

Ausbau Knoten Mannheim-Heidelberg

Anlage 1

kommunaler Anteil aus ZRN-Umlage an der Planung Lph. 1-2 HOAI

Berechnungsmodell

Gebietskörperschaft	lokal wirksame Maßnahmen Stationen [€]	regional wirksame Maßnahme Mehrgleisiger Ausbauzwischen Mannheim und Heidelberg [€]		relevante Einwohner (Stand: 2008)	EW Anteil	Aufteilung der 50% v.Sp.4 [€]	komm. Anteil Planungskosten Summe v.Sp. 2, 4, 7 [€]	Mittelabfluss	Mittelabfluss	Mittelabfluss
	komm. Anteil	komm. Anteil	50% v.Sp.3					2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	30%	40%	30%
Stadt Neustadt				32.493	0,025	35.688	35.688	10.706	14.275	10.706
Kreis Bad Dürkheim				48.468	0,038	53.233	53.233	15.970	21.293	15.970
Stadt Speyer				30.439	0,024	33.432	33.432	10.029	13.373	10.029
Rhein-Pfalz-Kreis				62.759	0,049	68.929	68.929	20.679	27.572	20.679
Stadt Ludwigshafen				98.125	0,077	107.772	107.772	32.332	43.109	32.332
Stadt Frankenthal				28.260	0,022	31.038	31.038	9.312	12.415	9.312
Stadt Worms				49.307	0,039	54.155	54.155	16.246	21.662	16.246
Stadt Landau				4.304	0,003	4.727	4.727	1.418	1.891	1.418
Kreis Alzey-Worms*				24.144	0,019	26.518	26.518	7.955	10.607	7.955
Donnersbergkreis				7.759	0,006	8.522	8.522	2.557	3.409	2.557
Kreis Kaiserslautern				40.013	0,031	43.947	43.947	13.184	17.579	13.184
Kreis Germersheim*				19.672	0,015	21.606	21.606	6.482	8.642	6.482
Kreis Südl.Weinstraße				10.999	0,009	12.080	12.080	3.624	4.832	3.624
Kreis Südwestpfalz				10.110	0,008	11.104	11.104	3.331	4.442	3.331
Stadt Kaiserslautern				58.462	0,046	64.210	64.210	19.263	25.684	19.263
Kreis Kusel				7.454	0,006	8.187	8.187	2.456	3.275	2.456
Stadt Pirmasens				4.169	0,003	4.579	4.579	1.374	1.832	1.374
Stadt Zweibrücken				3.462	0,003	3.802	3.802	1.141	1.521	1.141
Rheinland-Pfalz				540.399	0,424	593.528	593.528	178.058	237.411	178.058
Stadt Mannheim	116.000	1.487.872	743.936	186.363	0,146	204.685	1.064.621	319.386	425.849	319.386
Stadt Heidelberg		1.236.170	618.085	86.860	0,068	95.400	713.485	214.045	285.394	214.045
Rhein-Neckar-Kreis		75.957	37.979	266.370	0,209	292.558	330.537	99.161	132.215	99.161
Neckar-Odenwald-Kreis				61.468	0,048	67.511	67.511	20.253	27.004	20.253
Main-Tauber-Kreis				13.532	0,011	14.862	14.862	4.459	5.945	4.459
Baden-Württemberg	116.000	2.800.000	1.400.000	614.593	0,482	675.017	2.191.017	657.305	876.407	657.305
Kreis Bergstraße				119.688	0,094	131.455	131.455	39.437	52.582	39.437
rechtsrhein. ZRN-Gebiet	116.000	2.800.000	1.400.000	734.281	0,576	806.472	2.322.472	696.742	928.989	696.742
ZRN-Gebiet	116.000	2.800.000	1.400.000	1.274.680	1,000	1.400.000	2.916.000	874.800	1.166.400	874.800

* nur Einwohner ZRN-Gebiet

Kostenaufteilung entsprechend der Streckenlänge zwischen dem Hbf MA und dem Hbf HD		
	km	Anteil %
Stadt Mannheim	9,99	53,138
Stadt Heidelberg	8,30	44,149
Rhein-Neckar-Kreis	0,51	2,713
Gesamt	18,80	100,000

Kostenschätzung	
Planungskosten Leistungsphase 1-2 HOAI	2.916.000 €
davon Aufwand DB Netz+Energie, Anteil ZRN-Umlage	2.800.000 €
davon DB Station&Service, Anteil direkte Belegenheit	116.000 €

VRN GmbH
26.11.2020