

# RadReiseRegion Pfalz

## Pilotregion: Vom Rhein zum Wein

---

Projektvorstellung  
im Landkreis Bad Dürkheim am 13.06.2022

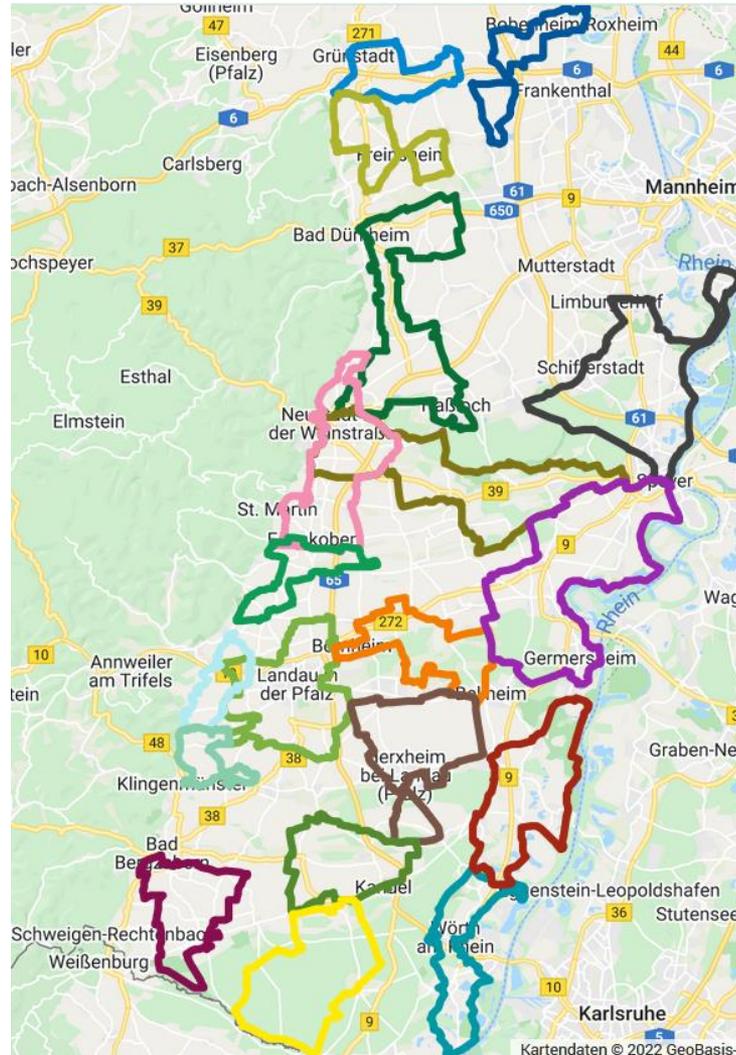
# Warum ADFC-RadReiseRegion Pfalz? Fahrradfreundliche Servicekette!

Pfalz.Touristik

- Die **Qualitätsoffensive für den Pfälzer Radtourismus** wurde Anfang 2020 begonnen.
- Ziel:
  - **ADFC-RadReiseRegion Pfalz** - attraktive, wettbewerbsfähige Angebote entlang der gesamten radtouristischen Servicekette schaffen (à la Wandermenü Pfalz)
- Mehrwert:
  - Wertschöpfungssteigerung durch Ansprache einer breiteren Zielgruppe mit Interesse (auch) am Radfahren im Urlaub und längeren Aufenthalten
  - Besucherlenkung durch konzentriertes, geschärftes Top-Angebot
  - nachhaltiges und effizientes Qualitätsmanagement dieser Angebote
  - bei erfolgreicher Zertifizierung: Gütesiegel mit klarer, starker Botschaft und Verpflichtung gegenüber (potenziellen) Gästen

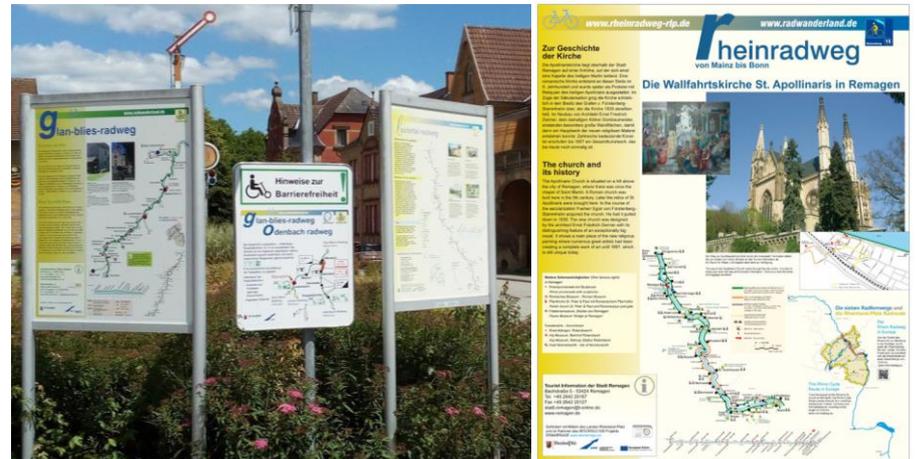
# Wie wird die RadReiseRegion Pfalz aussehen?

- Beginn in Pilotregion „Vom Rhein zum Wein“
- qualitative Tourenauswahl und gute Flächenabdeckung
- Rundtouren zwischen 25 und 65 km Länge
- Angebot für „Regioradler“:
  - mehrere Tagestouren von einem Standort aus
  - Radfahren als eine von versch. Urlaubsaktivitäten
  - top Beschilderung und begleitende Radinfrastruktur
- 4 der 19 Touren führen durch den Landkreis DÜW



# Wie wird die RadReiseRegion Pfalz aussehen?

- einheitliche, durchgängige Beschilderung nach HBR mit Routenlogo-Plaketten
- radspezifische Informationstafeln zu einzelnen Routen und der Region insgesamt



# Wie wird die RadReiseRegion Pfalz aussehen?

- radtouristische Infrastruktur entlang der Routen und in Übernachtungsorten

- multifunktionale Raststationen
- Fahrradabstellanlagen an POIs
- Reparaturangebote (Servicestationen, Reparatursets bei TIs)
- E-Bike-Ladestationen



- Zertifizierung und gemeinsame Vermarktung der radtouristischen Angebote als ADFC-RadReiseRegion

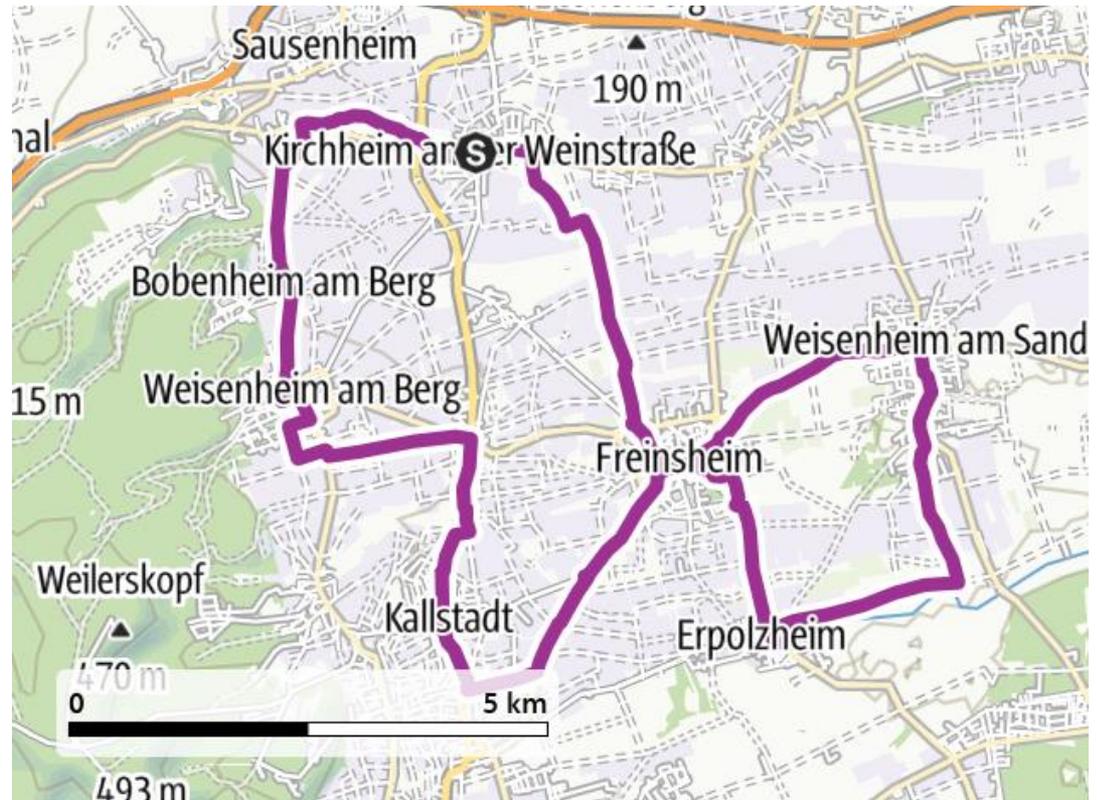
# Rundtouren im LK Bad Dürkheim: *Radrunde im Östlichen Leiningerland*

- 26 km Rundtour
  - 20 km VG Leiningerland
  - 6 km Stadt Grünstadt
- Grundlage:  
digitaler Tourenvorschlag  
aus Stadtradeln 2020
- zu 85% auf bereits  
ausgewiesenen Radwegen
- gemeinsame Abschnitte mit  
„Radweg Deutsche  
Weinstraße“ und „Kraut  
und Rüben Radweg“



# Rundtouren im LK Bad Dürkheim: *Oschelskopftour (rund um Freinsheim)*

- 32 km Tour als Acht
  - 25 km VG Freinsheim
  - 6 km VG Leiningerland
  - 1 km Stadt Bad Dürkheim
- bewährter Tourenvorschlag der Urlaubsregion Freinsheim
- komplett auf bereits ausgewiesenen Radwegen
- bisher kein Routenlogo/ keine Einschubplakette



# Rundtouren im LK Bad Dürkheim: *Weinland-Runde für Alle - barrierefrei*

- 65 km Rundtour
  - 17,5 km VG Deidesheim
  - 15 km VG Wachenheim
  - 12,5 km Gemeinde Haßloch
  - 9 km Stadt Bad Dürkheim
  - (11 km Stadt Neustadt)
- Grundlage:  
Netzplanung für zukünftige barrierefreie  
HBR-Radwege im Landkreis
- barrierefreie Querspangen ermöglichen  
individuelle Rundtouren



# Rundtouren im LK Bad Dürkheim: *Radrunde Dom & Schloss*

- 65 km Rundtour zwischen Speyer und Neustadt
- davon 9 km Streckenanteil in der Gemeinde Haßloch



# Kosten für den Landkreis Bad Dürkheim

- Planung, Produktion und Montage der fehlenden HBR-Beschilderung:
    - rund 45.000 €
  - radtouristische Begleitinfrastruktur (größtenteils förderfähig):
    - rund 70.000 €
  - Zertifizierung und Anschubmarketing (nicht förderfähig):
    - rund 5.000 €
  - Gesamtkosten DÜW:
    - rund **120.000 €**
  - Bewerbung um Landesförderung, i.H.v. bis zu 85% der förderfähigen Nettokosten - Abzug DÜW: rund 85.000 €
- Eigenanteil, den der Landkreis Bad Dürkheim im Projekt trägt:  
rund **35.000 €**

# Weiteres Vorgehen auf dem Weg zur ADFC-RadReiseRegion

- finale Abstimmungen für die Kooperationsvereinbarung mit den Projektpartnern
- Vorbereitung des Förderantrages – Antragstellung beim MWVLW noch in 06/2022
- Ausschreibung der Maßnahmen unmittelbar nach vorläufigem Maßnahmenbeginn
  
- Planung der Beschilderung bis Ende 2022
- Konzeption für das Qualitätsmanagement (Partner, Inhalte, Kosten) bis Ende 2022
- Umsetzung der Beschilderung bis Ende 2023
- Planung und Herstellung der radtouristischen Infrastruktur innerhalb von maximal 36 Monaten, voraussichtlich ab Ende 2022

*Nach Projektabschluss in der Pilotregion wird mit der Qualitätsentwicklung in Pfälzerwald und Pfälzer Bergland begonnen, mit dem Ziel einer RadReiseRegion, die die gesamte Pfalz umfasst.*