

Beschlussvorlage 156/2022

Beratungsfolge:	Gremium:	Art der Sitzung:	
13.06.2022	Kreisausschuss	öffentlich	beratend
22.06.2022	Kreistag	öffentlich	entscheidend

Tagesordnung:

Rad-Reise-Region Pfalz;
Kooperationsvereinbarung

Beschlussvorschlag:

Dem öffentlich-rechtlichen Vertrag zwischen dem Landkreis und der Pfalz.Touristik e.V. zur gemeinsamen Zertifizierung als „ADFC-Rad-Reise-Region“ zur Qualitätssteigerung touristischer Radwege und radtouristischer Infrastruktur in der Modellregion „Vom Rhein zum Wein“ und dessen Kostenübernahme der kreisangehörigen Kommunen wird zugestimmt. Der Landrat wird ermächtigt die entsprechenden Verträge mit der Pfalz.Touristik e.V. und den kreisangehörigen Kommunen abzuschließen.

Finanzielle Auswirkung: Ja Nein

Leistungsbezeichnung:	
Produktsachkonto:	
Investitionsmaßnahme/Projekt:	
Haushaltsansatz:	
Noch verfügbar:	
Bemerkungen:	

Bad Dürkheim, 31.05.2022

Hans-Ulrich Ihlenfeld
Landrat

Wie bereits in der Bürgermeisterdienstbesprechung am 08.02.2022 (siehe Präsentation) vorgestellt, sollen im Rahmen der Zertifizierung zur Rad-Reise-Region die vier ausgewählten Radrouten im Landkreis beschildert, hergestellt und die begleitende Infrastruktur ausgebaut werden. Damit das Projekt federführend von der Pfalz.Touristik e.V. umgesetzt und die entsprechenden Förderanträge gestellt werden können, ist ein Vertrag zwischen dem Landkreis Bad Dürkheim und der Pfalz.Touristik e.V. notwendig. Des Weiteren ist zwischen dem Landkreis und den kreisangehörigen Kommunen in deren Baulast sich die Routen befinden eine entsprechende Vereinbarung über die Kostenübernahme zu treffen.

Hintergrund:

Die Qualitätsoffensive für den Pfälzer Radtourismus wurde Anfang 2020 begonnen. Ziel dieser Zertifizierung ist es attraktive, wettbewerbsfähige Angebote entlang der gesamten radtouristischen Servicekette zu schaffen. Hierdurch entsteht unter anderem eine Wertschöpfungssteigerung am Radfahren, ein nachhaltiges und effizientes Qualitätsmanagement der Angebote und eine bessere Besucherlenkung. Insgesamt wird es in der Pilotregion „Vom Rhein zum Wein“ 19 Touren geben, vier davon führen durch den Landkreis Bad Dürkheim. Insgesamt ergeben die vier Routen im Landkreis 121 Kilometer. Die Umsetzung umfasst einmal eine einheitliche durchgängige Beschilderung nach HBR mit Routenlogo-Plaketten, radspezifische Informationstafeln und zum zweiten den Ausbau von der radtouristischen Infrastruktur entlang der Routen und in Übernachtungsangeboten (z.B. Raststationen, Fahrradabstellanlagen, E-Bike-Ladestationen, Regiomaten etc.). Pfalz.Touristik e.V. obliegt die federführende Projektleitung, übernimmt die Aufgabe der Projektorganisation und der Projektabwicklung und setzt hierfür ein Projektmanagement ein.

Touren:

Insgesamt 121 km im Landkreis Bad Dürkheim auf vier Touren verteilt:

<p>Radrunde im Östlichen Leingingerland:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26 km Rundtour • 20 km VG Leiningerland • 6 km Stadt Grünstadt 	<p>Weinland-Runde für Alle-barrierefrei</p> <ul style="list-style-type: none"> • 65 km Rundtour • 17,5 km VG Deidesheim • 15 km VG Wachenheim • 12,5 km Gemeinde Haßloch • 9 km Stadt Bad Dürkheim • (11 km Stadt Neustadt)
<p>Oschelskopftour</p> <ul style="list-style-type: none"> • 32 km Tour • 25 km VG Freinsheim • 6 km VG Leiningerland • 1 km Stadt Bad Dürkheim 	<p>Radrunde Dom & Schloss</p> <ul style="list-style-type: none"> • 65 km Rundtour zwischen Speyer und Neustadt • 9 km Streckenanteil in der Gemeinde Haßloch

Zeitplan:

- finale Abstimmungen für die Kooperationsvereinbarung mit den Projektpartnern
- Vorbereitung des Förderantrages – Antragstellung beim MWVLW noch in 05/2022
- Ausschreibung der Maßnahmen unmittelbar nach vorläufigem Maßnahmenbeginn
- Planung der Beschilderung bis Ende 2022
- Konzeption für das Qualitätsmanagement (Partner, Inhalte, Kosten) bis Ende 2022
- Umsetzung der Beschilderung bis Ende 2023
- Planung und Herstellung der radtouristischen Infrastruktur innerhalb von maximal 36 Monaten, voraussichtlich ab Ende 2022

Kosten:

Der Preis für die notwendigen Maßnahmen beläuft sich laut vorgelegter Kostenschätzung auf brutto rund 120.000 € (Gesamtkosten ohne Förderung) für den Landkreis Bad Dürkheim. Die Förderung aus Landesmitteln beträgt 85 %. Ein verbleibender Eigenanteil ergibt sich nach 85% von den förderfähigen Nettokosten für den Landkreis in Höhe von rund 35.000 €.

Der Landkreis übernimmt die Vorfinanzierung an Pfalz.Touristik e.V. und zahlt in drei Etappen die anteiligen Kosten laut Kooperationsvereinbarung wie folgt:

20% der veranschlagten anteiligen Kosten in 2022

40% der veranschlagten anteiligen Kosten in 2023 und

40% der veranschlagten anteiligen Kosten in 2024.

Der Eigenanteil in Höhe von rund 35.000 € (für 121 km) wird über die Kostenübernahmevereinbarung von den kreisangehörigen Kommunen eingefordert. Die Berechnung beläuft sich hier anteilig über die zu entrichtenden Kilometer in den jeweiligen Kommunen.

Anlagen:

1. Öffentlich-rechtlicher Vertrag zwischen Landkreis und Pfalz.Touristik e.V.
2. Kostenübernahmevereinbarung zwischen Landkreis und kreisangehörige Kommunen
3. Kostenvorschau (04/2022)
4. Präsentation Bürgermeisterdienstbesprechung vom 08.02.2022