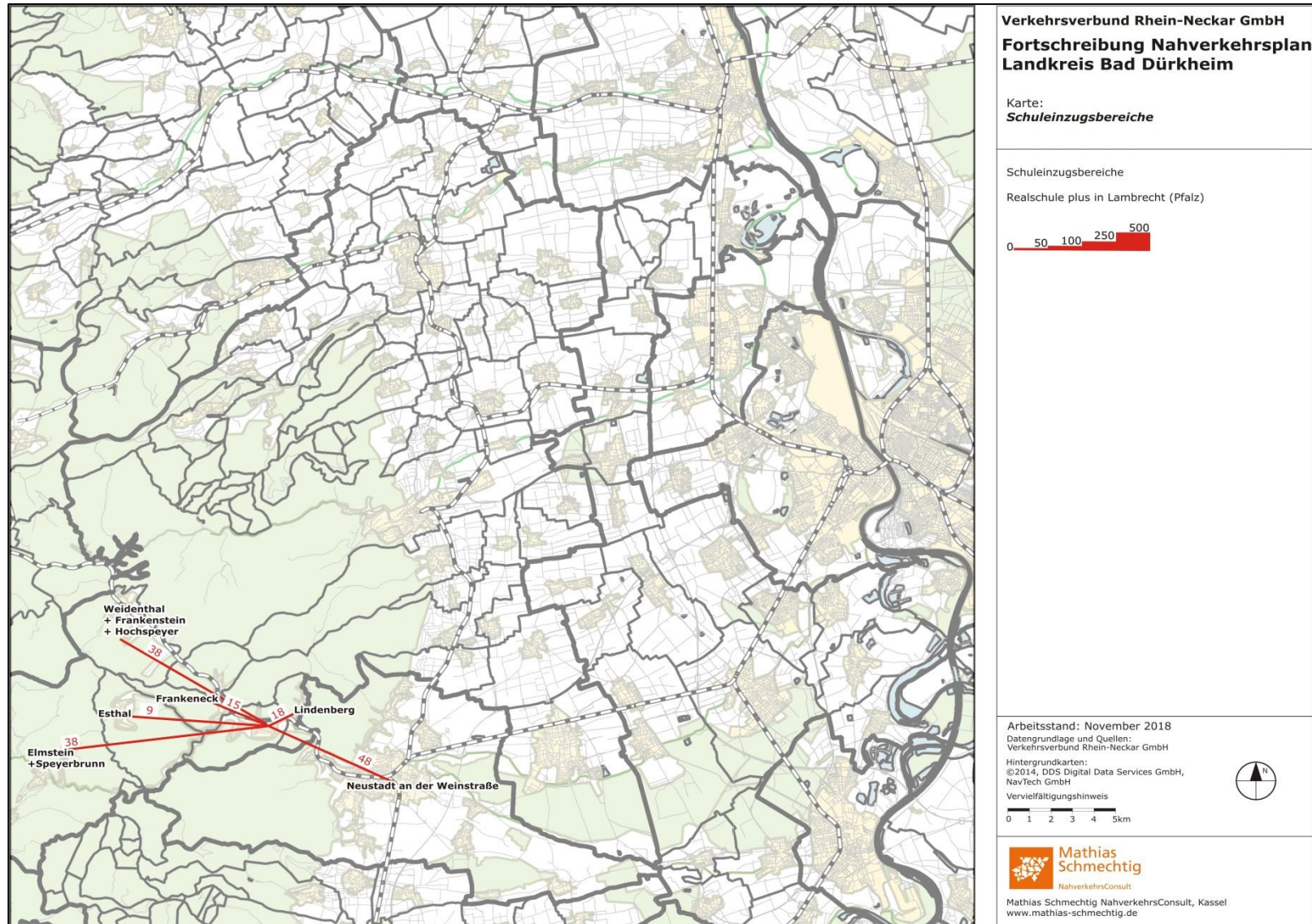


Abbildung 36: Realschule plus Lambrecht

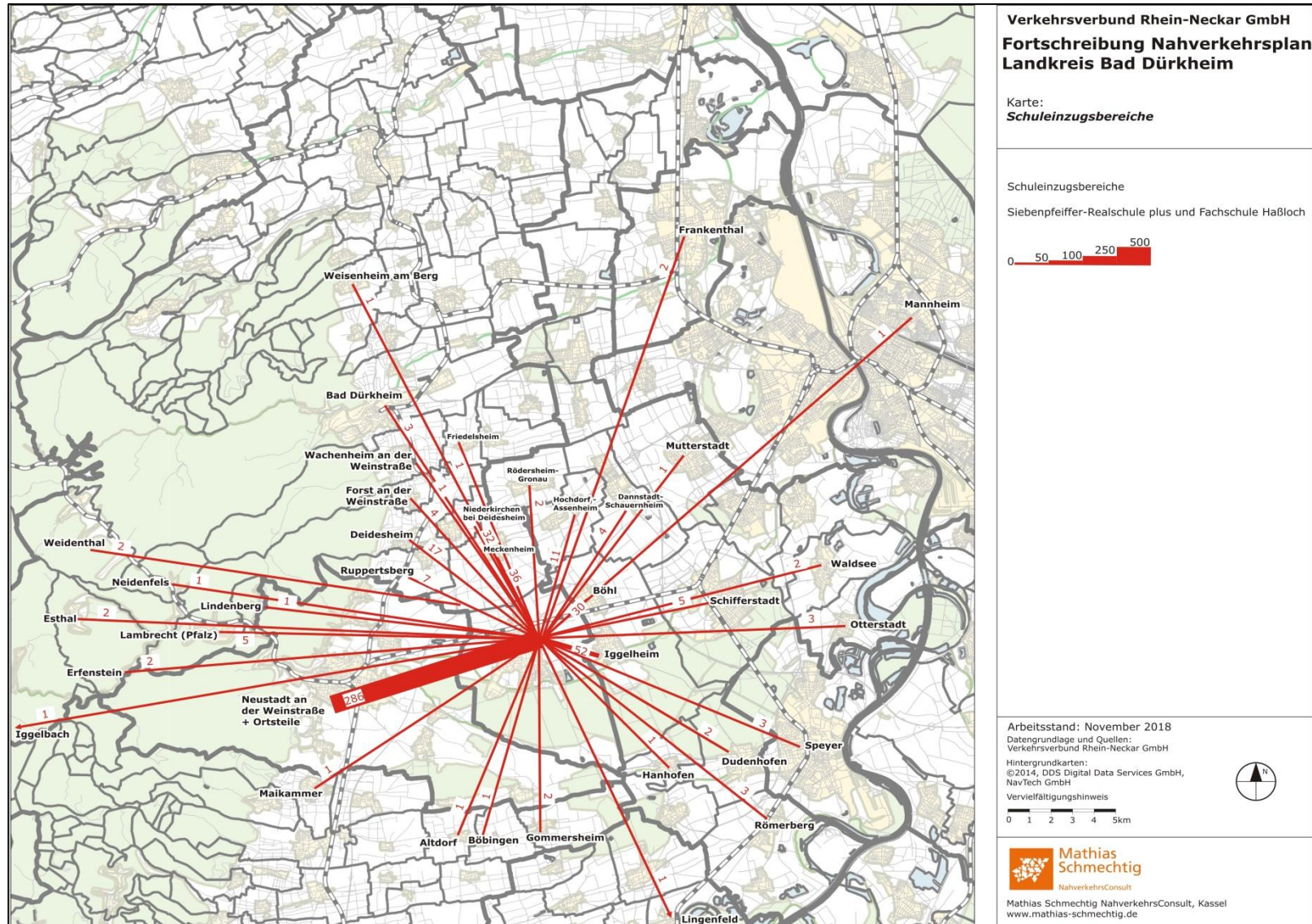


Abbildung 37: Siebenpfeiffer-Realschule plus und Fachoberschule Haßloch

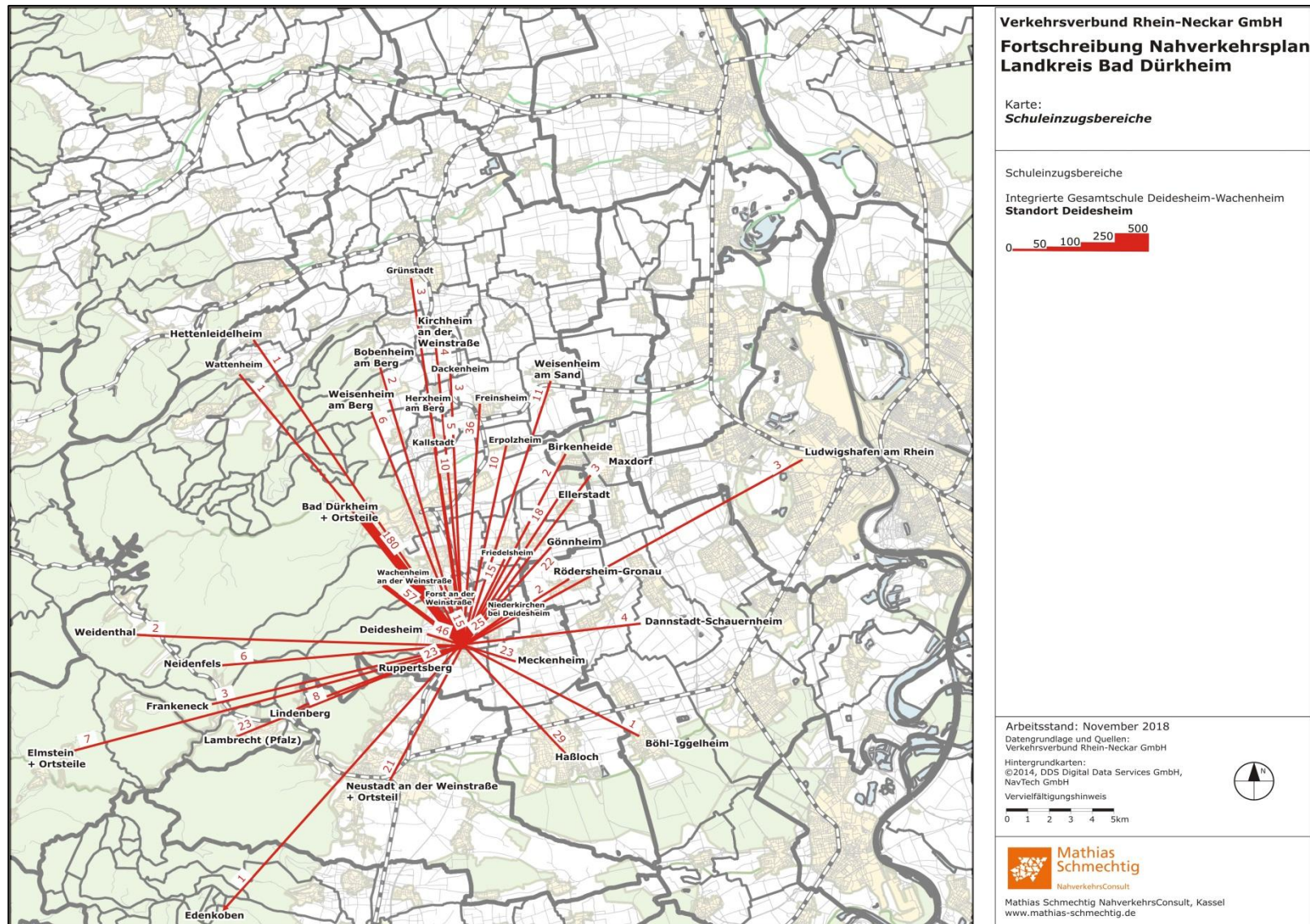


Abbildung 38: IGS Deidesheim-Wachenheim, Standort Deidesheim

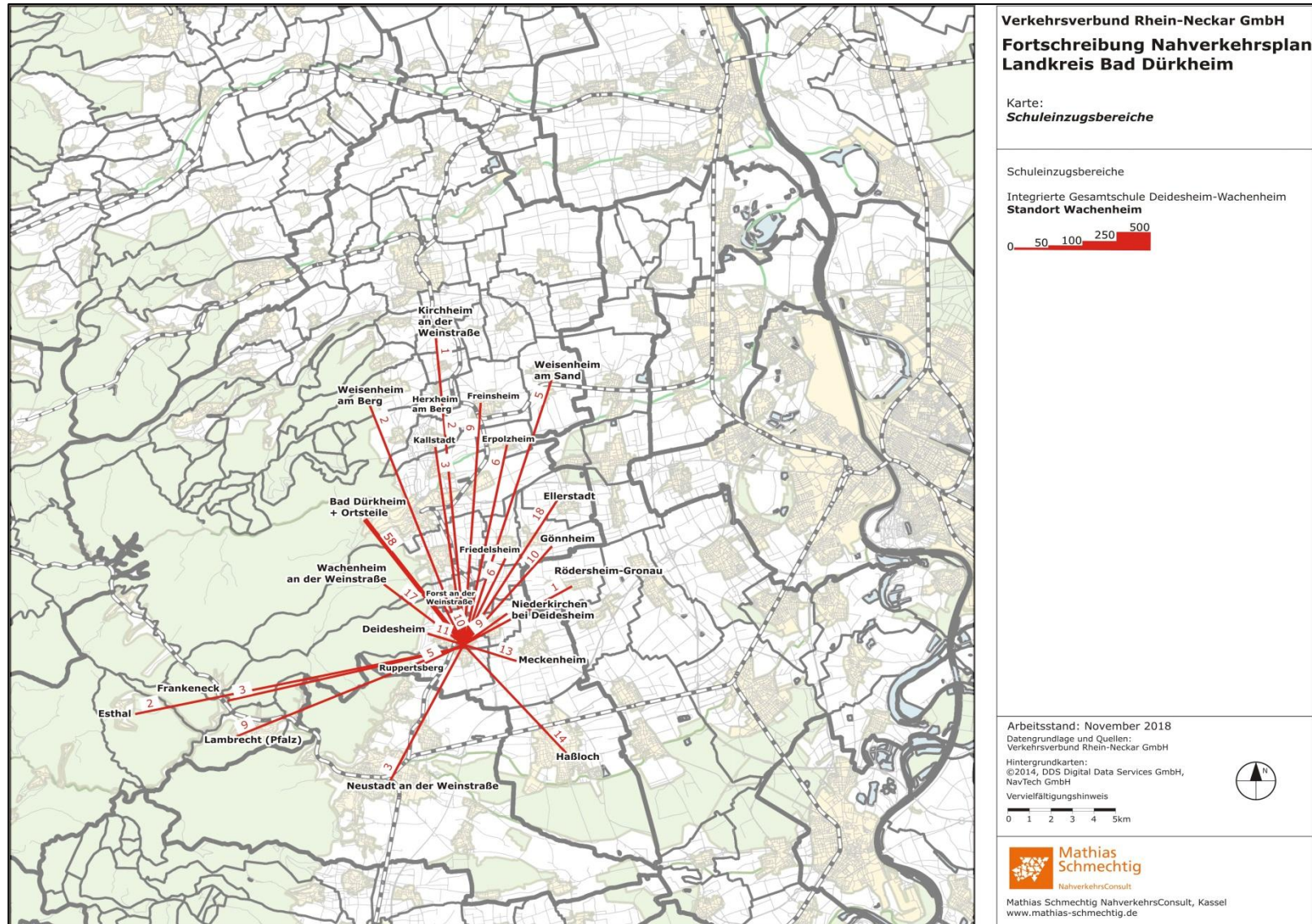


Abbildung 39: IGS Deidesheim-Wachenheim, Standort Wachenheim

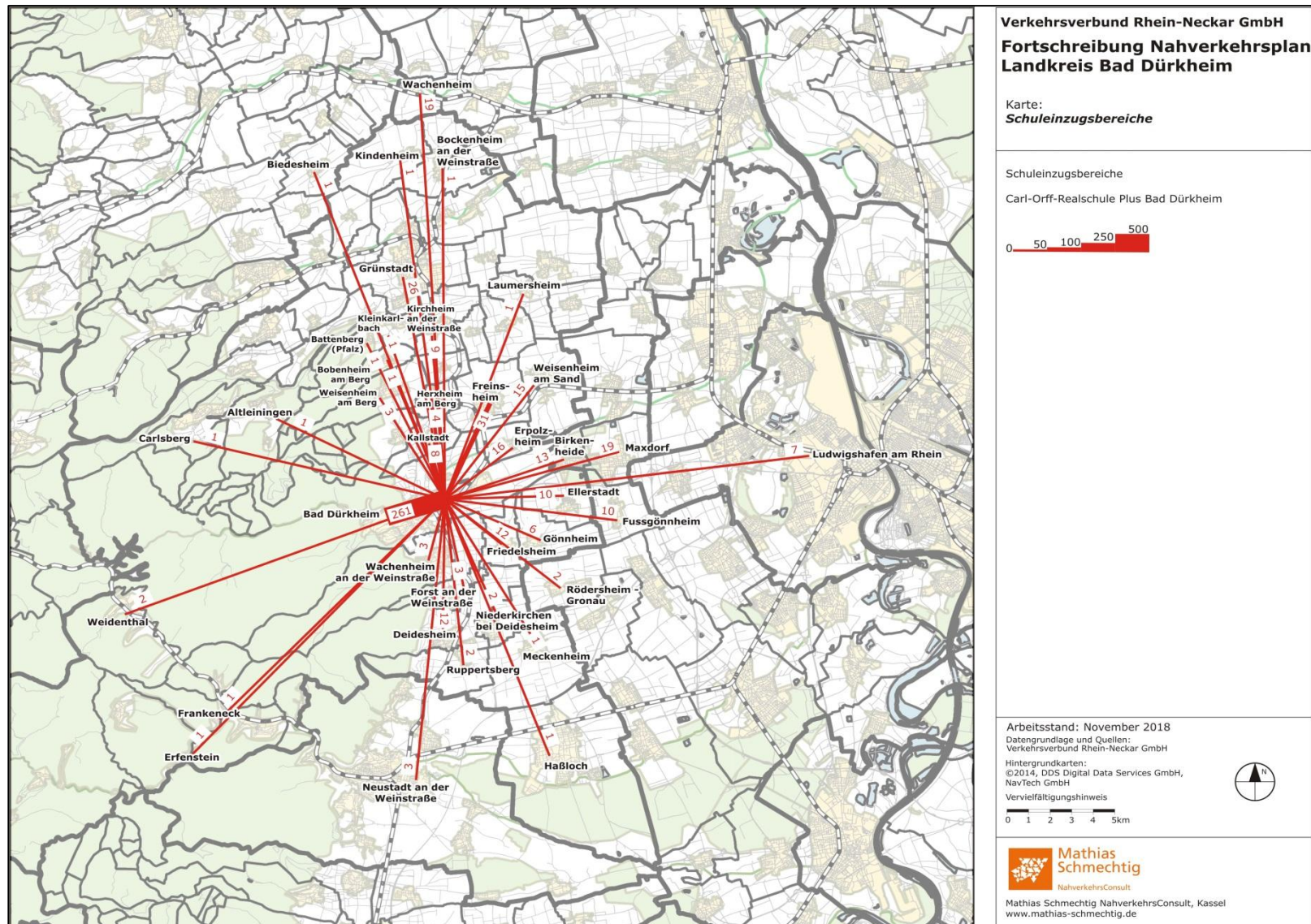


Abbildung 40: Carl-Orff-Realschule plus Bad Dürkheim

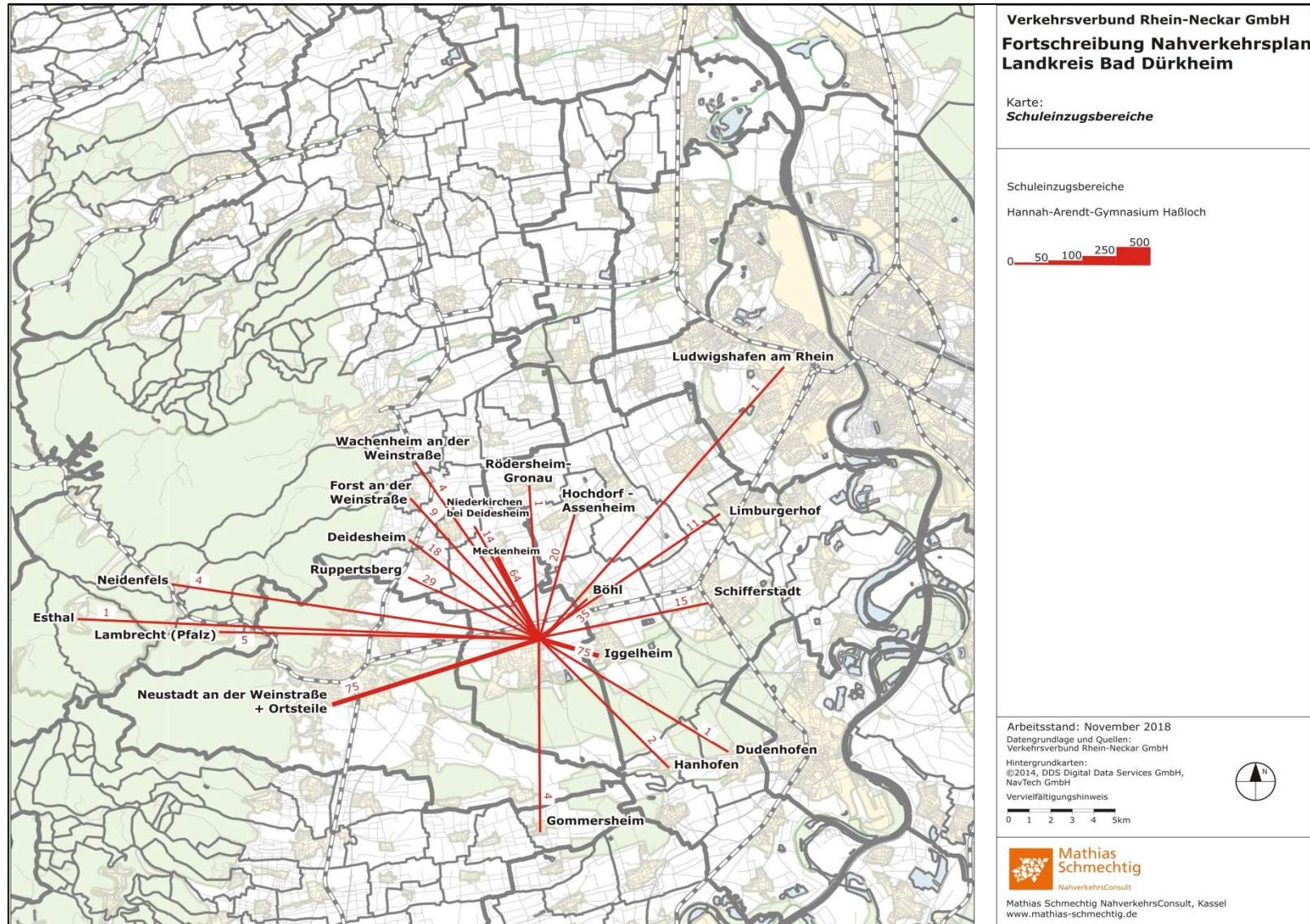


Abbildung 41: Hannah-Arendt-Gymnasium Haßloch

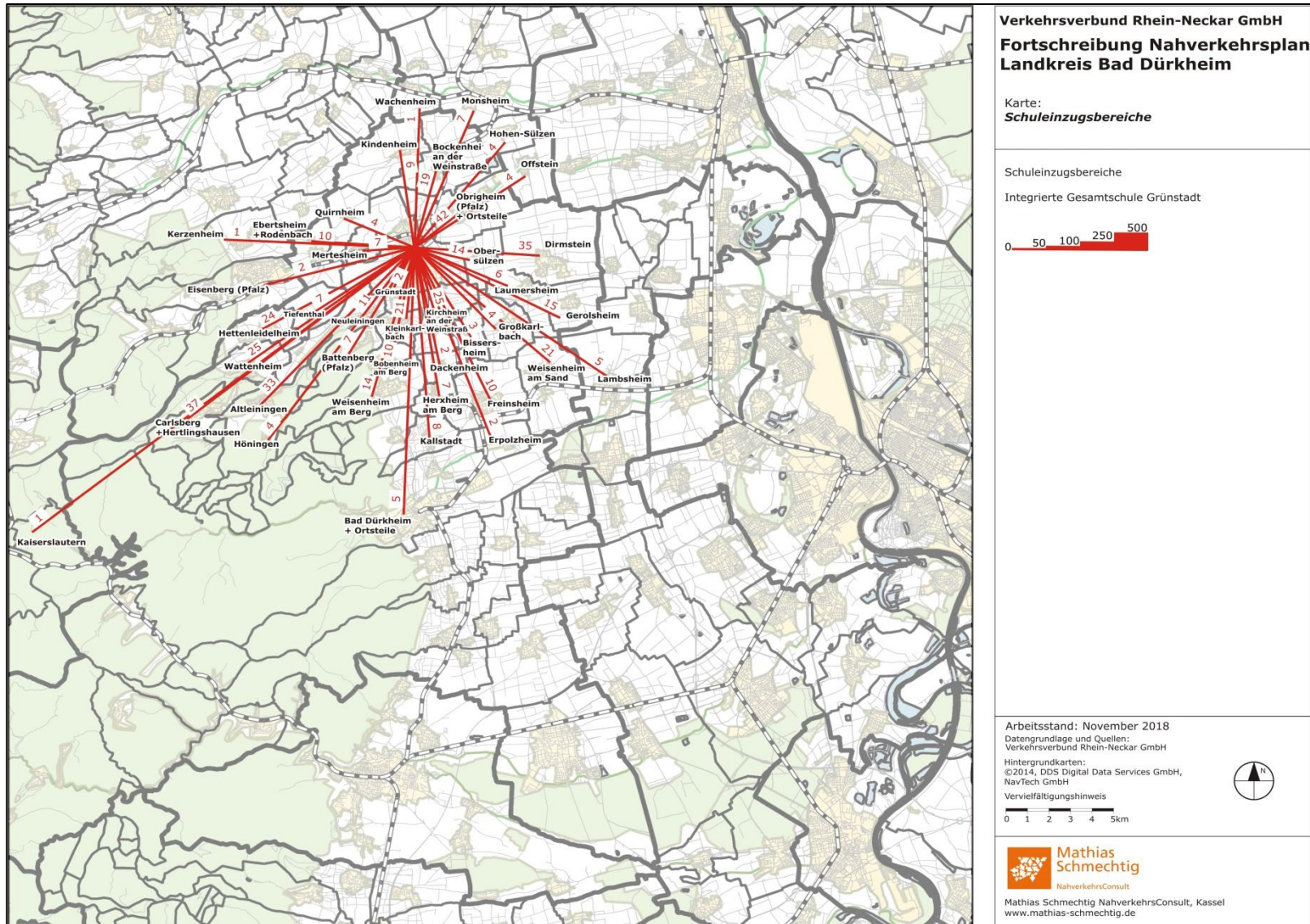


Abbildung 42: IGS Grünstadt

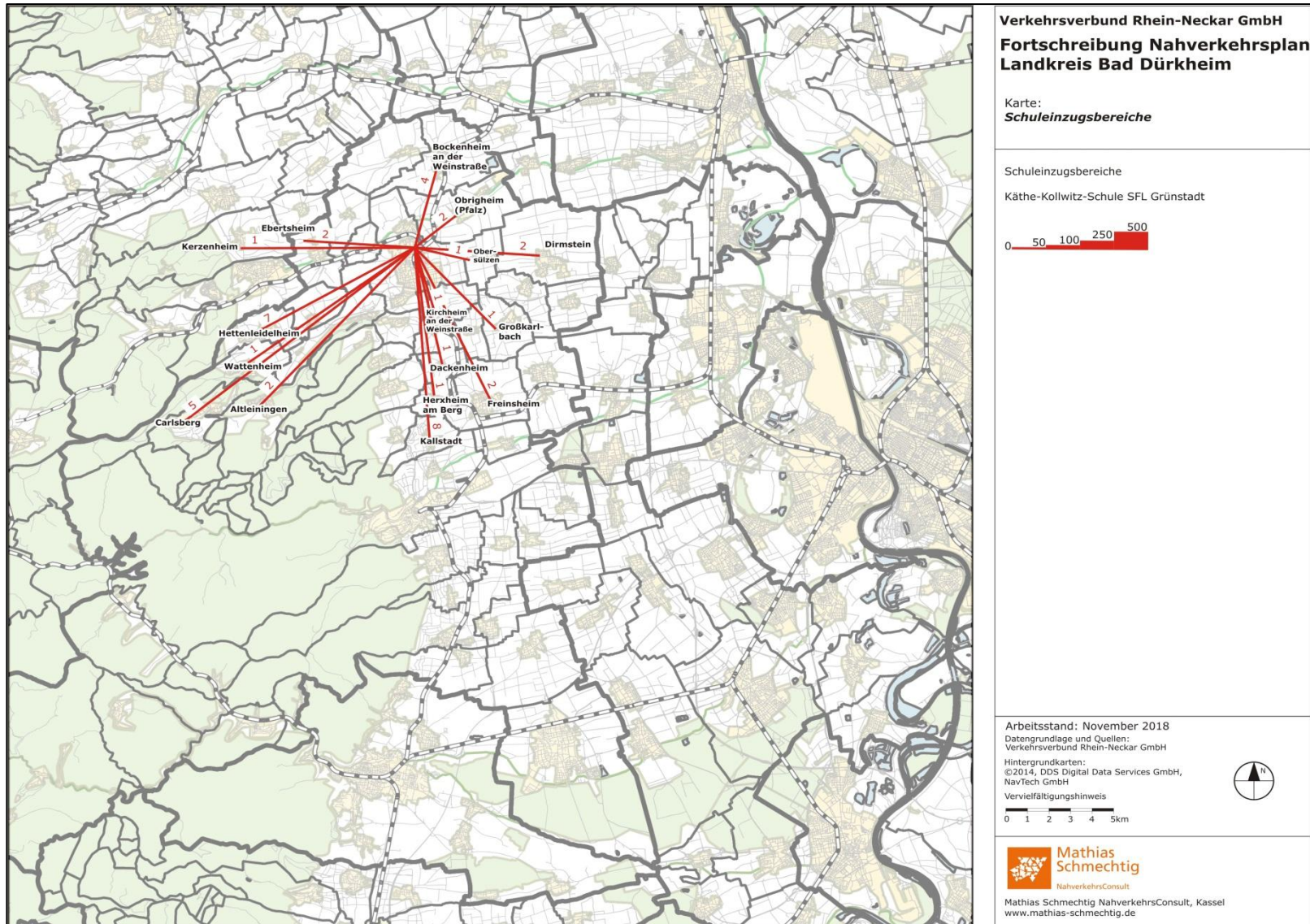


Abbildung 43: Käthe-Kollwitz-Schule Grünstadt (Förderschule)

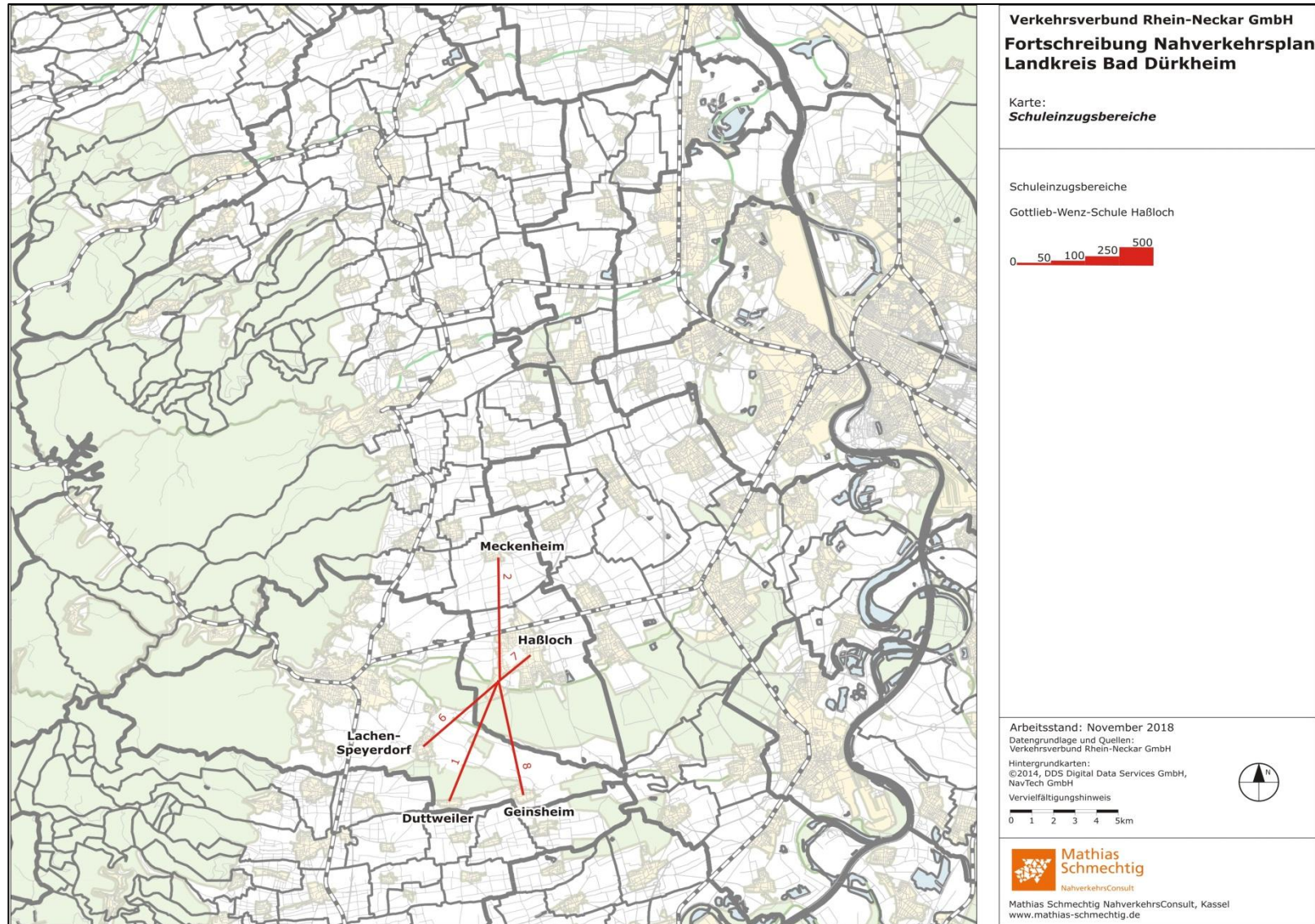


Abbildung 44: Gottlieb-Wenz-Schule Haßloch

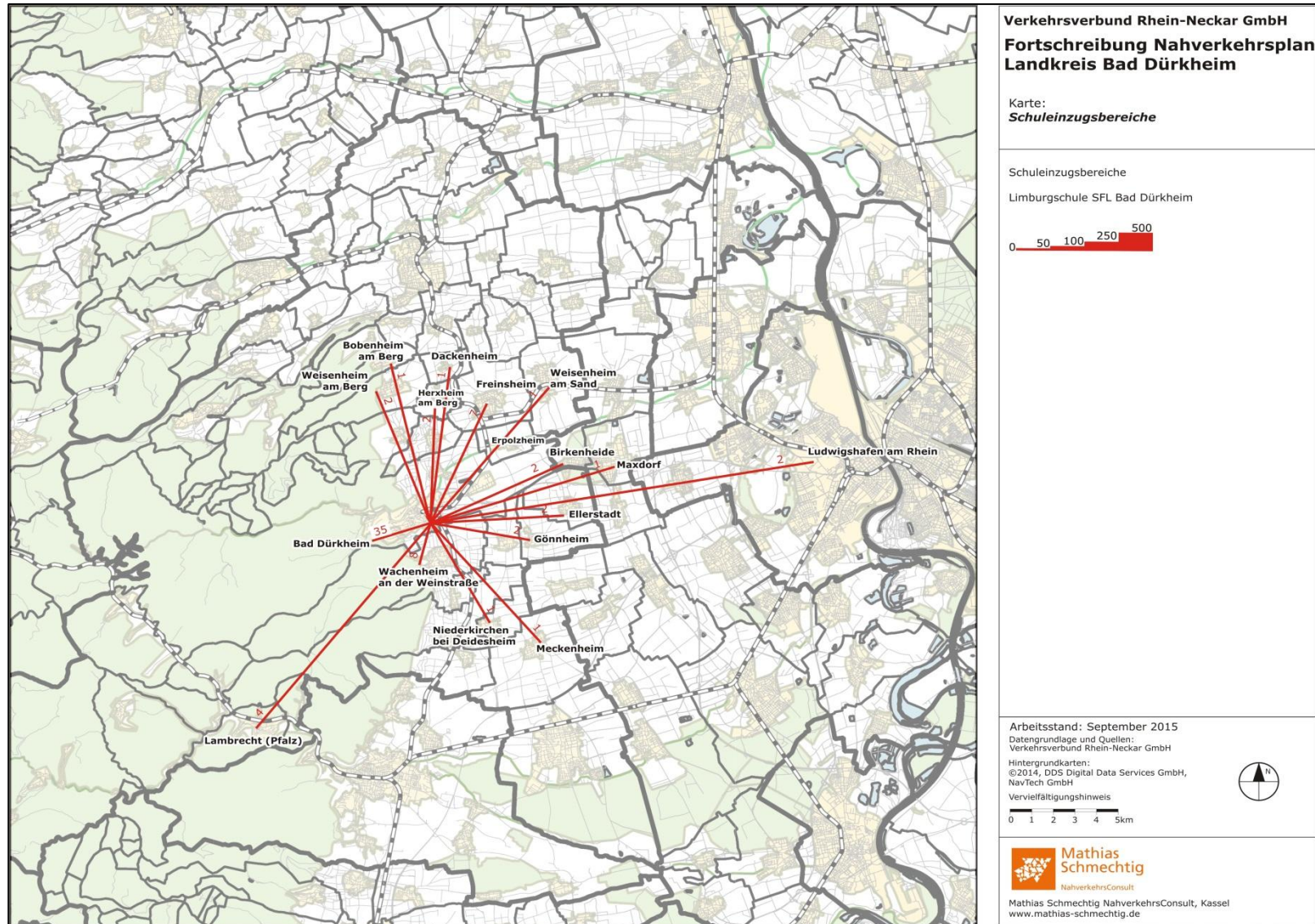


Abbildung 45: Förderschule Limburgschule Bad Dürkheim

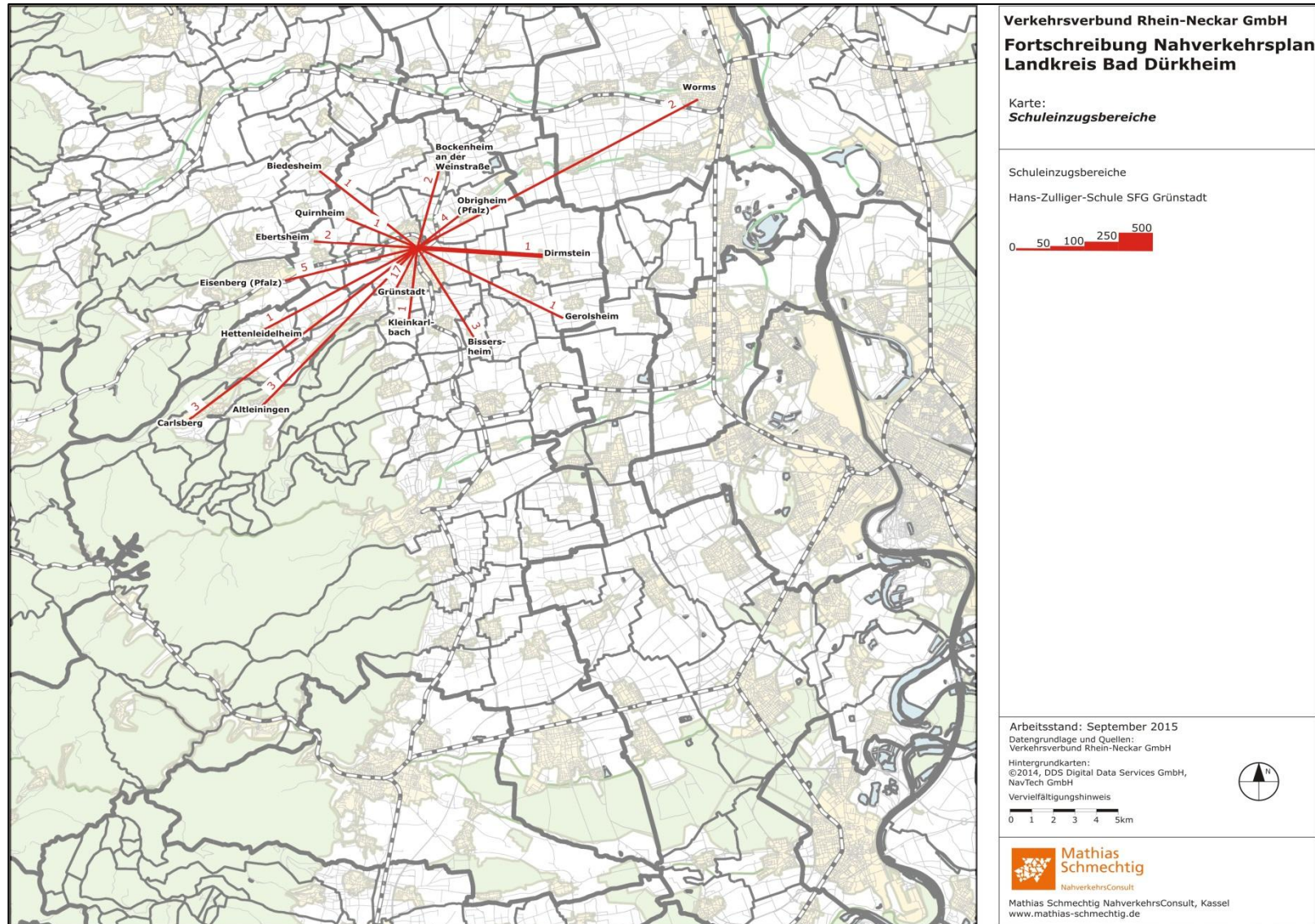


Abbildung 46: Hans-Zulliger-Schule Grünstadt



## 7.4 Liniensteckbriefe Status Quo

|                                |                                                  |                                       |                 |                 |                           |                 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
|                                | <b>451</b>                                       |                                       |                 |                 |                           |                 |
| <b>Linienbündel</b>            | „Grünstadt“                                      |                                       |                 |                 |                           |                 |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                       |                                       |                 |                 |                           |                 |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH    |                                       |                 |                 |                           |                 |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Grünstadt – Offstein – Heppenheim – Worms</b> |                                       |                 |                 |                           |                 |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                  |                                       |                 |                 |                           |                 |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                          |                                       | <b>Samstag</b>  |                 | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                 |
|                                | Hin                                              | Rück                                  | Hin             | Rück            | Hin                       | Rück            |
| Bedienungszeitraum etwa        | 04:30 – 20:30                                    | 05:15 – 21:30                         | 07:00 – 19:30   | 07:30 – 20:30   | 12:45 – 19:30             | 13:30 – 20:15   |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit tlw.<br>Verdichtung                  | 60 Min.                               | 60 Min.         | 60 Min.         | 120 Min.                  | 120 Min.        |
| Fahrten                        | 22 Fahrten                                       | 21 Fahrten                            | 13 Fahrten      | 13 Fahrten      | 4 Fahrten                 | 4 Fahrten       |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                  |                                       |                 |                 |                           |                 |
|                                | Grünstadt Bf.                                    | Grünstadt Bf.                         | Grünstadt Bf.   | Grünstadt Bf.   | Grünstadt Bf.             | Grünstadt Bf.   |
|                                | Heidesheim Bf.                                   | Heidesheim Bf.                        | Heidesheim Bf.  | Heidesheim Bf.  | Heidesheim Bf.            | Heidesheim Bf.  |
|                                | Obrigheim Bf.                                    | Obrigheim Bf.                         | Obrigheim Bf.   | Obrigheim Bf.   | Obrigheim Bf.             | Obrigheim Bf.   |
|                                | Worms Hbf./ ZOB                                  | Worms Hbf./ ZOB                       | Worms Hbf./ ZOB | Worms Hbf./ ZOB | Worms Hbf./ ZOB           | Worms Hbf./ ZOB |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus                                    |                                       |                 |                 |                           |                 |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                  |                                       |                 |                 |                           |                 |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 18<br>Fahrten pro Tag;            | An Ferientagen 18<br>Fahrten pro Tag; |                 |                 |                           |                 |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈65 %)                               |                                       |                 |                 |                           |                 |



|                                |                                                                                                                                                                         |                                      |                |              |                           |              |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>452</b>                                                                                                                                                              |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                                                                                                      |                                      |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                                                                                                              |                                      |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                                                                                                           |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Grünstadt – Weisenheim/ Berg – Freinsheim – Weisenheim/ Sand – Frankenthal (Hin-Richtung)</b><br><b>Weisenheim/ S. – Dackenheim – Weisenheim/ B. (Rück-Richtung)</b> |                                      |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                                                                                         |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                                                                                                 |                                      | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                                                                                                                     | Rück                                 | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 04:15 – 14:15                                                                                                                                                           | 07:00 – 17:00                        |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | Kein Takt                                                                                                                                                               | Kein Takt                            |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 6 Fahrten                                                                                                                                                               | 5 Fahrten                            |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                                                                                         |                                      |                |              |                           |              |
|                                | -                                                                                                                                                                       | -                                    | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus, Kleinbus (nicht barrierefrei) zur Ferienzeit                                                                                                             |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                                                                                         |                                      |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 1<br>Fahrten pro Tag                                                                                                                                     | An Ferientagen 1<br>Fahrten pro Tag; |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈96 %)                                                                                                                                                      |                                      |                |              |                           |              |



|                                |                                                                                                                       |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|                                | <b>453</b>                                                                                                            |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                                                    |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                                                            |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                                                         |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Bad Dürkheim – Weisenheim am Berg – Grünstadt</b>                                                                  |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                                       |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                                               |                                    | <b>Samstag</b>   |                  | <b>Sonn- und Feiertag</b>             |                                       |
|                                | Hin                                                                                                                   | Rück                               | Hin              | Rück             | Hin                                   | Rück                                  |
| Bedienungszeitraum etwa        | 06:00 – 21:30                                                                                                         | 05:15 – 20:30                      | 08:30 – 20:15    | 07:45– 19:30     | 10:00 – 20:15                         | 09:15 – 19:30                         |
| Taktfolge                      | 60 Min., tlw. Verdichtung                                                                                             | 60 Min., tlw. Verdichtung          | 60 Min.          | 60 Min.          | 120 Min., tlw. Verdichtung<br>60 Min. | 120 Min., tlw. Verdichtung<br>60 Min. |
| Fahrten                        | 37 Fahrten                                                                                                            | 31 Fahrten                         | 11 Fahrten       | 11 Fahrten       | 7 Fahrten                             | 8 Fahrten                             |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                                       |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
|                                | Grünstadt Bf.                                                                                                         | Grünstadt Bf.                      | Grünstadt Bf.    | Grünstadt Bf.    | Grünstadt Bf.                         | Grünstadt Bf.                         |
|                                | Bad Dürkheim Bf.                                                                                                      | Bad Dürkheim Bf.                   | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf.                      | Bad Dürkheim Bf.                      |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus, tlw. Kleinbus                                                                                          |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                                       |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 25 Fahrten pro Tag;                                                                                    | An Ferientagen 25 Fahrten pro Tag; |                  |                  |                                       |                                       |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈70 %)                                                                                                    |                                    |                  |                  |                                       |                                       |
| Anmerkung                      | In Weisenheim/ Berg ist aus Sicht des Aufgabenträgers die Nutzung der Hauptstraße für die Linienführung erforderlich. |                                    |                  |                  |                                       |                                       |



|                                |                                                                                                  |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|---------------|
|                                | <b>454</b>                                                                                       |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                               |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                                       |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                                    |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Grünstadt – Altleiningen – Hettenleidelheim – Neuleiningen – Grünstadt („Leininger Ring“)</b> |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                  |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                          |                                                                | <b>Samstag</b>                               |                                              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |               |
|                                | Hin                                                                                              | Rück                                                           | Hin                                          | Rück                                         | Hin                       | Rück          |
| Bedienungszeitraum etwa        | 04:45 – 21:45                                                                                    | 06:00 – 20:45                                                  | 06:00 – 20:00                                | 07:15 – 18:45                                | 10:45 – 19:30             | 09:45 – 20:30 |
| Taktfolge                      | Stündlich tlw. Verdichtung, Altleiningen – Grünstadt: 120 Min.                                   | Stündlich tlw. Verdichtung, Altleiningen – Grünstadt: 120 Min. | Stündlich Altleiningen – Grünstadt: 120 Min. | Stündlich Altleiningen – Grünstadt: 120 Min. | Kein Takt                 | Kein Takt     |
| Fahrten                        | 27 Fahrten                                                                                       | 19 Fahrten                                                     | 11 Fahrten                                   | 10 Fahrten                                   | 5 Fahrten                 | 5 Fahrten     |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                  |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
|                                | Grünstadt Bf.                                                                                    | Grünstadt Bf.                                                  | Grünstadt Bf.                                | Grünstadt Bf.                                | Grünstadt Bf.             | Grünstadt Bf. |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus, tlw. Kleinbus                                                                     |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                  |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 20 Fahrten pro Tag;                                                               | An Ferientagen 14 Fahrten pro Tag;                             |                                              |                                              |                           |               |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈65 %)                                                                               |                                                                |                                              |                                              |                           |               |
| Anmerkung                      | Befahrung der Gartenstraße in Carlsberg ist für eine ausreichende Erschließung notwendig         |                                                                |                                              |                                              |                           |               |



|                                |                                                                   |                                                 |                |              |                           |              |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>455</b>                                                        |                                                 |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                |                                                 |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                        |                                                 |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                     |                                                 |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Grünstadt – Obrigheim – Bockenheim – Quirnheim – Eisenberg</b> |                                                 |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                   |                                                 |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                           |                                                 | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                               | Rück                                            | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 05:30 – 19:00                                                     | 04:45 – 19:00                                   |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | 120 Min., tlw. Verdichtung auf stündlichen Takt                   | 120 Min., tlw. Verdichtung auf stündlichen Takt |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 18 Fahrten                                                        | 23 Fahrten                                      |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                   |                                                 |                |              |                           |              |
|                                | Grünstadt Bf.                                                     | Grünstadt Bf.                                   | -              | -            | -                         | -            |
|                                | Heidesheim Bf.                                                    | Heidesheim Bf.                                  | -              | -            | -                         | -            |
|                                | Bockenheim Bf.                                                    | Bockenheim Bf.                                  | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus, tlw. Kleinbus                                      |                                                 |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                   |                                                 |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 14 Fahrten pro Tag;                                | An Ferientagen 15 Fahrten pro Tag;              |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈81 %)                                                |                                                 |                |              |                           |              |



|                                |                                                                        |                                                                        |                |               |                           |              |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>457</b>                                                             |                                                                        |                |               |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                     |                                                                        |                |               |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                             |                                                                        |                |               |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                          |                                                                        |                |               |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Grünstadt – Hettenleidelheim – Eisenberg – Ramsen - Enkenbach</b>   |                                                                        |                |               |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                        |                                                                        |                |               |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                |                                                                        | <b>Samstag</b> |               | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                    | Rück                                                                   | Hin            | Rück          | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 05:30 – 19:45                                                          | 04:30 – 20:00                                                          | 07:30 – 18:00  | 08:00 – 19:00 |                           |              |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit tlw.<br>Verdichtung 13-17<br>Uhr; 120 Min. am<br>Vormittag | 60 Min. mit tlw.<br>Verdichtung 12-17<br>Uhr; 120 Min. am<br>Vormittag | 120 Min.       | 120 Min.      |                           |              |
| Fahrten                        | 21 Fahrten                                                             | 24 Fahrten                                                             | 6 Fahrten      | 6 Fahrten     |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                        |                                                                        |                |               |                           |              |
|                                | Grünstadt Bf.                                                          | Grünstadt Bf.                                                          | Grünstadt Bf.  | Grünstadt Bf. | -                         | -            |
|                                | Enkenbach Bf.                                                          | Enkenbach Bf.                                                          | Enkenbach Bf.  | Enkenbach Bf. | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus                                                          |                                                                        |                |               |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                        |                                                                        |                |               |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 16<br>Fahrten pro Tag;                                  | An Ferientagen 16<br>Fahrten pro Tag;                                  |                |               |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈81 %)                                                     |                                                                        |                |               |                           |              |



|                                |                                                                                          |                                      |                |              |                           |              |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>458</b>                                                                               |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                       |                                      |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                               |                                      |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                            |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Höningen – Altleiningen – Carlsberg – Hettenleidelheim – Eisenberg</b>                |                                      |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                          |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                  |                                      | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                                      | Rück                                 | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 06:30 – 08:15                                                                            | 07:15 – 17:30                        |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | Kein Takt                                                                                | Kein Takt                            |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 5 Fahrten                                                                                | 9 Fahrten                            |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                          |                                      |                |              |                           |              |
|                                | -                                                                                        | -                                    | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus                                                                            |                                      |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                          |                                      |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 1<br>Fahrten pro Tag;                                                     | An Ferientagen 2<br>Fahrten pro Tag; |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈94 %)                                                                       |                                      |                |              |                           |              |
| Anmerkung                      | Befahrung der Gartenstraße in Carlsberg ist für eine ausreichende Erschließung notwendig |                                      |                |              |                           |              |



|                                |                                                                                                                                                                                                               |                         |                |              |                           |              |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>459</b>                                                                                                                                                                                                    |                         |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                                                                                                                                            |                         |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                                                                                                                                                    |                         |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                                                                                                                                                 |                         |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Altleiningen – Neuleiningen – Kirchheim – Kleinkarlbach – Bobenheim – Weisenheim – Kallstadt (Hin-Richtung)</b><br><b>Weisenheim – Neuleiningen – Altleiningen – Carlsberg – Kallstadt (Rück-Richtung)</b> |                         |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                                                                                                                               |                         |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                                                                                                                                       |                         | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                                                                                                                                                           | Rück                    | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 07:45 – 08:15                                                                                                                                                                                                 | 12:00 – 16:30           |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | Kein Takt                                                                                                                                                                                                     | Kein Takt               |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 3 Fahrten                                                                                                                                                                                                     | 7 Fahrten               |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                                                                                                                               |                         |                |              |                           |              |
|                                | -                                                                                                                                                                                                             | -                       | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus                                                                                                                                                                                                 |                         |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                                                                                                                               |                         |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | Reine Schulfahr-<br>ten                                                                                                                                                                                       | Reine Schulfahr-<br>ten |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (100 %)                                                                                                                                                                                            |                         |                |              |                           |              |
| Anmerkung                      | Befahrung der Gartenstraße in Carlsberg ist für eine ausreichende Erschließung notwendig                                                                                                                      |                         |                |              |                           |              |



|                                |                                                                                               |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|
|                                | <b>460</b>                                                                                    |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                            |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                                    |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                                 |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Ludwigshafen – Frankenthal – Dirmstein – Großkarlbach – Kirchheim – Grünstadt</b>          |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                               |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                       |                                                                                               | <b>Samstag</b>   |                  | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                  |
|                                | Hin                                                                                           | Rück                                                                                          | Hin              | Rück             | Hin                       | Rück             |
| Bedienzeitraum etwa            | 06:45 – 19:45                                                                                 | 05:45 – 20:00                                                                                 | 08:00 – 20:45    | 07:00 – 18:00    | 10:00 – 18:45             | 11:15 – 20:00    |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit tlw.<br>Lücken; Vormittag<br>120 Min.                                             | 60 Min. mit tlw.<br>Lücken; Vormittag<br>120 Min.                                             | 120 Min.         | 120 Min.         |                           |                  |
| Fahrten                        | 13 Fahrten                                                                                    | 18 Fahrten                                                                                    | 7 Fahrten        | 6 Fahrten        | 3 Fahrten                 | 3 Fahrten        |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                               |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
|                                | Ludwigshafen<br>BASF                                                                          | Ludwigshafen<br>BASF                                                                          | -                | -                | -                         | -                |
|                                | Frankenthal Hbf.                                                                              | Frankenthal Hbf.                                                                              | Frankenthal Hbf. | Frankenthal Hbf. | Frankenthal Hbf.          | Frankenthal Hbf. |
|                                | Grünstadt Bf.                                                                                 | Grünstadt Bf.                                                                                 | Grünstadt Bf.    | Grünstadt Bf.    | Grünstadt Bf.             | Grünstadt Bf.    |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurwagen                                                                               |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                               |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 10<br>Fahrten pro Tag;<br>Einzelfahrten zwischen<br>Frankenthal – Ludwigshafen | An Ferientagen 14<br>Fahrten pro Tag;<br>Einzelfahrten zwischen<br>Frankenthal – Ludwigshafen |                  |                  |                           |                  |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈58 %)                                                                            |                                                                                               |                  |                  |                           |                  |



|                                |                                                                                                             |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|
|                                | <b>461</b>                                                                                                  |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                                          |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                                                  |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                                               |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Ludwigshafen – Frankenthal – Dirmstein – Gerolsheim – Großkarlbach – Grünstadt</b>                       |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                             |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                                     |                                                                                                    | <b>Samstag</b>                                            |                                                           | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                  |
|                                | Hin                                                                                                         | Rück                                                                                               | Hin                                                       | Rück                                                      | Hin                       | Rück             |
| Bedienungszeitraum etwa        | 06:00 – 21:15<br>(freitags 01:15)                                                                           | 04:45 – 19:00<br>(freitags 00:30)                                                                  | 06:15 – 01:15                                             | 04:45 – 00:30                                             | 12:00 – 20:45             | 09:15 – 18:00    |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit tlw.<br>Verdichtung                                                                             | 60 Min., vormit-<br>tags unregelmäßi-<br>ger Takt mit Lü-<br>cken                                  | 120 Min.                                                  | 120 Min.                                                  |                           |                  |
| Fahrten                        | 24 Fahrten                                                                                                  | 25 Fahrten                                                                                         | 8 Fahrten                                                 | 8 Fahrten                                                 | 3 Fahrten                 | 3 Fahrten        |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                             |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
|                                | Ludwigshafen<br>BASF                                                                                        | Ludwigshafen<br>BASF                                                                               | Ludwigshafen<br>BASF                                      | Ludwigshafen<br>BASF                                      | -                         | -                |
|                                | Frankenthal Hbf.                                                                                            | Frankenthal Hbf.                                                                                   | Frankenthal Hbf.                                          | Frankenthal Hbf.                                          | Frankenthal Hbf.          | Frankenthal Hbf. |
|                                | Grünstadt Bf.                                                                                               | Grünstadt Bf.                                                                                      | Grünstadt Bf.                                             | Grünstadt Bf.                                             | Grünstadt Bf.             | Grünstadt Bf.    |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurwagen                                                                                             |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                             |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 16<br>Fahrten pro Tag;<br>Einzelfahrten zwi-<br>schen Frankenthal<br>– Ludwigshafen          | An Ferientagen 16<br>Fahrten pro Tag;<br>Einzelfahrten zwi-<br>schen Frankenthal<br>– Ludwigshafen | Einzelfahrten zwi-<br>schen Frankenthal<br>– Ludwigshafen | Einzelfahrten zwi-<br>schen Frankenthal<br>– Ludwigshafen |                           |                  |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (≈69 %)                                                                                          |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |
| Anmerkungen                    | Einrichtung zwei neuer Haltstelle in Dirmstein: Ortseingang Dirmsteins von Gerolsheim kommend am Altersheim |                                                                                                    |                                                           |                                                           |                           |                  |



|  |                                                            |
|--|------------------------------------------------------------|
|  | (Gerolsheimer Str.) sowie im Bereich der Hauptstraße 27/29 |
|--|------------------------------------------------------------|



|                         |                                                                |      |               |      |                    |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                         | 471                                                            |      |               |      |                    |
| Linienbündel            | „Grünstadt“                                                    |      |               |      |                    |
| Konzessioniert bis      | 09.12.2023                                                     |      |               |      |                    |
| Konzessionsinhaber      | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                  |      |               |      |                    |
| Linienverlauf           | Grünstadt Bahnhof – Asselheim – Bahnhof (Friedrich-Ebert-Str.) |      |               |      |                    |
| Netzebene               | Stadt- und Umlandverkehr                                       |      |               |      |                    |
| Bedienungsstandards     | Montag - Freitag                                               |      | Samstag       |      | Sonn- und Feiertag |
|                         | Hin                                                            | Rück | Hin           | Rück | Kein Betrieb       |
| Bedienungszeitraum etwa | 09:00 – 18:30                                                  |      | 09:00 – 13:30 |      |                    |
| Taktfolge               | 60 Min.                                                        |      | 60 Min.       |      |                    |
| Fahrten                 | 10 Fahrten                                                     |      | 5 Fahrten     |      |                    |
| Verknüpfungspunkte      |                                                                |      |               |      |                    |
|                         | Grünstadt Bf.                                                  |      | Grünstadt Bf. |      | -                  |
| Fahrzeugstandard        | Niederflurbus (Kleinbus)                                       |      |               |      |                    |
| Bus-km-Aufwand pro Jahr |                                                                |      |               |      |                    |
| Besonderheiten          |                                                                |      |               |      |                    |
| Nachfrage hauptsächlich | Erledigungen (52 %)                                            |      |               |      |                    |



|                         |                                                                 |      |               |      |                    |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                         | 472                                                             |      |               |      |                    |
| Linienbündel            | „Grünstadt“                                                     |      |               |      |                    |
| Konzessioniert bis      | 09.12.2023                                                      |      |               |      |                    |
| Konzessionsinhaber      | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                   |      |               |      |                    |
| Linienverlauf           | Grünstadt Bahnhof (Friedrich-Ebert-Str.) – Sausenheim – Bahnhof |      |               |      |                    |
| Netzebene               | Stadt- und Umlandverkehr                                        |      |               |      |                    |
| Bedienungsstandards     | Montag - Freitag                                                |      | Samstag       |      | Sonn- und Feiertag |
|                         | Hin                                                             | Rück | Hin           | Rück | Kein Betrieb       |
| Bedienungszeitraum etwa | 10:30 – 18:45                                                   |      | 10:30 – 12:45 |      |                    |
| Taktfolge               | 120 Min.                                                        |      | Kein Takt     |      |                    |
| Fahrten                 | 5 Fahrten                                                       |      | 2 Fahrten     |      |                    |
| Verknüpfungspunkte      |                                                                 |      |               |      |                    |
|                         | Grünstadt Bf.                                                   |      | Grünstadt Bf. |      | -                  |
| Fahrzeugstandard        | Niederflurbus (Kleinbus)                                        |      |               |      |                    |
| Bus-km-Aufwand pro Jahr |                                                                 |      |               |      |                    |
| Besonderheiten          |                                                                 |      |               |      |                    |
| Nachfrage hauptsächlich | Erledigungen (45 %)                                             |      |               |      |                    |



|                         |                                               |      |               |      |                    |
|-------------------------|-----------------------------------------------|------|---------------|------|--------------------|
|                         | 473                                           |      |               |      |                    |
| Linienbündel            | „Grünstadt“                                   |      |               |      |                    |
| Konzessioniert bis      | 09.12.2023                                    |      |               |      |                    |
| Konzessionsinhaber      | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH |      |               |      |                    |
| Linienverlauf           | Ringlinie Bahnhof – Krankenhaus – Bahnhof     |      |               |      |                    |
| Netzebene               | Stadt- und Umlandverkehr                      |      |               |      |                    |
| Bedienungsstandards     | Montag - Freitag                              |      | Samstag       |      | Sonn- und Feiertag |
|                         | Hin                                           | Rück | Hin           | Rück | Kein Betrieb       |
| Bedienungszeitraum etwa | 09:30 – 17:45                                 |      | 09:30 – 13:45 |      |                    |
| Taktfolge               | 120 Min.                                      |      | 120 Min.      |      |                    |
| Fahrten                 | 5 Fahrten                                     |      | 3 Fahrten     |      |                    |
| Verknüpfungspunkte      |                                               |      |               |      |                    |
|                         | Grünstadt Bf.                                 |      | Grünstadt Bf. |      | -                  |
| Fahrzeugstandard        | Niederflurbus                                 |      |               |      |                    |
| Bus-km-Aufwand pro Jahr |                                               |      |               |      |                    |
| Besonderheiten          |                                               |      |               |      |                    |
| Nachfrage hauptsächlich | Erledigungen (50 %)                           |      |               |      |                    |



|                         |                                                      |      |                                   |      |                    |
|-------------------------|------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|------|--------------------|
|                         | 474                                                  |      |                                   |      |                    |
| Linienbündel            | „Grünstadt“                                          |      |                                   |      |                    |
| Konzessioniert bis      | 09.12.2023                                           |      |                                   |      |                    |
| Konzessionsinhaber      | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH        |      |                                   |      |                    |
| Linienverlauf           | Ringlinie Bahnhof – Gewerbegebiet (Globus) – Bahnhof |      |                                   |      |                    |
| Netzebene               | Stadt- und Umlandverkehr                             |      |                                   |      |                    |
| Bedienungsstandards     | Montag - Freitag                                     |      | Samstag                           |      | Sonn- und Feiertag |
|                         | Hin                                                  | Rück | Hin                               | Rück | Kein Betrieb       |
| Bedienungszeitraum etwa | 06:30 – 20:30                                        |      | 09:45 – 16:30                     |      |                    |
| Taktfolge               | 60 Min.                                              |      | 60 Min. mit Lücken zw.12 – 15 Uhr |      |                    |
| Fahrten                 | 12 Fahrten                                           |      | 6 Fahrten                         |      |                    |
| Verknüpfungspunkte      |                                                      |      |                                   |      |                    |
|                         | Grünstadt Bf.                                        |      | Grünstadt Bf.                     |      | -                  |
| Fahrzeugstandard        | Niederflurbus (Kleinbus)                             |      |                                   |      |                    |
| Bus-km-Aufwand pro Jahr |                                                      |      |                                   |      |                    |
| Besonderheiten          |                                                      |      |                                   |      |                    |
| Nachfrage hauptsächlich | Erledigungen (58 %)                                  |      |                                   |      |                    |



|                            |                                              |               |                |              |                           |              |
|----------------------------|----------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
| <b>Bürgerbus</b>           | <b>475</b>                                   |               |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>       | <b>BürgerBus Verbandsgemeinde Freinsheim</b> |               |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis         | 30.06.2021                                   |               |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber         | Verbandsgemeinde Freinsheim                  |               |                |              |                           |              |
| Netzebene                  | Regionalbus                                  |               |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b> | <b>Montag - Freitag</b>                      |               | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                            | Hin                                          | Rück          | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa    | 09:00 – 10:15                                | 10:15 – 11:30 |                |              |                           |              |
| Taktfolge                  | Einzelfahrt                                  | Einzelfahrt   |                |              |                           |              |
| Fahrten                    | 1 Fahrt                                      | 1 Fahrt       |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>  |                                              |               |                |              |                           |              |
|                            | -                                            | -             | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard           |                                              |               |                |              |                           |              |
| Besonderheiten             |                                              |               |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich    | Freizeit (100 %)                             |               |                |              |                           |              |



|                                |                                                                                          |               |                |              |                           |              |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>476</b>                                                                               |               |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                                       |               |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                                               |               |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                                            |               |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>LU BASF – Grünstadt – Eisenberg – Kirchheimbolanden</b>                               |               |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalbus, Schnellbus                                                                  |               |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                  |               | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                                      | Rück          | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 14:45 – 18:00                                                                            | 05:45 – 06:45 |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | Kein Takt                                                                                | Kein Takt     |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | Mo-Do: 7 Fahrten<br>nur Fr: 8 Fahrten                                                    | 4 Fahrten     |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                          |               |                |              |                           |              |
|                                | -                                                                                        | -             | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus                                                                            |               |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                          |               |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 |                                                                                          |               |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Beruf (66 %); Ausbildung (34%)                                                           |               |                |              |                           |              |
| Anmerkung                      | Befahrung der Gartenstraße in Carlsberg ist für eine ausreichende Erschließung notwendig |               |                |              |                           |              |



|                                |                                                                   |                                     |                |              |                           |              |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>477</b>                                                        |                                     |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Grünstadt“</b>                                                |                                     |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 09.12.2023                                                        |                                     |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Verkehrsbetriebe Leiningerland EistalBus GmbH                     |                                     |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Grünstadt Schulzentrum – Dekan-Ernst-Grundschule – Bahnhof</b> |                                     |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Schülerverkehr                                                    |                                     |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                           |                                     | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                               | Rück                                | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 07:45 – 16:15                                                     | 12:00 – 13:15                       |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | Kein Takt                                                         | Kein Takt                           |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | Mo. - Do.: 3 Fahrten<br>Mo. - Fr.: 2 Fahrten                      | 2 Fahrten                           |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                   |                                     |                |              |                           |              |
|                                | -                                                                 | -                                   | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurbus                                                     |                                     |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                   |                                     |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | Nur an Schultagen<br>in Rhld.-Pfalz                               | Nur an Schultagen<br>in Rhld.-Pfalz |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (98 %)                                                 |                                     |                |              |                           |              |



|                                |                                                     |                          |                |              |                           |              |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>482</b>                                          |                          |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Rheinpfalz“</b>                                 |                          |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 14.06.2025                                          |                          |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | PalatinaBus                                         |                          |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Maxdorf – Lambsheim – Gerolsheim/ Freinsheim</b> |                          |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                     |                          |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                             |                          | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                 | Rück                     | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 13:00 – 16:30                                       | 06:45 – 07:45            |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | Kein Takt                                           | Kein Takt                |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 9 Fahrten                                           | 4 Fahrten                |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                     |                          |                |              |                           |              |
|                                | -                                                   | -                        | -              | -            | -                         | -            |
| <b>Fahrzeugstandard</b>        |                                                     |                          |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                     |                          |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | Reiner Schulver-<br>kehr                            | Reiner Schulver-<br>kehr |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (100 %)                                  |                          |                |              |                           |              |



|                                |                                                                                                   |                                               |                |              |                           |              |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>483</b>                                                                                        |                                               |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Rheinpfalz“</b>                                                                               |                                               |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 14.06.2025                                                                                        |                                               |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | PalatinaBus                                                                                       |                                               |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Birkenheide / (Bad Dürkheim, Gewerbegebiet Bruch) – Ellerstadt – Wachenheim – Bad Dürkheim</b> |                                               |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                   |                                               |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                           |                                               | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                                               | Rück                                          | Hin            | Rück         | Hin                       | Rück         |
| Bedienungszeitraum etwa        | 07:00 – 18:30                                                                                     | 07:30 – 19:00                                 | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Taktfolge                      | 60 Min.                                                                                           | 60 Min. mit Lücken<br>zw. 08-12 Uhr           |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 17 Fahrten                                                                                        | 15 Fahrten<br>(Mo. - Do.)<br>14 Fahrten (Fr.) |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                   |                                               |                |              |                           |              |
|                                | Ellerstadt, Ost                                                                                   | Ellerstadt, Ost                               |                |              |                           |              |
|                                | Wachenheim Bf.                                                                                    | Wachenheim Bf.                                |                |              |                           |              |
| <b>Fahrzeugstandard</b>        |                                                                                                   |                                               |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                   |                                               |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 12<br>Fahrten pro Tag                                                              | An Ferientagen 11<br>Fahrten pro Tag          |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | nicht bekannt (neue Linie)                                                                        |                                               |                |              |                           |              |
| Anmerkung                      | Betriebsaufnahme 12.08.2019                                                                       |                                               |                |              |                           |              |



|                                |                                                                           |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|
|                                | <b>485</b>                                                                |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Bad Dürkheim“</b>                                                     |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| Konzessioniert bis             | 30.06.2020                                                                |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| Konzessionsinhaber             | Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH                                              |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Bad Dürkheim – Grethen – Hausen – Hardenburg – Isenach – Ruheforst</b> |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| Netzebene                      | Stadt- und Umlandverkehr                                                  |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                   |                                                                     | <b>Samstag</b>   |                  | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                  |
|                                | Hin                                                                       | Rück                                                                | Hin              | Rück             | Hin                       | Rück             |
| Bedienungszeitraum etwa        | 05:45 – 19:00                                                             | 06:00 – 19:15                                                       | 08:30 – 17:30    | 09:00 – 18:00    | 10:45 – 18:00             | 11:15 – 18:30    |
| Taktfolge                      | 60 Min.                                                                   | 60 Min.                                                             | Kein Takt        | Kein Takt        | Kein Takt                 | Kein Takt        |
| Fahrten                        | 16 Fahrten                                                                | 17 Fahrten                                                          | 4 Fahrten        | 4 Fahrten        | 3 Fahrten                 | 3 Fahrten        |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                           |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
|                                | Bad Dürkheim Bf.                                                          | Bad Dürkheim Bf.                                                    | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf.          | Bad Dürkheim Bf. |
| <b>Fahrzeugstandard</b>        |                                                                           |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                           |                                                                     |                  |                  |                           |                  |
| Besonderheiten                 | Einzelfahrten zwischen Hardenburg Waldschlössel – Abzw. Isenach B37       | Einzelfahrten zwischen Hardenburg Waldschlössel – Abzw. Isenach B37 |                  |                  |                           |                  |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (59 %)                                                         |                                                                     |                  |                  |                           |                  |



|                                |                                                      |                                       |                  |                  |                           |                  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|
|                                | <b>486</b>                                           |                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Bad Dürkheim“</b>                                |                                       |                  |                  |                           |                  |
| Konzessioniert bis             | 30.06.2020                                           |                                       |                  |                  |                           |                  |
| Konzessionsinhaber             | Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH                         |                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Bad Dürkheim – Seebach – Rudolf-Bart-Siedlung</b> |                                       |                  |                  |                           |                  |
| Netzebene                      | Stadtverkehr                                         |                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                              |                                       | <b>Samstag</b>   |                  | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                  |
|                                | Hin                                                  | Rück                                  | Hin              | Rück             | Hin                       | Rück             |
| Bedienungszeitraum etwa        | 06:00 – 19:45                                        | 06:15 – 20:00                         | 08:15 – 18:45    | 08:15 – 19:00    | 09:00 – 17:00             | 09:15 – 17:15    |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit Verdichtung zw. 11-14 Uhr                | 60 Min. mit Verdichtung zw. 11-14 Uhr | Kein Takt        | Kein Takt        | Kein Takt                 | Kein Takt        |
| Fahrten                        | 17 Fahrten                                           | 17 Fahrten                            | 4 Fahrten        | 4 Fahrten        | 3 Fahrten                 | 3 Fahrten        |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                      |                                       |                  |                  |                           |                  |
|                                | Bad Dürkheim Bf.                                     | Bad Dürkheim Bf.                      | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf.          | Bad Dürkheim Bf. |
| <b>Fahrzeugstandard</b>        |                                                      |                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                      |                                       |                  |                  |                           |                  |
| Besonderheiten                 |                                                      |                                       |                  |                  |                           |                  |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (51 %)                                    |                                       |                  |                  |                           |                  |



|                                |                                             |                                   |                |              |                           |              |
|--------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>487</b>                                  |                                   |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Bad Dürkheim“</b>                       |                                   |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 30.06.2020                                  |                                   |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH                |                                   |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Bad Dürkheim – Trift – Gewerbegebiet</b> |                                   |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Stadtverkehr                                |                                   |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                     |                                   | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                         | Rück                              | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 06:30 – 18:15                               | 06:45 – 18:30                     |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | 120 Min., unregelmäßig                      | 120 Min., unregelmäßig            |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 10 Fahrten                                  | 10 Fahrten                        |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                             |                                   |                |              |                           |              |
|                                | Bad Dürkheim Bf.                            | Bad Dürkheim Bf.                  | -              | -            | -                         | -            |
| <b>Fahrzeugstandard</b>        |                                             |                                   |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                             |                                   |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 9 Fahrten pro Tag;           | An Ferientagen 8 Fahrten pro Tag; |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (52 %)                           |                                   |                |              |                           |              |



|                                |                                                     |                                                       |                  |                  |                           |                  |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|
|                                | <b>488</b>                                          |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Bad Dürkheim“</b>                               |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| Konzessioniert bis             | 30.06.2020                                          |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| Konzessionsinhaber             | Stadtwerke Bad Dürkheim GmbH                        |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Bad Dürkheim – Sonnenwende – Lindemannsruhe</b>  |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| Netzebene                      | Stadtverkehr                                        |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                             |                                                       | <b>Samstag</b>   |                  | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                  |
|                                | Hin                                                 | Rück                                                  | Hin              | Rück             | Hin                       | Rück             |
| Bedienungszeitraum etwa        | 08:30 – 18:45                                       | 08:45 – 19:00                                         | 07:45 – 16:15    | 08:00 – 17:00    | 09:45 – 16:15             | 10:15 – 17:00    |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit Lücken<br>zw. 12-14 Uhr                 | 60 Min. mit Lücken<br>zw. 8-10 Uhr und<br>12 – 15 Uhr | Kein Takt        | Kein Takt        | Kein Takt                 | Kein Takt        |
| Fahrten                        | 10 Fahrten                                          | 10 Fahrten                                            | 4 Fahrten        | 4 Fahrten        | 3 Fahrten                 | 3 Fahrten        |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                     |                                                       |                  |                  |                           |                  |
|                                | Bad Dürkheim Bf.                                    | Bad Dürkheim Bf.                                      | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf. | Bad Dürkheim Bf.          | Bad Dürkheim Bf. |
| Fahrzeugstandard               |                                                     |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                     |                                                       |                  |                  |                           |                  |
| Besonderheiten                 | Einzelfahrten zwischen Sonnenwende – Lindemannsruhe | Einzelfahrten zwischen Sonnenwende – Lindemannsruhe   |                  |                  |                           |                  |
| Nachfrage hauptsächlich        | Freizeit (42 %)                                     |                                                       |                  |                  |                           |                  |



|                         |                                                                                         |               |      |                    |      |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------|--------------------|------|
| Wochenendtour           | 497                                                                                     |               |      |                    |      |
| Linienbündel            |                                                                                         |               |      |                    |      |
| Konzessioniert bis      | 31.10.2020                                                                              |               |      |                    |      |
| Konzessionsinhaber      | Fa. BVZ Busverkehr Zipper GmbH                                                          |               |      |                    |      |
| Linienverlauf           | Bad Dürkheim Tours: Bad Dürkheim – Kallstadt – Hardenburg – Limburgruine – Bad Dürkheim |               |      |                    |      |
| Netzebene               | Stadtverkehr                                                                            |               |      |                    |      |
| Bedienungsstandards     | Montag - Freitag                                                                        | Samstag       |      | Sonn- und Feiertag |      |
|                         | Kein Betrieb                                                                            | Hin           | Rück | Hin                | Rück |
| Bedienungszeitraum etwa |                                                                                         | 11:00 – 17:00 |      | 11:00 – 17:00      |      |
| Taktfolge               |                                                                                         | 120 Min.      |      | 120 Min.           |      |
| Fahrten                 |                                                                                         | 4 Fahrten     |      | 4 Fahrten          |      |
| Verknüpfungspunkte      |                                                                                         |               |      |                    |      |
|                         | -                                                                                       | -             |      | -                  |      |
| Fahrzeugstandard        |                                                                                         |               |      |                    |      |
| Bus-km-Aufwand pro Jahr |                                                                                         |               |      |                    |      |
| Besonderheiten          |                                                                                         |               |      |                    |      |
| Nachfrage hauptsächlich | Nur Sa. und So. Freizeit (100 %)                                                        |               |      |                    |      |



|                                |                                                   |              |                |               |                           |               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|--------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------|
| <b>Wochenendtour</b>           | <b>498</b>                                        |              |                |               |                           |               |
| <b>Linienbündel</b>            |                                                   |              |                |               |                           |               |
| Konzessioniert bis             | 31.10.2020                                        |              |                |               |                           |               |
| Konzessionsinhaber             | Fa. BVZ Busverkehr Zipper GmbH                    |              |                |               |                           |               |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Burgunder Tours: Bockenheim – Bad Dürkheim</b> |              |                |               |                           |               |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                   |              |                |               |                           |               |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                           |              | <b>Samstag</b> |               | <b>Sonn- und Feiertag</b> |               |
|                                | Kein Betrieb                                      | Kein Betrieb | Hin            | Rück          | Hin                       | Rück          |
| Bedienungszeitraum etwa        |                                                   |              | 10:15 – 16:00  | 13:15 – 19:00 | 10:15 – 16:00             | 13:15 – 19:00 |
| Taktfolge                      |                                                   |              | Einzelfahrten  | Einzelfahrten | Einzelfahrten             | Einzelfahrten |
| Fahrten                        |                                                   |              | 2 Fahrten      | 2 Fahrten     | 2 Fahrten                 | 2 Fahrten     |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                   |              |                |               |                           |               |
|                                | -                                                 | -            | -              | -             | -                         | -             |
| Fahrzeugstandard               |                                                   |              |                |               |                           |               |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                   |              |                |               |                           |               |
| Besonderheiten                 |                                                   |              |                |               |                           |               |
| Nachfrage hauptsächlich        | Nur Sa. und So./ Feiertage: Freizeit (100 %)      |              |                |               |                           |               |



|                         |                                                  |              |               |      |                    |      |
|-------------------------|--------------------------------------------------|--------------|---------------|------|--------------------|------|
| Wochenendtour           | 499                                              |              |               |      |                    |      |
| Linienbündel            |                                                  |              |               |      |                    |      |
| Konzessioniert bis      | 31.10.2020                                       |              |               |      |                    |      |
| Konzessionsinhaber      | Fa. BVZ Busverkehr Zipper GmbH                   |              |               |      |                    |      |
| Linienverlauf           | Riesling Tours: Bad Dürkheim – Hambacher Schloss |              |               |      |                    |      |
| Netzebene               | Regionalverkehr                                  |              |               |      |                    |      |
| Bedienungsstandards     | Montag - Freitag                                 |              | Samstag       |      | Sonn- und Feiertag |      |
|                         | Kein Betrieb                                     | Kein Betrieb | Hin           | Rück | Hin                | Rück |
| Bedienungszeitraum etwa |                                                  |              | 11:15 – 18:00 |      | 11:15 – 18:00      |      |
| Taktfolge               |                                                  |              | Einzelfahrten |      | Einzelfahrten      |      |
| Fahrten                 |                                                  |              | 4 Fahrten     |      | 4 Fahrten          |      |
| Verknüpfungspunkte      |                                                  |              |               |      |                    |      |
|                         | -                                                |              | -             |      | -                  |      |
| Fahrzeugstandard        |                                                  |              |               |      |                    |      |
| Bus-km-Aufwand pro Jahr |                                                  |              |               |      |                    |      |
| Besonderheiten          |                                                  |              |               |      |                    |      |
| Nachfrage hauptsächlich | Nur Sa. und So./ Feiertage: Freizeit (99 %)      |              |               |      |                    |      |



|                                |                                               |               |                |               |                           |              |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>510</b>                                    |               |                |               |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Neustadt“</b>                             |               |                |               |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 31.12.2022                                    |               |                |               |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | PalatinaBus                                   |               |                |               |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Neustadt – Lachen-Speyerdorf – Haßloch</b> |               |                |               |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                               |               |                |               |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                       |               | <b>Samstag</b> |               | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                           | Rück          | Hin            | Rück          | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 07:00 – 19:30                                 | 07:45 – 19:00 | 09:00 – 17:30  | 09:30 – 18:00 |                           |              |
| Taktfolge                      | 60 Min.                                       | 60 Min.       | 120 Min.       | 120 Min.      |                           |              |
| Fahrten                        | 13 Fahrten                                    | 12 Fahrten    | 5 Fahrten      | 5 Fahrten     |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                               |               |                |               |                           |              |
|                                | Neustadt Hbf.                                 | Neustadt Hbf. | Neustadt Hbf.  | Neustadt Hbf. | -                         | -            |
|                                | Haßloch Bf.                                   | Haßloch Bf.   | Haßloch Bf.    | Haßloch Bf.   | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurfahrzeug mit Rampe                  |               |                |               |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                               |               |                |               |                           |              |
| Besonderheiten                 |                                               |               |                |               |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (37 %)                             |               |                |               |                           |              |



|                                |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | <b>512</b>                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Neustadt“</b>                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| Konzessioniert bis             | 11.12.2022                                                                                             |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| Konzessionsinhaber             | Imfeld Busverkehr                                                                                      |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Neustadt – Haardt – Königsbach – Deidesheim – Forst</b>                                             |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                                |                                                                                                        | <b>Samstag</b>                                                                                                    |                                                                                                                   | <b>Sonn- und Feiertag</b>                                                                                         |                                                                                                                   |
|                                | Hin                                                                                                    | Rück                                                                                                   | Hin                                                                                                               | Rück                                                                                                              | Hin                                                                                                               | Rück                                                                                                              |
| Bedienungszeitraum etwa        | 05:45 – 24:00                                                                                          | 05:00 – 23:30                                                                                          | 07:00 – 0:00                                                                                                      | 07:30 – 23:30                                                                                                     | 09:00 – 21:15                                                                                                     | 09:00 – 22:00                                                                                                     |
| Taktfolge                      | <u>Neustadt – Kö-<br/>nigsbach:</u><br>30 Min.<br><u>Königsbach –<br/>Deidesheim:</u><br>60 Min.       | <u>Neustadt – Kö-<br/>nigsbach:</u><br>30 Min.<br><u>Königsbach –<br/>Deidesheim:</u><br>60 Min.       | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>60 Min.<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>120 Min.     | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>60 Min.<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>120 Min.     | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>60 Min.<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>120 Min.     | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>60 Min.<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>120 Min.     |
| Fahrten                        | <u>Neustadt – Kö-<br/>nigsbach:</u><br>31 Fahrten<br><u>Königsbach –<br/>Deidesheim:</u><br>21 Fahrten | <u>Neustadt – Kö-<br/>nigsbach:</u><br>36 Fahrten<br><u>Königsbach –<br/>Deidesheim:</u><br>22 Fahrten | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>16 Fahrten<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>6 Fahrten | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>15 Fahrten<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>6 Fahrten | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>12 Fahrten<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>5 Fahrten | <u>Neustadt –<br/>Deidesheim Bf.:</u><br>12 Fahrten<br><u>Deidesheim Bf. –<br/>Forst Sportplatz:</u><br>5 Fahrten |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
|                                | Neustadt Hbf.                                                                                          | Neustadt Hbf.                                                                                          | Neustadt Hbf.                                                                                                     | Neustadt Hbf.                                                                                                     | Neustadt Hbf.                                                                                                     | Neustadt Hbf.                                                                                                     |
|                                | Deidesheim Bf.                                                                                         | Deidesheim Bf.                                                                                         | Deidesheim Bf.                                                                                                    | Deidesheim Bf.                                                                                                    | Deidesheim Bf.                                                                                                    | Deidesheim Bf.                                                                                                    |
| <b>Fahrzeugstandard</b>        |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                        |                                                                                                        |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |
| Besonderheiten                 | <u>Neustadt – Kö-<br/>nigsbach:</u>                                                                    | <u>Neustadt – Kö-<br/>nigsbach:</u>                                                                    |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                                                   |



|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
|                         | An Ferientagen 29<br>Fahrten pro Tag;<br>freitags 2 Fahrten<br>stündlich zw.<br>22 - 0 Uhr<br><u>Königsbach –<br/>Deidesheim:</u><br>An Ferientagen 18<br>Fahrten pro Tag;                                                                                                                                                                          | An Ferientagen 33<br>Fahrten pro Tag;<br>freitags 1 Fahrten<br>stündlich zw.<br>23 - 0 Uhr<br><u>Königsbach –<br/>Deidesheim:</u><br>An Ferientagen 19<br>Fahrten pro Tag; |  |  |  |  |
| Nachfrage hauptsächlich | Ausbildung (47 %)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |
| Anmerkung               | Zum Fahrplanwechsel Dezember 2019 wird geplant die Buslinie 512 von Neustadt (L516) kommend in Ruppertsberg über die Hauptstraße, Haagweg und Im Schloßgarten zuführen.<br>Prüfauftrag: Optimierung bzw. Anpassung der Umstiege/ Wartezeit der Linie 512 durch geänderte Linienführung (ohne Haardt) und verbesserte Erschließung von Ruppertsberg. |                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |



|                                |                                                                                   |                                   |                |               |                           |               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------|
|                                | <b>517</b>                                                                        |                                   |                |               |                           |               |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Neustadt“</b>                                                                 |                                   |                |               |                           |               |
| Konzessioniert bis             | 11.12.2022                                                                        |                                   |                |               |                           |               |
| Konzessionsinhaber             | Imfeld Busverkehr                                                                 |                                   |                |               |                           |               |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Neustadt – Lambrecht – Esthal/ Elmstein – Iggelbach – (Johanniskreuz)</b>      |                                   |                |               |                           |               |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                   |                                   |                |               |                           |               |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                           |                                   | <b>Samstag</b> |               | <b>Sonn- und Feiertag</b> |               |
|                                | Hin                                                                               | Rück                              | Hin            | Rück          | Hin                       | Rück          |
| Bedienungszeitraum etwa        | 05:15 – 21:30<br>(freitags 23:36)                                                 | 05:00 – 20:45                     | 07:45 – 23:30  | 07:30 – 23:30 | 08:30 – 21:30             | 09:30 – 22:00 |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit Verdichtungen                                                         | 60 Min. mit Verdichtungen         | 60 Min.        | 60 Min.       | 60 Min.                   | 60 Min.       |
| Fahrten                        | 38 Fahrten                                                                        | 42 Fahrten                        | 15 Fahrten     | 15 Fahrten    | 17 Fahrten                | 16 Fahrten    |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                   |                                   |                |               |                           |               |
|                                | Neustadt Hbf.                                                                     | Neustadt Hbf.                     | Helmbach Bf.   | Helmbach Bf.  | Neustadt Hbf.             | Neustadt Hbf. |
|                                | Lambrecht Bf.                                                                     | Lambrecht Bf.                     | Lambrecht Bf.  | Lambrecht Bf. | Lambrecht Bf.             | Lambrecht Bf. |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurfahrzeug mit Rampe                                                      |                                   |                |               |                           |               |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                   |                                   |                |               |                           |               |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 32 Fahrten pro Tag;<br>freitags 1 Fahrten stündlich zw. 22 - 0 Uhr | An Ferientagen 32 Fahrten pro Tag |                |               |                           |               |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (61 %)                                                                 |                                   |                |               |                           |               |



|                                |                                   |                    |                    |                    |                           |                    |
|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>HolidayPark</b>             | <b>518</b>                        |                    |                    |                    |                           |                    |
| Konzessioniert bis             | 27.03.2025                        |                    |                    |                    |                           |                    |
| Konzessionsinhaber             | Fa. Holiday-Park GmbH             |                    |                    |                    |                           |                    |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Haßloch Bf. – Holiday Park</b> |                    |                    |                    |                           |                    |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                   |                    |                    |                    |                           |                    |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>           |                    | <b>Samstag</b>     |                    | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                    |
|                                | Hin                               | Rück               | Hin                | Rück               | Hin                       | Rück               |
| Bedienungszeitraum etwa        | 09:30 – 17:30                     | 11:45 – 18:30      | 09:30 – 21:30      | 11:45 – 23:30      | 09:30 – 21:30             | 11:45 – 23:35      |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit Lücken                | 60 Min. mit Lücken | 60 Min. mit Lücken | 60 Min. mit Lücken | 60 Min. mit Lücken        | 60 Min. mit Lücken |
| Fahrten                        | 7 Fahrten                         | 7 Fahrten          | 12 Fahrten         | 14 Fahrten         | 11 Fahrten                | 13 Fahrten         |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                   |                    |                    |                    |                           |                    |
|                                | Haßloch Bf.                       | Haßloch Bf.        | Haßloch Bf.        | Haßloch Bf.        | Haßloch Bf.               | Haßloch Bf.        |
| Fahrzeugstandard               |                                   |                    |                    |                    |                           |                    |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                   |                    |                    |                    |                           |                    |
| Besonderheiten                 |                                   |                    |                    |                    |                           |                    |
| Nachfrage hauptsächlich        | Freizeit (96 %)                   |                    |                    |                    |                           |                    |



|                                |                                                                                 |                                      |                |                |                           |              |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>571</b>                                                                      |                                      |                |                |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Rheinpfalz“</b>                                                             |                                      |                |                |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 14.06.2025                                                                      |                                      |                |                |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | PalantinaBus                                                                    |                                      |                |                |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Ludwigshafen – Mutterstadt – Dannstadt – Hochdorf – Meckenheim – Haßloch</b> |                                      |                |                |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                 |                                      |                |                |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                         |                                      | <b>Samstag</b> |                | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                             | Rück                                 | Hin            | Rück           | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 07:00 – 20:30                                                                   | 05:45 – 20:00                        | 07:15 – 20:15  | 07:00 – 19:45  |                           |              |
| Taktfolge                      | 60 Min. mit tlw.<br>Verdichtung                                                 | 60 Min. mit tlw.<br>Verdichtung      | 60 Min.        | 60 Min.        |                           |              |
| Fahrten                        | 20 Fahrten                                                                      | 19 Fahrten                           | 13 Fahrten     | 13 Fahrten     |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                 |                                      |                |                |                           |              |
|                                | Mundenheim Bf.                                                                  | Mundenheim Bf.                       | Mundenheim Bf. | Mundenheim Bf. | -                         | -            |
|                                | Dannstadt VG                                                                    | Dannstadt VG                         | Dannstadt VG   | Dannstadt VG   | -                         | -            |
|                                | Haßloch Bf.                                                                     | Haßloch Bf.                          | Haßloch Bf.    | Haßloch Bf.    | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Niederflurfahrzeug mit Rampe                                                    |                                      |                |                |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                 |                                      |                |                |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 16<br>Fahrten pro Tag                                            | An Ferientagen 18<br>Fahrten pro Tag |                |                |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (58 %)                                                               |                                      |                |                |                           |              |



|                                |                                                                                                      |                                        |                |              |                           |              |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>573</b>                                                                                           |                                        |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Rheinpfalz“</b>                                                                                  |                                        |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 14.06.2025                                                                                           |                                        |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | PalantinaBus                                                                                         |                                        |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Speyer – Mechttersheim – Heiligenstein – Berghausen – Dudenhofen – Iggelheim – Böhl – Haßloch</b> |                                        |                |              |                           |              |
| Netzebene                      |                                                                                                      |                                        |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                              |                                        | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                                                  | Rück                                   | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienungszeitraum etwa        | 07:15-14:00                                                                                          | Mo-Do: 06:45-16:30<br>Fr.: 06:45-13:30 |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | Kein Takt                                                                                            | Kein Takt                              |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 7 Fahrten                                                                                            | Mo-Do: 7 Fahrten<br>Fr.: 6 Fahrten     |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                      |                                        |                |              |                           |              |
|                                | Speyer ZOB                                                                                           |                                        | -              | -            | -                         | -            |
|                                |                                                                                                      |                                        | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               |                                                                                                      |                                        |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                      |                                        |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | Reiner Schulerkehr                                                                                   | Reiner Schulerkehr                     |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (99 %)                                                                                    |                                        |                |              |                           |              |



|                                |                                                                                                                                              |                                    |                |              |                           |              |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|
|                                | <b>574</b>                                                                                                                                   |                                    |                |              |                           |              |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Rheinpfalz“</b>                                                                                                                          |                                    |                |              |                           |              |
| Konzessioniert bis             | 14.06.2025                                                                                                                                   |                                    |                |              |                           |              |
| Konzessionsinhaber             | PalantinaBus                                                                                                                                 |                                    |                |              |                           |              |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>(Geinsheim →) Haßloch – Meckenheim – Deidesheim</b>                                                                                       |                                    |                |              |                           |              |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                                                              |                                    |                |              |                           |              |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                                                                      |                                    | <b>Samstag</b> |              | <b>Sonn- und Feiertag</b> |              |
|                                | Hin                                                                                                                                          | Rück                               | Kein Betrieb   | Kein Betrieb | Kein Betrieb              | Kein Betrieb |
| Bedienzeitraum etwa            | 06:15 – 19:00                                                                                                                                | 05:45 – 18:30                      |                |              |                           |              |
| Taktfolge                      | 60 Min., tlw. unregelmäßig                                                                                                                   | kein Takt                          |                |              |                           |              |
| Fahrten                        | 17 Fahrten                                                                                                                                   | 21 Fahrten                         |                |              |                           |              |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                                                              |                                    |                |              |                           |              |
|                                | Haßloch Bf.                                                                                                                                  | Haßloch Bf.                        | -              | -            | -                         | -            |
|                                | Deidesheim Bf.                                                                                                                               | Deidesheim Bf.                     | -              | -            | -                         | -            |
| Fahrzeugstandard               | Größtenteils Niederflurfahrzeug mit Rampe                                                                                                    |                                    |                |              |                           |              |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                                                              |                                    |                |              |                           |              |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 13 Fahrten pro Tag;                                                                                                           | An Ferientagen 12 Fahrten pro Tag; |                |              |                           |              |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (98 %)                                                                                                                            |                                    |                |              |                           |              |
| Anmerkung                      | Zum Fahrplanwechsel Dezember 2019 wird die Buslinie 574 von Meckenheim kommend in Ruppertsberg über den Haagweg und Im Schloßgarten geführt. |                                    |                |              |                           |              |



|                                |                                                                                                   |                                                                                       |                |                |                           |                |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------|----------------|
|                                | <b>580</b>                                                                                        |                                                                                       |                |                |                           |                |
| <b>Linienbündel</b>            | <b>„Rheinpfalz“</b>                                                                               |                                                                                       |                |                |                           |                |
| Konzessioniert bis             | 14.06.2025                                                                                        |                                                                                       |                |                |                           |                |
| Konzessionsinhaber             | PalantinaBus                                                                                      |                                                                                       |                |                |                           |                |
| <b>Linienverlauf</b>           | <b>Ludwigshafen – Dannstadt – Assenheim – Meckenheim – Deidesheim – Ruppertsberg</b>              |                                                                                       |                |                |                           |                |
| Netzebene                      | Regionalverkehr                                                                                   |                                                                                       |                |                |                           |                |
| <b>Bedienungsstandards</b>     | <b>Montag - Freitag</b>                                                                           |                                                                                       | <b>Samstag</b> |                | <b>Sonn- und Feiertag</b> |                |
|                                | Hin                                                                                               | Rück                                                                                  | Hin            | Rück           |                           |                |
| Bedienungszeitraum etwa        | 05:00 – 23:45<br>(freitags 01:30)                                                                 | 03:30 – 22:30<br>(freitags 00:30)                                                     | 05:30 – 01:30  | 03:30 – 23:30  | 05:30 – 23:30             | 03:30 – 21:30  |
| Taktfolge                      | 60 Min., tlw. Über-<br>lagerung ≈30 Min.                                                          | 60 Min., tlw. Über-<br>lagerung ≈30 Min.                                              | 60 Min.        | 60 Min.        | 120 Min.                  | 120 Min.       |
| Fahrten                        | 43 Fahrten                                                                                        | 41 Fahrten                                                                            | 19 Fahrten     | 16 Fahrten     | 11 Fahrten                | 9 Fahrten      |
| <b>Verknüpfungspunkte</b>      |                                                                                                   |                                                                                       |                |                |                           |                |
|                                | Mundenheim Bf.                                                                                    | Mundenheim Bf.                                                                        | Mundenheim Bf. | Mundenheim Bf. | Mundenheim Bf.            | Mundenheim Bf. |
|                                | Dannstadt VG                                                                                      | Dannstadt VG                                                                          | Dannstadt VG   | Dannstadt VG   | Dannstadt VG              | Dannstadt VG   |
|                                | Deidesheim Bf.                                                                                    | Deidesheim Bf.                                                                        | Deidesheim Bf. | Deidesheim Bf. | Deidesheim Bf.            | Deidesheim Bf. |
| Fahrzeugstandard               | Größtenteils Niederflurfahrzeug mit Rampe                                                         |                                                                                       |                |                |                           |                |
| <b>Bus-km-Aufwand pro Jahr</b> |                                                                                                   |                                                                                       |                |                |                           |                |
| Besonderheiten                 | An Ferientagen 38<br>Fahrten pro Tag;<br>freitags 2 Fahrten<br>stündlich zw.<br>23:30 – 01:30 Uhr | An Ferientagen 39<br>Fahrten pro Tag;<br>freitags 1 Fahrt<br>zw. 22:45 – 23:30<br>Uhr |                |                |                           |                |
| Nachfrage hauptsächlich        | Ausbildung (53 %)                                                                                 |                                                                                       |                |                |                           |                |



## 7.5 Liniensteckbriefe Zielkonzept

Die Liniensteckbriefe Status Quo (siehe 7.4) entsprechen den Liniensteckbriefen Zielkonzept, da im Nahverkehrsplan keine verbindlichen Änderungen im Verkehrsangebot vorgesehen sind.

Änderungen bzw. die Neuorganisation der Linie 483 sowie die Einrichtung einer Schnellbusverbindung zwischen Deidesheim und Mannheim werden im Kapitel 6 ausführlich beschrieben.



## 7.6 Anforderungsprofil

Das Anforderungsprofil ist ein wesentliches Element des Nahverkehrsplans. Im Anforderungsprofil werden die gewünschten Standards für das zukünftige ÖPNV-Angebot durch den ÖPNV-Aufgabenträger festgelegt. Die gewünschte ÖPNV-Qualität wird anhand geeigneter, messbarer Parameter beschrieben. Einen Schwerpunkt bildet die Festlegung der Leistungsstandards zur Erschließungs- und Verbindungsqualität. Darüber hinaus trifft das Anforderungsprofil Aussagen zu Infrastruktur- und Fahrzeugstandards.

Im Rahmen der aktuellen Fortschreibung wurde das bisherige Anforderungsprofil des Nahverkehrsplans für den Landkreis überprüft und mit den aktuellen Mindeststandards im VRN abgeglichen. Die Vorgaben für die ausreichende Verkehrserschließung und Bedienung wurden den aktuellen bzw. zu erwartenden Entwicklungen vor allem im Hinblick auf die demografischen Prozesse angepasst.

### Erschließungsqualität

Eine ausreichende Erschließungsqualität berücksichtigt, dass alle Schwerpunkte des Bedarfs durch den ÖPNV erschlossen werden. Um die Erschließung im definierten Einzugsradius um jede Haltestelle zu gewährleisten, müssen fußläufige Verbindungen gegeben sein. Die Erschließung ist nur dann gewährleistet, wenn ein Mindestangebot im Sinne der Daseinsvorsorge vorhanden ist. Als Standard der Daseinsvorsorge wird eine Anbindung aller Wohn- und Siedlungsbereiche mit mehr als 300 Einwohnern angestrebt.

| fußläufiger Einzugsbereich in m     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| SPNV                                | 1.000 m/ 3.000 m* |
| Bus                                 | 600 m             |
| Stadtbus                            | 300 m/ 200 m**    |
| * Fahrrad                           |                   |
| ** 200 m bei Nachfrageschwerpunkten |                   |

Tabelle 6: Erschließungsstandards

SPNV-Stationen werden neben dem Fußweg auch vermehrt mit dem Radverkehr und MIV erschlossen (siehe P+R und B+R), wodurch ein Einzugsradius von 3.000 m als gerechtfertigt angesehen wird. Bei Stadtverkehren und Angeboten der Daseinsvorsorge vom Wohnstandort bis zur Haltestelle gilt ein Einzugsbereich von 300 m als angemessen. Bei Schwerpunkten mit Einrichtungen hoher Bedeutung der Daseinsvorsorge wie z. B. Einkaufseinrichtungen oder Krankenhäusern muss die Entfernung zur Haltestelle möglichst gering sein. Hier reduziert sich die maximale Entfernung auf 200 m. Busverkehre des Grundnetzes sollen eine Konkurrenz bzw. Alternative zum motorisierten Individualverkehr (MIV) bilden. Hier steht eine möglichst kurze Reisezeit mit direkter Linienführung im Fokus. In der Regel werden für solche Angebote von den Fahrgästen auch längere Fußwege zur Haltestelle akzeptiert.



### Verbindungsqualität

Die Bedienungsqualität beschreibt die zeitliche Verfügbarkeit des ÖPNV-Angebotes für die Fahrgäste, wobei insbesondere die Häufigkeit, Regelmäßigkeit und Schnelligkeit die Qualität des ÖPNV bestimmen und für ein attraktives Nahverkehrssystem grundlegend sind.

Aufgrund der Festlegung der definierten Hierarchisierung des ÖPNV-Netzes erfolgt eine Differenzierung des ÖPNV-Angebotes mit entsprechenden Bedienungsqualitäten. Die ÖPNV-Achsen werden durch den SPNV und die kontinuierlich stark nachgefragten Verbindungen des Busverkehrs erschlossen. In diesen Bereichen soll an allen Tagen ein hochwertiges ÖPNV-Angebot zur Verfügung stehen. Zur Sicherstellung dieses hochwertigen Bedienungsangebotes sind im Grundnetz 1. Ordnung werktags Taktfahrpläne einzurichten sowie am Wochenende und Feiertagen ein angemessenes Angebot bereitzustellen. In der Schwachverkehrszeit können auch auf den Achsen des Grundnetzes flexible Bedienungsformen zum Einsatz kommen.

Dabei ist sicherzustellen, dass stets eine ausreichende Beförderungskapazität zur Verfügung steht.

Auf dem „Grundnetz 2. Ordnung“ und „Grundnetz Region“ soll im ÖPNV ebenfalls ein hochwertiges, jedoch aufgrund der geringen Nachfragepotenziale ein begrenzteres Angebot bereitgestellt werden. Sie dienen vermehrt der Verbindung von Kreisregionen sowie der Schließung von Verbindungslücken.

Hierbei werden die Belange des Schülerverkehrs stärker mit einbezogen sowie mindestens ein Grundangebot im Jedermannverkehr geschaffen.

In Bereichen der auffällig schwachen Nachfrage und geringen Nutzungsdichte sind die Vorgaben des Ausbildungsverkehrs und der Daseinsvorsorge einzuhalten. Die Angebote des Ausbildungsverkehrs sind bedarfsorientiert.

Der Linienverkehr wird in vielen Fällen in Zeiten und Räumen schwacher Nachfrage durch Ruftaxi-Linien ergänzt. Diese Angebote fallen in Bezug auf Planung und Finanzierung in die Zuständigkeit der betroffenen Kommunen.

Sofern damit ein Angebot geschaffen wird, das über die Mindestbedienung hinausgeht, ist dies aus Sicht der Fahrgäste zu begrüßen.

Für das Grundnetz 2. Ordnung, Grundnetz Region sowie Verbindungen zur Daseinsvorsorge sollen folgende Mindestzahlen der Fahrtenpaare in Abhängigkeit von der Einwohnerzahl relevant sein:

| Einwohnerzahl der Gemeinde | Fahrtenpaare pro Tag (Mo. - Fr.) |
|----------------------------|----------------------------------|
| ab 300 EW                  | 2-3 Fahrtenpaare                 |
| ab 500 EW                  | 4 Fahrtenpaare                   |
| ab 1.000 EW                | 6 Fahrtenpaare                   |
| ab 3.000 EW                | 9 Fahrtenpaare                   |

*Tabelle 7: Mindestfahrtenangebot*

Die Bedienungsstandards sind in der Tabelle 8 dargestellt.



|                                                                                                                                                                                                                                                                 | Montag - Freitag                                           |                          |                          |                         |                        | Samstag                 |                         | Sonn- und Feiertage    |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fahrten-<br>folge<br>NVZ                                   | Fahrten-<br>folge<br>HVZ | Fahrten-<br>folge<br>SVZ | Bedienungs-<br>zeitraum | Taktzeiten             | Fahrten-<br>folge       | Bedienungs-<br>zeitraum | Fahrten-<br>folge      | Bedienungs-<br>zeitraum |
| ÖPNV-Achsen                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                          |                          |                         |                        |                         |                         |                        |                         |
| Grundnetz 1. Ordnung                                                                                                                                                                                                                                            | 30-Min.-Takt                                               | 30-Min.-Takt             | 60-Min.-Takt             | 05-24 Uhr               | 06-20 Uhr              | 60-Min.-Takt            | 06-24 Uhr               | 60-Min.-Takt           | 08-24 Uhr               |
| Grundnetz 2. Ordnung                                                                                                                                                                                                                                            | 60-Min.-Takt                                               | 60-Min.-Takt             | 60-Min.-Takt             | 05-22 Uhr               | 08:30-20 Uhr           | 120-Min.-Takt           | 06-24 Uhr               | 120-Min.-Takt          | 08-22 Uhr               |
| Grundnetz Region                                                                                                                                                                                                                                                | bedarfsorientiert<br>(siehe Tabelle Mindestfahrtenangebot) |                          |                          | 06-22 Uhr               | bedarfs-<br>orientiert | mind. 3<br>Fahrtenpaare | 08-14 Uhr               | -                      | -                       |
| Achsenzwischenräume                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                          |                          |                         |                        |                         |                         |                        |                         |
| Daseinsvorsorge                                                                                                                                                                                                                                                 | 15 Fahrten-<br>paare/ Woche                                | -                        | -                        | 08-20 Uhr               | 08-18 Uhr              | bedarfs-<br>orientiert  | bedarfs-<br>orientiert  | bedarfs-<br>orientiert | bedarfs-<br>orientiert  |
| Schülerverkehr                                                                                                                                                                                                                                                  | bedarfs-<br>orientiert                                     | -                        | -                        | bedarfs-<br>orientiert  | bedarfs-<br>orientiert | -                       | -                       | -                      | -                       |
| Stadtverkehr                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                            |                          |                          |                         |                        |                         |                         |                        |                         |
| Stadtverkehr                                                                                                                                                                                                                                                    | 60-Min.-Takt                                               | 60-Min.-Takt             | 60-Min.-Takt             | 06-20 Uhr               | 06-20 Uhr              | bedarfs-<br>orientiert  | bedarfs-<br>orientiert  | bedarfs-<br>orientiert | bedarfs-<br>orientiert  |
| HVZ= Hauptverkehrszeit (Spitzenaufkommen, insbesondere während des Berufsverkehr von Mo.-Fr.)<br>NVZ= Normalverkehrszeit (Zeiten zwischen den Verkehrszeiten Mo.-Fr. sowie Sa. während der Geschäftsöffnungszeiten)<br>SVZ= Schwachverkehrszeit (übrige Zeiten) |                                                            |                          |                          |                         |                        |                         |                         |                        |                         |

Tabelle 8: Bedienungsstandards



## Infrastrukturstandards

### Haltestellen

SPNV-Stationen und Bushaltestellen dienen dem potenziellen ÖPNV-Nutzer als Zugangsstelle zum ÖPNV-System und sind somit ein Aushängeschild für den ÖPNV. Das äußere Erscheinungsbild sowie die Lage und Erreichbarkeit bestimmen im wesentlichen Maße die Entscheidung des Kunden auch den öffentlichen Verkehr zu nutzen. Der Zugang zum ÖPNV sollte deshalb möglichst attraktiv und übersichtlich gestaltet sein. Haltestellen und Stationen müssen gut erreichbar, sicher und sauber sein sowie eine angenehme Aufenthaltsqualität bieten. Dies gilt insbesondere für die Verknüpfungspunkte innerhalb des ÖPNV-Netzes. Aus Sicht der Verkehrsunternehmen soll der Betrieb an den Haltestellen vor allem störungsfrei abgewickelt werden und der Zeitbedarf für die Ein- und Ausfahrt sowie den Fahrgastwechsel möglichst gering sein. Dies ist Voraussetzung für einen stabilen Fahrplan und somit für einen attraktiven ÖPNV.

Auf Grundlage dieser Forderungen wurde eine Kategorisierung der Haltestellen und Verknüp-

fungspunkte für den Verbundraum des VRN vorgenommen. Die Ausstattungskategorien wurden dabei nach den einzelnen Verkehrsmitteln unterschieden.

Für SPNV-Stationen werden zwei Standards definiert, die sich insbesondere nach dem Bedienungsangebot richten. So richten sich die Regionalbahn- bzw. S-Bahn-Haltestellen an den grundlegenden Aspekten Aufenthalt, Information, Sauberkeit und Sicherheit aus, währenddessen bei Regional-Express-Halten ein höherer Standard anzusetzen ist.

Bei Verknüpfungspunkten unterschiedlicher Verkehrssysteme des ÖPNV sind die Einzelhaltestellen als Teil des Gesamtsystems zu betrachten und entsprechend der Kategorie des höchstwertigen verknüpften Verkehrssystems auszustatten.

Für Bushaltestellen werden drei Kategorien gebildet. Der Standard für die „einfache“ Haltestelle gilt als Grundausstattung. Bei bedeutsamen und nachfragestarken Verbindungen ist diese Grundausstattung zu erweitern.

Für schwach frequentierte Bereiche ist ein Standard mit minimaler Ausstattung sicherzustellen jedoch kann hierbei aufgrund der geringen Nachfragepotenziale dem Aspekt der Aufenthaltsqualität eine geringere Bedeutung beigemessen werden.

Folgende Mindestanforderungen für jede Bushaltestelle im Verbundgebiet werden festgelegt:

- Wechselsystem mit Einzelelementen für:
  - Haltestellenzeichen nach § 224 StVO
  - Haltestellenbezeichnung
  - Liniennummer, Linienverlauf und Zielangabe
  - aktuelles VRN-Logo
  - VRN-Wabenummer
- Aushangmöglichkeit für einen Liniennetzplan DIN A4/ DIN A3
- für jede Linie eine Aushangmöglichkeit des Fahrplans in DIN A4/ DIN A3 hoch
- Bodenmontage durch Bodenhülse

Die vom VRN vorgegebenen Richtlinien zur Gestaltung der Haltestellenfahnen mit einem Fahnen-Muster findet sich den der Seite 159 wieder.



Bei allen Haltestellenkategorien ist die jeweilige Ausstattung an den örtlichen Gegebenheiten zu orientieren und ggf. anzupassen. Somit sind einzelne Ausstattungsmerkmale im jeweiligen Einzelfall zu prüfen.

Für die Gewährleistung von dauerhaft attraktiven, sicheren und sauberen Haltestellen ist eine regelmäßige Betreuung der baulichen Anlagen und des Umfeldes sicherzustellen.

.

| Merkmale                                              | Station/ Haltestelle von |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     | flexible<br>Bedienformen |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|---------------------|--------------------------|
|                                                       | Bahn                     |                                    | Straßenbahn/ Meterspureisenbahn |                  |                        | Bus                                      |                                             |       |                     |                          |
|                                                       | Regional-<br>Express     | Regional-/<br>S-Bahn/<br>Stadtbahn | in der<br>Stadt                 | in der<br>Region | mit wl.<br>Verknüpfung | mit Verknüpfung                          |                                             |       | ohne<br>Verknüpfung |                          |
| Bus/ SPNV                                             |                          |                                    |                                 |                  |                        | Bus/ Bus<br>(hohe<br>Umsteige-<br>werte) | Bus/ Bus<br>(geringe<br>Umsteige-<br>werte) |       |                     |                          |
| Aufenthalt/ Warten                                    |                          |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| Sitzgelegenheit                                       | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | (X)   | (X)                 |                          |
| Witterungsschutz                                      | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | (X)   | (X)                 |                          |
| geschlossener Warteraum                               | X                        | (X)                                |                                 |                  |                        | (X)                                      | (X)                                         |       |                     |                          |
| Mülleimer/ Ascher                                     | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | X     | X                   |                          |
| Information                                           |                          |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| Stationsschild (SPNV)                                 | X                        | X                                  |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     | X                        |
| Haltestellenschild                                    |                          |                                    | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | X     | X                   |                          |
| dynamische<br>Fahrgastinformation                     | X                        | X                                  | (X)                             | (X)              | X                      | X                                        | X                                           | (X)   | (X)                 |                          |
| Lautsprecher                                          | X                        | (X)                                | (X)                             | (X)              | (X)                    | (X)                                      | (X)                                         |       |                     |                          |
| Uhr                                                   | X                        | (X)                                |                                 |                  | (X)                    |                                          | (X)                                         |       |                     |                          |
| Aushangfahrplan                                       | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | X     | X                   | (X)                      |
| Linienetzplan                                         | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | (X)   | (X)                 |                          |
| Tarfinformation                                       | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | (X)   | (X)                 |                          |
| Umgebungs-/ Ortsplan                                  | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | (X)                                      | (X)                                         | (X)   | (X)                 |                          |
| Wegeleitsystem                                        | X                        | X                                  | (X)                             | (X)              | (X)                    | (X)                                      | (X)                                         |       |                     |                          |
| örtlicher Hinweis auf<br>Haltestelle/ Station         | X                        | X                                  |                                 | (X)              | (X)                    | X                                        | (X)                                         |       |                     |                          |
| Sicherheit                                            |                          |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| Beleuchtung                                           | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | (X)                                         | (X)   | (X)                 |                          |
| Notrufsäulen/<br>Notrufmöglichkeiten                  | (X)                      | (X)                                | (X)                             | (X)              | (X)                    | (X)                                      | (X)                                         | (X)   | (X)                 |                          |
| Videoüberwachung                                      | (X)                      | (X)                                | (X)                             | (X)              | (X)                    | (X)                                      |                                             |       |                     |                          |
| Barrierefreiheit                                      |                          |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| niveaugleicher Einstieg                               | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | X     | X                   |                          |
| Bahnsteig/<br>Bordsteinhöhe (in cm)                   | 55/76                    | 55/76                              | 30                              | 30               | 30                     | 18/21                                    | 18/21                                       | 18/21 | 18/21               |                          |
| taktile Bodenindikatoren                              | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | X                                           | X     | X                   |                          |
| Service                                               |                          |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| Toiletten<br>(behindertengerecht)                     | X                        | (X)                                |                                 |                  | (X)                    | (X)                                      | (X)                                         |       |                     |                          |
| Gepäckschließfächer                                   | X                        |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| Fahrausweisverkauf                                    |                          |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| am Schalter/ Verkaufskiosk                            | X                        | (X)                                |                                 |                  | (X)                    | (X)                                      | (X)                                         |       |                     |                          |
| am Automat                                            | X                        | X                                  | X                               | X                | X                      | X                                        | (X)                                         |       |                     |                          |
| Verknüpfung mit übrigen Verkehrsmitteln               |                          |                                    |                                 |                  |                        |                                          |                                             |       |                     |                          |
| P+R-Anlagen                                           | X                        | (X)                                |                                 | (X)              | (X)                    | (X)                                      |                                             |       |                     |                          |
| B+R-Anlagen                                           | X                        | X                                  | (X)                             | X                | (X)                    | X                                        | (X)                                         | (X)   | (X)                 |                          |
| abschließbare Abstell-<br>möglichkeiten für Fahrräder | (X)                      | (X)                                |                                 | (X)              | (X)                    | (X)                                      | (X)                                         |       |                     |                          |
| Carsharing-Station                                    | (X)                      | (X)                                | (X)                             | (X)              | (X)                    | (X)                                      |                                             |       |                     |                          |
| Fahrradvermietsystem                                  | (X)                      | (X)                                | (X)                             | (X)              | (X)                    | (X)                                      | (X)                                         |       |                     |                          |

Tabelle 9: Anforderungen an Haltestellenausstattung



## **Fahrzeugstandards**

Die Qualitäts- und Ausstattungsstandards der einzusetzenden Fahrzeuge werden in den aktuellen Vergabeunterlagen der jeweiligen Linienbündel sowie im Gemeinsamen Nahverkehrsplan Rhein-Neckar klar definiert und durch ein verbindweit einheitliches Qualitätssicherungssystem (Pönalekatalog) abgesichert. Die dort festgelegten Parameter sind verbindlich. Grundsätzliche Standards zu Barrierefreiheit, Umweltfreundlichkeit und Emissionsarmut sind verbindweit einheitlich zu gewährleisten. Im Zuge der Ausschreibungsverfahren kann auf Basis der dann jeweils geltenden technischen Standards der Einsatz von alternativen Antriebsformen im Einzelfall geprüft werden.

Alle eingesetzten Fahrzeuge müssen dem gültigen StVG, der StVO und StVZO (insbesondere § 35), dem PBefG und der BOKraft sowie den Unfallverhütungsvorschriften für Omnibusse im Linienverkehr entsprechen. Die Fahrzeuge müssen sich stets in einem verkehrssicheren, fahrbereiten Zustand befinden und den jahreszeitlichen Witterungsverhältnissen entsprechend ausgerüstet sein. Die vorgeschriebenen Steuerungselemente

und Sicherheitsausstattungen müssen stets funktionsfähig und gekennzeichnet sein. Die vom Verkehrsunternehmen vorgesehenen Fahrzeuge müssen die jeweiligen Strecken uneingeschränkt befahren können.

Hinsichtlich der Ausstattungsqualität werden zwei Fahrzeugkategorien unterschieden. Kategorie A definieren Fahrzeuge, die im Linienregelverkehr eingesetzt werden. Fahrzeuge der Kategorie B können für Verstärkerfahrten im Ausbildungsverkehr zum Einsatz kommen. Fahrzeuge der Kategorie A müssen niederflurig sein und verfügen generell über eine hochwertige Ausstattung (z. B. Klimatisierung, optische Haltestellenanzeige, u. a.). Die ausführlichen Darstellungen der Qualitätsstandards und des Qualitätssicherungssystems finden sich im Gemeinsamen Nahverkehrsplan Rhein-Neckar ([www.vrn.de](http://www.vrn.de)) wieder.

## **Weitere Anforderungen**

### **ÖPNV-relevantes Straßennetz**

Der Busverkehr benutzt in der Regel das öffentliche Straßennetz mit. Die Gestaltung des Straßennetzes soll eine möglichst flüssige Führung des ÖPNV ermöglichen.

### **Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung**

Verkehrsberuhigende Maßnahmen können ein wirksames Mittel zur verträglichen Gestaltung des MIV darstellen. Negative Auswirkungen verkehrsberuhigender Maßnahmen auf den ÖPNV als Teil des Umweltverbundes müssen jedoch auf ein Minimum beschränkt werden. Maßnahmen, die zu Fahrzeitverlängerungen und Komforteinbußen führen, sind nach Möglichkeit zu vermeiden. Verkehrsberuhigende Maßnahmen auf Straßen, auf denen ein regelmäßiger Busverkehr besteht, sollen folgenden Anforderungen genügen:

- Werden Straßen mit Bus-Linienverkehr in Tempo-30-Zonen einbezogen, sollen die Busse an Knotenpunkten vorfahrtsberechtigt sein.
- Fahrbahnbreiten sowie Einbauten (Aufpflasterungen, Einengungen,



Versätze u. ä.) müssen busverträglich gestaltet werden.

- Durchfahrtsverbote für den MIV sollen nicht zu Fahrzeitverlängerungen für den ÖPNV führen. Gegebenenfalls soll dem ÖPNV die Durchfahrt auch durch Gebiete ermöglicht werden, die für den allgemeinen MIV gesperrt sind.

Zur Sicherstellung dieser Anforderungen sind die Verkehrsunternehmen bei Planungen hinsichtlich verkehrsberuhigender Maßnahmen frühzeitig zu beteiligen.

## 7.7 Standard für Haltestellenschilder im VRN

### Ziele

- Verbesserung der Kundenorientierung (Festlegung der Art der Information und deren Platzierung auf dem Schild).
- Einheitliche Namenskonvention (Abkürzungsverzeichnis, Verwendung der Ortsnamen etc.).

### Verpflichtende Elemente

Die Montage des Haltestellenschildes im rechten Winkel zur Fahrtrichtung – Ausnahmen nur durch örtlich begründbare Zwänge. Dadurch soll von beiden Seiten die Fahrgastinformation einsehbar sein. Jedes Schild ist an einem eigens dafür vorgesehenen Mast zu montieren. Eine Montage an Verkehrsschildern und Hauswänden ist nicht zulässig. Die Montage an Laternenmasten und an Fahrgastunterständen ist nur in Ausnahmefällen zulässig, die unbedingt mit dem VRN abzustimmen sind.

Insbesondere die Anordnung der Einzelinformationen und bestimmte Größenverhältnisse sind verpflichtend einzuhalten.

- Folienaufkleber des H-Zeichens (Verkehrszeichen 224 gem. § 41 StVO) reflektierend am oberen Bereich des Schildes.
- Hinweissymbol zur Blinkpflicht nach § 16 Abs. 2 StVO mittels eines orangenen Punktes o. ä. in der oberen rechten Ecke des Haltestellenschildes (rechts oberhalb des H-Zeichens). Dieses Symbol ist nur an bestimmten Haltestellen anzubringen,

die den Unternehmen vom VRN mitgeteilt werden.

- **Aktuelles** Verbundlogo in Fahrtrichtung rechts unterhalb des H-Zeichens.
- Darunter Name der Haltestelle, Schrift mindestens 35 mm, in jedem Fall ungefähr doppelt so groß wie die Linienrichtungsangaben. Schildhöhe mindestens 120 mm. Verkleinerung der Schriftart nur in Ausnahmefällen und nach Absprache mit dem VRN zulässig.

Das Feld des Haltestellennamens ist gem. des Corporate Design des VRN in kobaltblau (RAL 5013) zu lackieren, die Schrift wird invers in verkehrsweiß (RAL 9006) dargestellt.

- Für jede regulär verkehrende Linie ist ein separates Wechselschild vorzusehen. Ausnahmen sind möglich (z. B. bei Wegvarianten, die eine Linie abseits des üblichen Weges die Haltestelle nur einmal täglich bedienen lassen, mehrere Linien über den identischen Linienweg Richtung Innenstadt etc.), sind aber **in jedem Einzelfall mit dem VRN abzustimmen**. Die Liniennummer ist in der gleichen Schrift-



größe wie der Haltestellenname, die Linienrichtungen in hälftiger Größe anzugeben. Das Größenverhältnis schafft an dieser Stelle ein stimmiges ästhetisches Gesamtbild und ist deshalb zwingend einzuhalten. Das Wechselschildelement für die Linienrichtungsangaben muss mindestens 60 mm hoch sein.

- Unterhalb der Auflistung der an der Haltestelle verkehrenden Linien ist immer ein freies Wechselschildelement vorzusehen, um flexibel auf mögliche neue Linienverkehre reagieren zu können. Ausnahmen sind nur nach Absprache mit dem VRN möglich.
- Auf dem abschließenden unteren Einschubblech sind die Verkehrsunternehmen mit ihren Logos darzustellen. Als Nettoverbund halten wir es für wichtig, dass die Unternehmen angemessen auch auf dem Haltestellenschild erkennbar sind. Dieses soll genauso groß sein wie die darüber installierten Wechselschilder für die Linienverkehre.
- Auch Ruftaxiverkehre sind auf dem Haltestellenschild darzustellen. Dazu soll links

neben der Liniennummer das im VRN übliche Ruftaxilogo oder ein Telefonhörer-symbol zusätzlich aufgebracht werden. Die Schriftgröße der Liniennummer soll entsprechend verkleinert werden, dass sie rechtsbündig mit den Liniennummern der Buslinien abschließt.

- Schildhalter bzw. Rahmen des Schildes, Befestigungselemente zwischen Schild und Mast sowie der Mast selbst sind in kobaltblau (RAL 5013) zu lackieren.
- Fahrplankästen sind generell im Format DIN A3 zu verwenden. Auch diese sind in kobaltblau (RAL 5013) zu lackieren.
- Ein Kompaktschild gem. Vorlage 2.1 wird prinzipiell nicht zugelassen. Es ist nur dann zulässig, wenn nach Rücksprache mit dem Aufgabenträger und dem VRN dauerhaft zu erwarten ist, dass nur eine Linie an dieser Haltestelle verkehren wird. Die oben formulierten Mindestgrößen sind einzuhalten.



Erlaubte Abkürzungen für Haltestellenbezeichnungen:

|               |            |
|---------------|------------|
| Hauptbahnhof: | Hbf        |
| Bahnhof:      | Bf.        |
| .....straße:  | .....str.  |
| .....-Straße  | .....-Str. |

(weitere Abkürzungen sind mit dem Auftraggeber zu klären)

Abbildung 47: Wechselschildsystem (Standard)

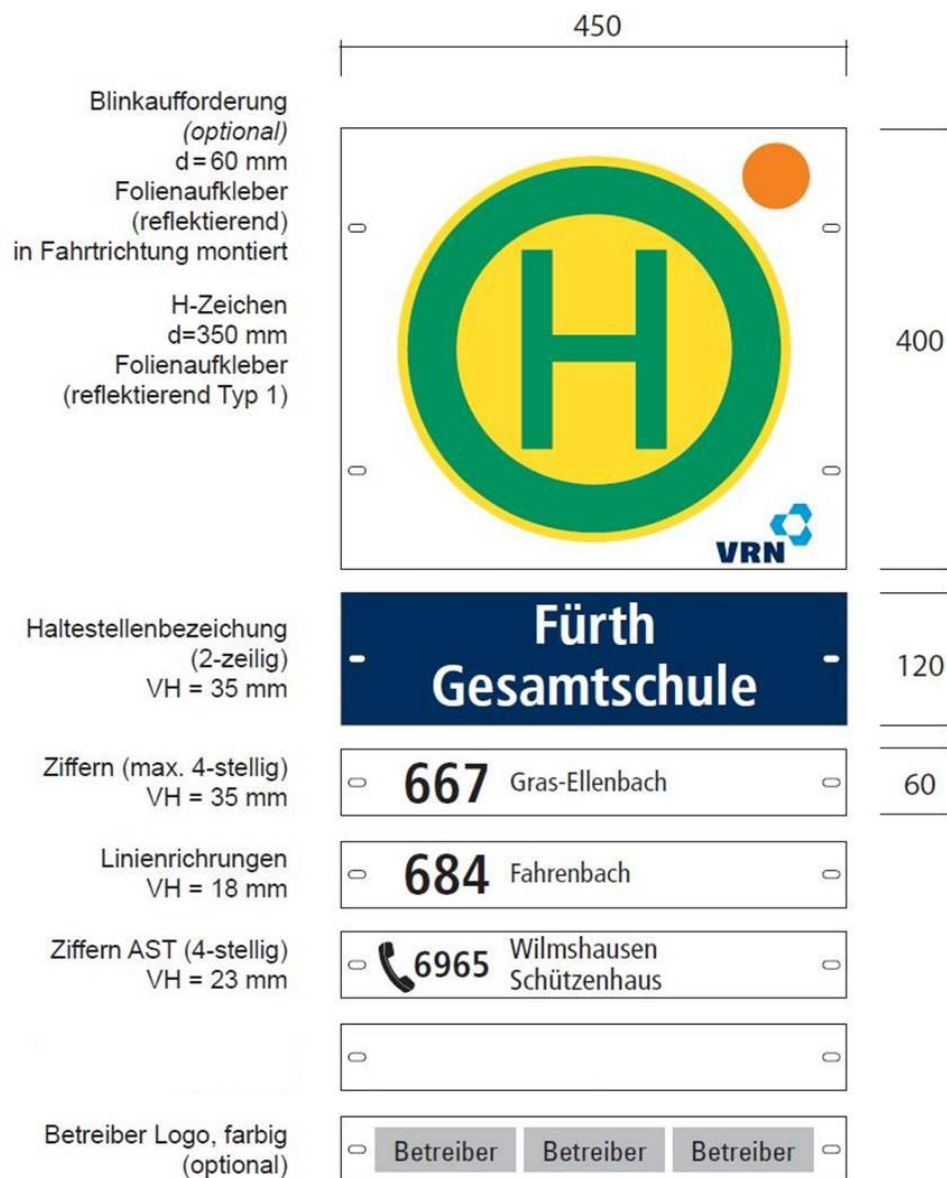


Abbildung 48: Wechselschildsystem (Standard)



Abbildung 49: Kompaktschild (Ausnahme)

Blinkaufforderung  
(optional)  
d = 60 mm  
Folienaufkleber  
(reflektierend)  
in Fahrtrichtung montiert

H-Zeichen  
d = 350 mm  
Folienaufkleber  
(reflektierend Typ 1)

Haltestellenbezeichnung  
(1-zeilig)  
VH = 52 mm

Ziffern (max. 4-stellig)  
VH = 43 mm

Linienrichtungen  
VH = 22 mm

Ziffern AST (3-stellig)  
VH = 37 mm

Betreiber Logo, farbig  
(optional)



Abbildung 50: Wechselschildsystem mit gewölbter Oberfläche (höherwertiges System)

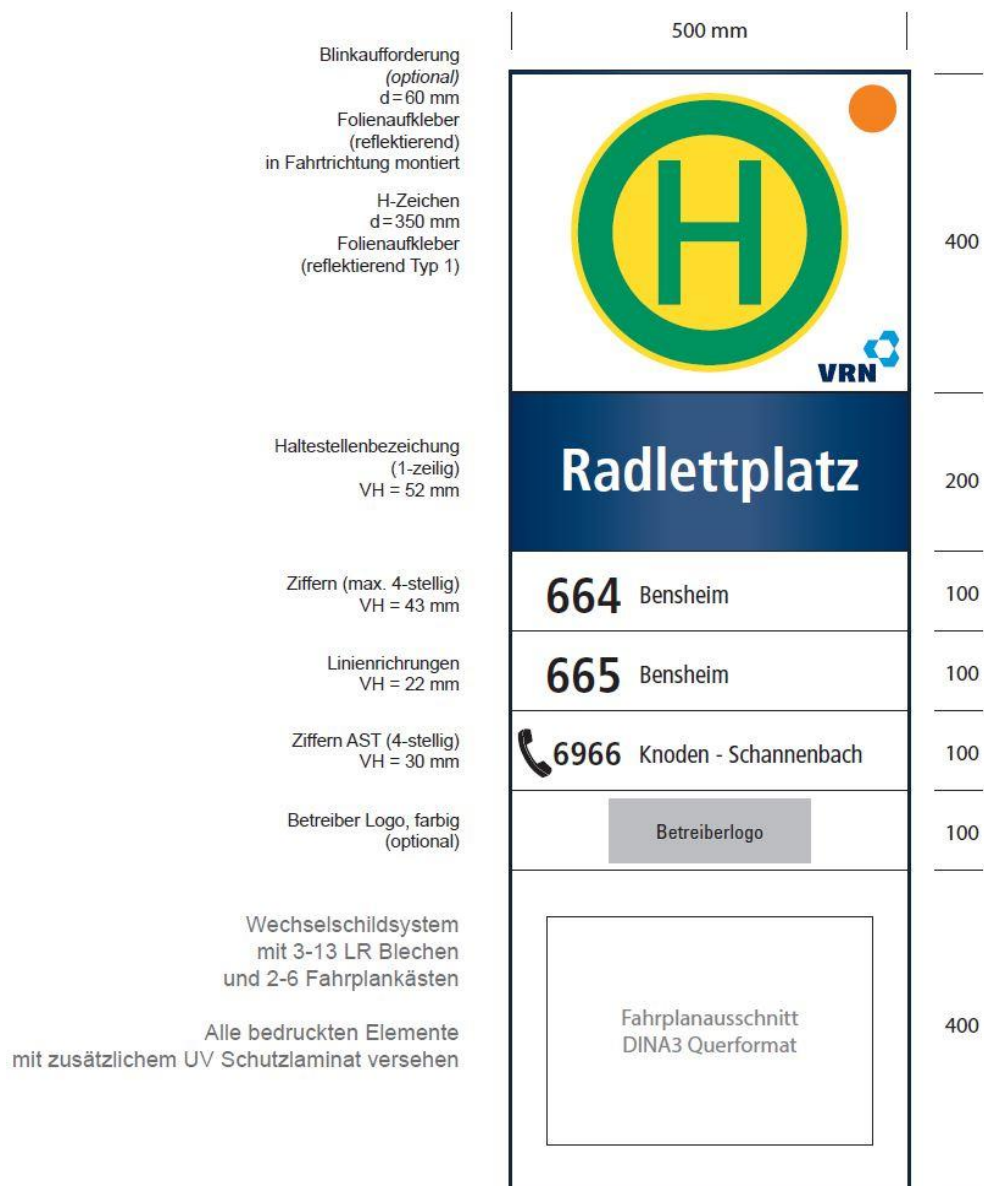


Abbildung 51: Wechselschild mit gewölbter Oberfläche als Stele (höherwertiges System)



### Optionale Elemente

Darüber hinaus empfiehlt der VRN, die folgenden Gestaltungselemente zu berücksichtigen

- Als Schriftart empfehlen wir Frutiger, in Vergabeverfahren ist diese Schriftart vorgegeben. Sonstige Schriftarten, vor allem in Kommunen mit eigenen Haltestellen, nach Absprache.
- Linienrichtungen können mit einem „über“-Hinweis oder mit Verlaufsbindestriichen ausgeführt werden. Es soll jedoch an jeder Haltestelle eine einheitliche Systematik verwendet werden.
- Wabenummer/-nummern der Haltestelle können in Fahrtrichtung links unterhalb des H-Zeichens angebracht werden.



- Der VRN empfiehlt eine UV-Schutzlackierung, um das Verblässen der Schilder durch Sonneneinstrahlung zu verhindern.

- Die Aufdrucke können im Siebdruckverfahren erfolgen, um eine langlebigere Beschriftung zu ermöglichen.
- Anstelle des bei Punkt 2 beschriebenen einfachen Wechselschildsystems kann auch ein höherwertigeres Wechselschildsystem zum Einsatz kommen. Darunter versteht der VRN ein System ohne Rahmen (dafür mit seitlichen Abschlussleisten), das doppelseitig ausgeführt ist und dessen Module leicht konvex gewölbt sind. Bei diesem System sind die unter Punkt 2 genannten Gestaltungsrichtlinien ebenfalls einzuhalten.
- Darüber hinaus ist an besonders wichtigen, zentralen und/ oder stark frequentierten Haltestellen die Möglichkeit gegeben, Haltestellenstelen zu installieren. Diese Stelen sollen in der Konstruktionsweise den unter 3.4 genannten Schildern entsprechen. Hinzu kommt hier, dass die Stelen eine bis zum Boden geschlossene Verkleidung aufweisen und integrierte Fahrplankästen auf beiden Seiten haben. Der Mast soll nicht sichtbar sein. Bei diesem System sind die unter Punkt 2 ge-

nannten Gestaltungsrichtlinien ebenfalls einzuhalten.

### Namenkonvention

Haltestellennamen müssen bestimmte Kriterien erfüllen. Sie sollen vorzugsweise die Bezeichnung von Straßen, Plätzen oder öffentlichen Institutionen annehmen, wichtige Ziele von ÖPNV-Nutzern beschreiben, der Charakteristika der Bezeichnungen im Verkehrsverbund entsprechen und keinen Widerspruch zu bestehenden Haltestellennamen bilden.

Im Idealfall sollten Haltestellen nach öffentlichen Einrichtungen (z. B. Rathaus, Amtsgericht, Bürgerhaus) benannt werden. Sind solche nicht gegeben, sollen die Haltestellen nach den Querstraßen oder Plätzen, an denen sie liegen, benannt werden. Existieren aufgrund besonderer Siedlungsstrukturen keine Querstraßen, z. B. bei Straßendörfern, so sollen keine Hausnummern, sondern Himmelsrichtungen (Nord, Süd, West, Ost, Mitte) als Haltestellenbezeichnung herangezogen werden. Dadurch wird dem Fahrgast deutlicher, auf welcher Höhe des Ortes sich die Haltestelle befindet. Eine weitere sinnvolle Alternative kön-



nen Flurnamen darstellen.  
Mögliche Haltestellenbezeichnungen können auch besondere natürliche Gegebenheiten, Naturdenkmäler oder touristische Attraktionen sein (z. B. Felsenmeer, Guldenklinger Höhe).  
Namen von privaten bzw. kommerziellen Institutionen und Unternehmen sollen nicht verwendet werden, da sich diese Bezeichnungen erfahrungsgemäß innerhalb weniger Jahre mehrfach ändern können und indirekte Werbung für Privatbetriebe durch den ÖPNV vermieden werden soll. Dies gilt insbesondere für Gasthäuser, Hotels, Banken, Geschäfte und (ehemalige) Postämter. So sollen anstelle von den Eigennamen bestimmter großflächiger Einzelhandelsbetriebe Überbegriffe verwendet werden, wie beispielsweise „Einkaufszentrum“ oder „Fachmarktzentrum“. Im Ausnahmefall können Firmenbezeichnungen verwendet werden, wenn aufgrund der örtlichen Gegebenheiten keine andere sinnvolle und intuitive Bezeichnung vergeben werden kann und wenn es sich um eine historisch bedeutsame Institution handelt. Auch sollen neu einzurichtende Haltestellen nicht nach Familiennamen benannt werden. Stattdessen ist der Name des Gehöfts eine Mög-

lichkeit. Bei Bestandshaltestellen, bei denen kein anderer sinnvoller Name möglich ist, sind Familiennamen im Ausnahmefall zulässig. In allen Fällen muss eine vorherige Rücksprache mit dem VRN erfolgen.

Vermieden werden sollen Bezeichnungen, die auf nicht mehr existierende Einrichtungen hinweisen (z. B. Ehem. Schule, Schmiede). Dies gilt insbesondere für Haltestellen mit dem Namen „Bahnhof“, wo es keinen Bahnhof mehr gibt. Hierdurch kann der Eindruck erweckt werden, dass eine Umsteigemöglichkeit zum SPNV oder zu anderen Buslinien besteht. Auch wenn solche Namen historisch gewachsen sind, sind sie v. a. für Ortsunkundige keine gute Orientierung.

Darüber hinaus ist die Länge des Namens begrenzt, damit die Bezeichnung möglichst ohne Abkürzung in Fahrplanmedien und Informationsmitteln (z. B. Haltestellenanzeige im Fahrzeug) dargestellt werden kann. Doppelnamen für eine Haltestelle sollen ebenfalls aufgrund der Länge vermieden werden.

In der Regel kann auf Ortszusätze verzichtet wer-

den. Lediglich an wichtigen Umsteigestellen oder bei Haltestellennamen, die in zahlreichen Orten verwendet werden (z. B. „Mitte“, „Markt“, „Rathaus“ etc.) soll der Name des Ortes auf dem Schild dargestellt werden. Kommt innerhalb eines Gemeindegebiets dieselbe Haltestellenbezeichnung in mehreren Orts-/ Stadtteilen vor (z. B. Kirche, Marktplatz), so muss der Ortsname dargestellt werden.

Die folgende Liste erhält gängige Abkürzungen, die einheitlich Anwendung finden sollen:

| vollständige Bezeichnung | Abkürzung   |
|--------------------------|-------------|
| Straße, -straße          | Str., -str. |
| Platz                    | Pl.         |
| Bahnhof                  | Bf.         |
| Hauptbahnhof             | Hbf.        |
| Krankenhaus              | Krhs.       |
| Einkaufszentrum          | EKZ         |
| Schule                   | Sch.        |
| Bürgermeister            | Bgm.        |

*Tabelle 10: Abkürzung*