

## Beschlussvorlage

134/2020

<b>Beratungsfolge:</b>	<b>Gremium:</b>	<b>Art der Sitzung:</b>	
31.08.2020	Kreisausschuss	öffentlich	entscheidend

### **Tagesordnung:**

K 38 - Stützwand am Legelbach und Verlegung Drainageleitungen und  
Fahrbahnerneuerung Weidenthal

### **Beschlussvorschlag:**

Der Landesbetrieb Mobilität (LBM) Speyer wird ermächtigt, dem gesamtgünstigsten Bieter, der Fa. Peter Groß infra GmbH, 66953 Pirmasens, den Zuschlag für die Bauarbeiten an der genannten Maßnahme zu einer geprüften Endsumme, einschließlich MwSt. in Höhe von 338.534,24 € zu erteilen.

**Finanzielle Auswirkung:**       Ja     Nein

Leistungsbezeichnung:	54201
Produktsachkonto:	04150 + 04820
Investitionsmaßnahme/Projekt:	244 + 249
Haushaltsansatz:	175.000,00 €
Noch verfügbar:	175.000,00 €
Bemerkungen:	

Bad Dürkheim, 20.08.2020

Hans-Ulrich Ihlenfeld  
Landrat

Die vorhandene Stützwand ist nicht mehr standsicher und in Teilbereichen bereits abgängig, weshalb die Verkehrssicherheit des öffentlichen Straßenverkehrs nicht mehr gewährleistet ist.

Im Straßennetzabschnitt der K 38, von Elmstein nach Weidenthal, von NK 6613026 nach NK 6513017, von Station 1+195 bis Station 1+255 ist ein Teilbereich der vorhandenen Stützwand 6616568, welche die Straße stützt und gleichzeitig den untenliegenden Legelbach befestigt, abgängig. Sowohl die Standsicherheit der Straße als auch die Verkehrssicherheit ist akut gefährdet. Diese Stützwand muss über 60 m grundhaft saniert werden. Ebenso entsprechen in diesem Bereich das Straßenbankett und das Neigungsverhältnis der Straßenböschung über der Mauer nicht dem Regelwerk der Technik. Die instandgesetzte Stützwand wird gegenüber dem Bestand auf einer Länge von ca. 30 m um 25 cm bis 50 cm höher ausgeführt um diesen Abschnitt regelkonform auszubauen, sodass die Verkehrssicherheit entlang dieses Abschnittes wesentlich verbessert wird.

Zur Ableitung von überfrierendem Schichtenwasser aus dem anstehenden Hangbereich muss zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse eine Drainage eingebaut werden. Des Weiteren ist im Ortseingangsbereich von Weidenthal die Fahrbahn in einem schlechten Zustand, weshalb ein Bestandsausbau erforderlich ist.

Hierbei handelt es sich um zwei Projekte, welche zusammen durch den Landesbetrieb Mobilität im öffentlichen Verfahren ausgeschrieben wurden.

Zur Angebotseröffnung am 30.07.2020 lagen 3 Angebote vor.

Ergebnis:

Nach fachtechnischer, rechnerischer und wirtschaftlicher Prüfung und Wertung der Angebote wird folgender Vergabevorschlag abgegeben:

Günstigster Bieter: Fa. Peter Groß infra GmbH, 66953 Pirmasens,  
geprüfte Endsumme, einschl. MwSt.

338.534,24 €

Eine Zuwendung für die Projekte wurde bereits bewilligt (Stützwand: 75 % Zuschuss; Drainage: 65 % Zuschuss), sodass der Kreisanteil 25 % bzw. 35 % der Kosten beträgt.