

Informationsvorlage
033/2019/1

Beratungsfolge:	Gremium:	Art der Sitzung:	
26.08.2020	Bürgermeisterdienstbesprechung (hauptamtlich)	nicht öffentlich	zur Kenntnisnahme
26.08.2020	Ausschuss für ÖPNV, Wirtschaftsförderung und Fremdenverkehr	öffentlich	zur Kenntnisnahme

Tagesordnung:

Barrierefreie Radwege in der Modellregion Landkreis Bad Dürkheim und Neustadt

Die Informationen werden zur Kenntnis genommen.

Finanzielle Auswirkung:

☐ Ja ☒ Nein

Leistungsbezeichnung:	
Produktsachkonto:	
Investitionsmaßnahme/Projekt:	
Haushaltsansatz:	
Noch verfügbar:	
Bemerkungen:	

Bad Dürkheim, 19.08.2020

Hans-Ulrich Ihlenfeld
Landrat

Zusammenfassung:

Der am 16.12.2019 vollständig und fristgerecht vom Landkreis gestellte Förderantrag wurde vom Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz (MWVLW) als grundsätzlich förderwürdig beschieden und befindet sich auf der „Warteliste“ des MWVLW für eine mögliche Förderung.

Inhalt:

Der Kreisausschuss entschied am 15.04.2019, dass der Landkreis die federführende Bearbeitung des Projektes übernimmt (siehe Kreisausschuss Beschlussvorlage 033/2019). Der Förderantrag für dieses Projekt wurde vollständig und fristgerecht am 16.12.2019 vom Landkreis beim MWVLW gestellt.

Das MWVLW informierte am 04.06.2020, dass das beantragte Projekt grundsätzlich förderwürdig ist. Im Vergleich zu anderen Projekten aus der Modellregion allerdings als nachrangig bewertet wurde. Der Antrag befindet sich auf einer „Warteliste“ und benötigt eine schriftliche Bestätigung, dass dieser weiter aufrechterhalten werden soll.

Der Landkreis äußerte am 15.06.2020 gegenüber dem MWVLW Erstaunen und Unverständnis, dass dieses Projekt derzeit nicht gefördert wird, als nachrangig bewertet wurde und bestätigte die Aufrechterhaltung des Antrags. An das MWVLW wurde appelliert, für dieses Vorzeigeprojekt Förder-, und Finanzierungsmöglichkeiten aufzutun und den Landkreis beim Aufbau einer zukunftsfähigen Radverkehrsinfrastruktur zu unterstützen.

Am 17.07.2020 informierte das MWVLW darüber, dass das Projekt sich auf der Warteliste für ein eventuell mögliches Nachrückverfahren befindet. Die dem MWVLW zur Verfügung stehende Fördermittel von 12,5 Millionen Euro mussten auf die eingereichten Projekte aus 11 Modellregionen aufgeteilt werden. Daher war es dem Ministerium wichtiger, kleinere Projekte (Points of Interest) in der Fläche vorrangig zu fördern.

Wir erachten das Projekt barrierefreie Radwege als besonders wichtig für den Landkreis. Im Moment bestehen 4 Förderprogramme für Radverkehrsprojekte „Klimaschutz durch Radverkehr“, „Stadt und Land“, „Kommunalrichtlinie“ und „Radwegeprojekte im ländlichen Raum“. Hiervon kommen zwei Förderprogramme „Klimaschutz durch Radverkehr“ und „Stadt und Land“ für die Förderung des Projekts barrierefreie Radwege infrage. Der Landkreis bemüht sich intensiv um die Möglichkeit der Förderung durch eines der beiden Programme.