



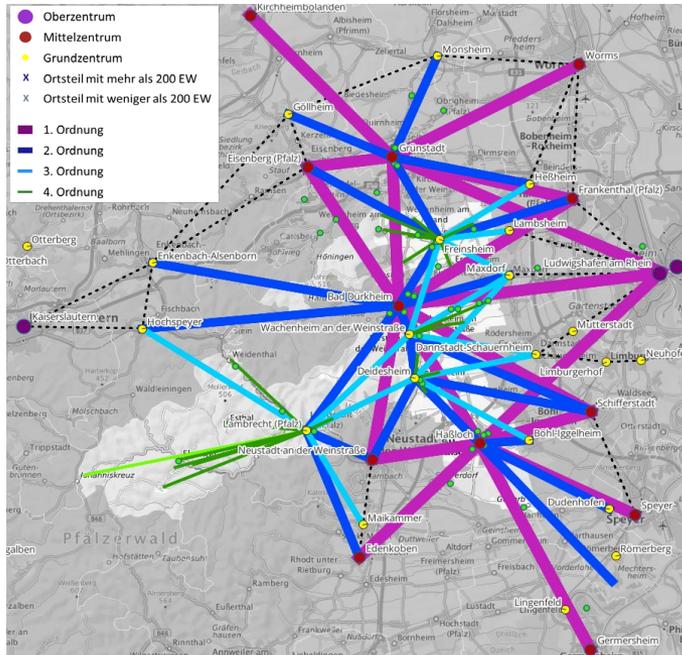
# Radverkehrskonzept Landkreis Bad Dürkheim

Bad Dürkheim  
05.10.2023

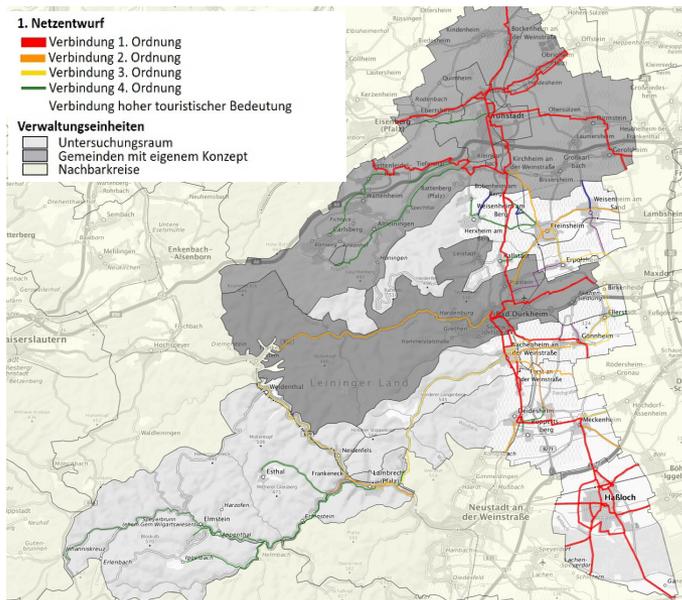


## Erstellung eines **kreisweiten Radverkehrsnetzes** für den **Alltagsradverkehr**.

Das Netz soll dabei alle **Gemeinden und Städte** innerhalb des Landkreises sowie jene in den Nachbarkreisen **baulastträgerübergreifend miteinander verbinden**.

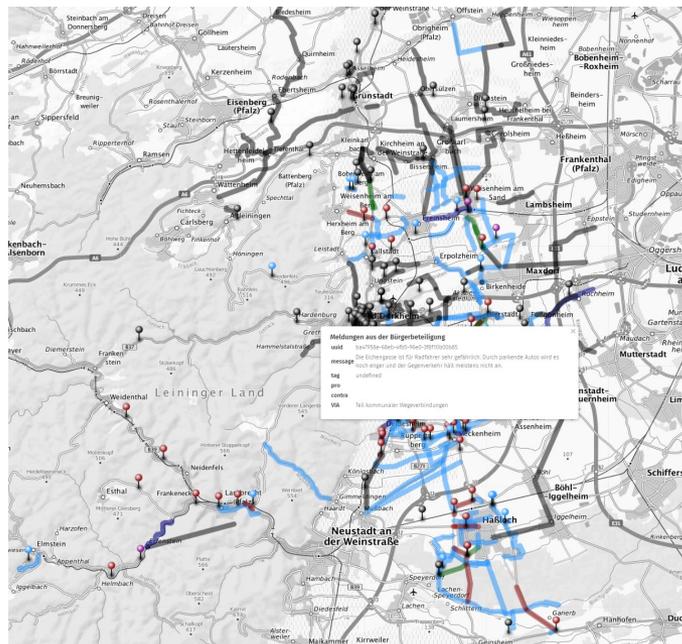
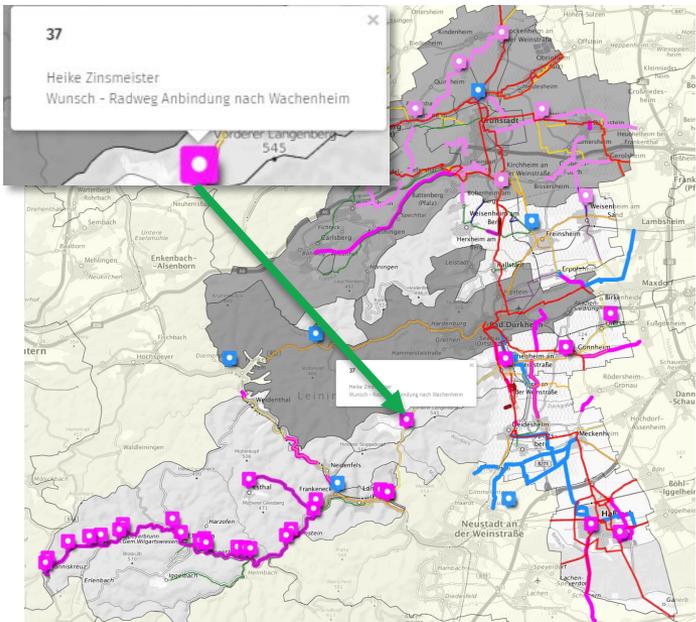


- Erstellung eines Wunschliniennetz zur Vernetzung der Gemeinden untereinander

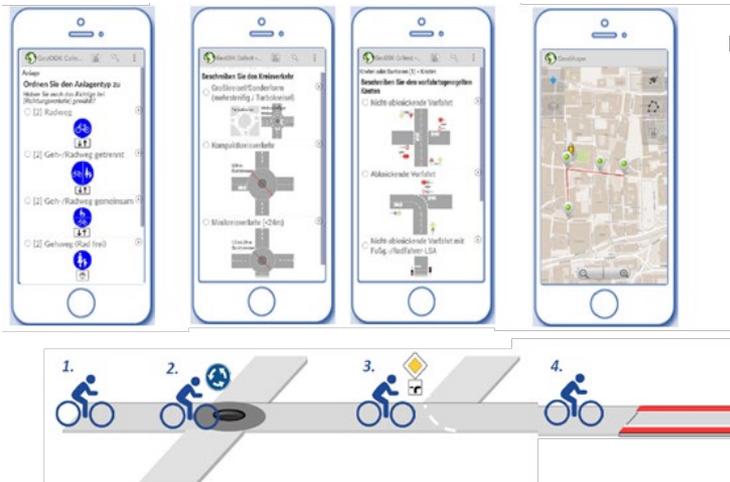


- Darauf basierend erfolgte die Erstellung des 1. Netzentwurfs auf dem realen Straßen- und Wegenetz unter Einbeziehung von:
  - Nachbarnetzen
  - barrierefreien Radwegen
  - touristischen Routen (sofern diese Relevanz für den Alltagsradverkehr besitzen)

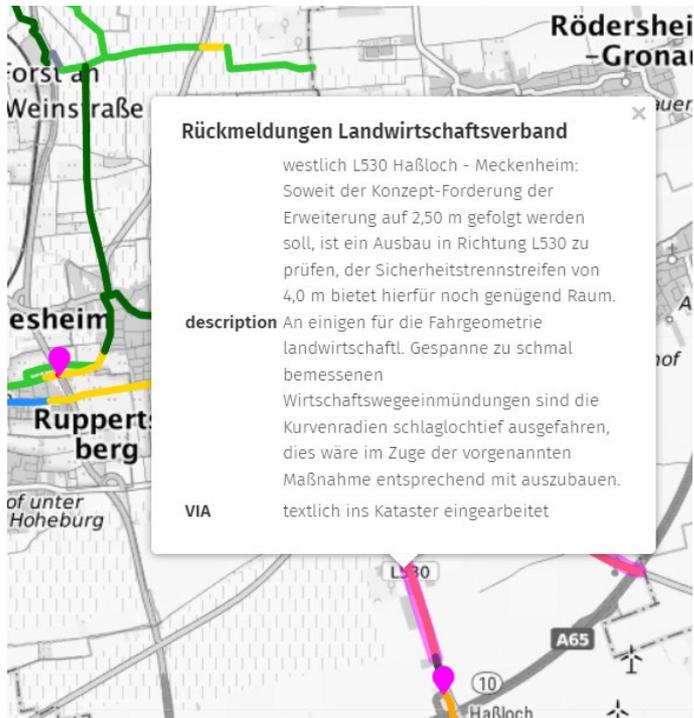
# Vom Wunschliniennetz zum Analysenet



- Vorstellung Netzentwurf vor den Verwaltungen und Verbänden (mit Rückmeldephase über eine Onlinekarte).
- Einarbeitung der Rückmeldungen und Anpassung des Netzentwurfs in Vorbereitung auf die Bürgerbeteiligung
- Durchführung der Bürgerbeteiligung.
- Prüfung der eingegangenen Meldungen auf Relevanz für das Kreiskonzept
- Einarbeitung der Meldungen

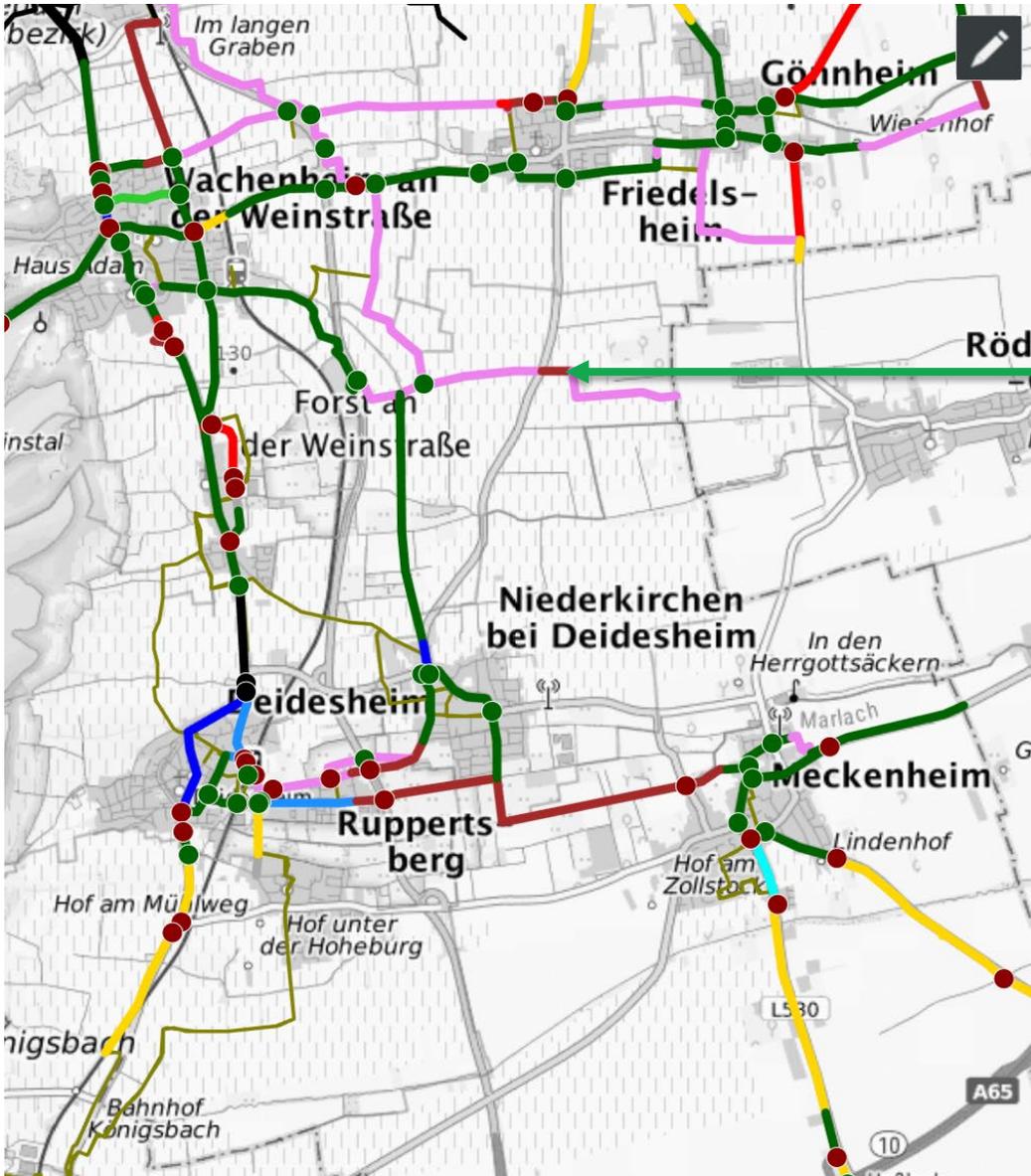


- Im Ergebnis steht ein Analysenetzt, dass mittels Fahrrad befahren und mittels Smartphone und Actioncam erfasst wurde



- Im Anschluss an die Befahrung erfolgte eine Defizitanalyse gemäß Regelwerken
- Darauf aufbauend wurden Maßnahmenvorschläge erarbeitet
- Diese wurde durch die Verwaltungen und Verbände kommentiert

# Ergebnis Maßnahmenkarte



Alle anzeigen Schließen

Abschnittsnr.: DE1039  
[Link zum Katasterblatt DE1039](#)



### Mapillary

- Bestand:**
- Abschnittsnummer: DE1039
  - Hierarchiestufe: 2. Ordnung (Startnetz)
  - Abschnittslänge: 210
  - Belastungsbereich: unrelevant (Prinzip: Mischverkehr)
  - vorgeschriebene Geschwindigkeit: Kfz nur eingeschränkt zugelassen
  - Vermutliche Baulast: Kommune
  - Ortslage: außerorts
  - Grundtyp der Führungsform: Betriebsweg
  - Subtyp der Führungsform: Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
  - Richtungsführung: Radverkehr in beide Richtungen zulässig
  - Breitenklasse der Anlage: 2,50 m bis < 3,00 m
  - Oberflächentyp: es liegt keine fachl. Einstufung vor
- Hauptmaßnahme:**  
Oberflächenanierung

Link zur Onlinekarte:  
[https://maps.viakoeln.de/de/map/maßnahmenplan-lk-bad-dürkheim\\_213](https://maps.viakoeln.de/de/map/maßnahmenplan-lk-bad-dürkheim_213)

<b>Abschnitts-Nr.</b>	DEI039	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Bestand</b>	Betriebsweg
<b>Kommune</b>	Deidesheim	<b>Straße</b>	Weg östl. L527		

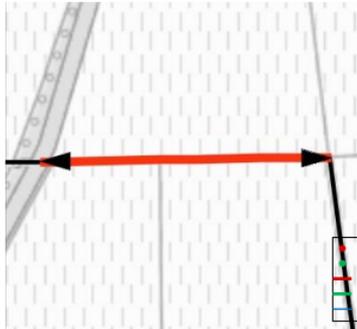
**Steckbrief:**  
 Abschnittsnummer: DEI039  
 Hierarchiestufe: 2. Ordnung (Startnetz)  
 Abschnittslänge: 210  
 Belastungsbereich: unrelevant (Prinzip: Mischverkehr)  
 vorgeschriebene Geschwindigkeit: Kfz nur eingeschränkt zugelassen



vermutliche Baulast: Kommune  
 Ortslage: außerorts  
 Grundtyp der Führungsform: Betriebsweg  
 Subtyp der Führungsform: Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)  
 Richtungsführung: Radverkehr in beide Richtungen zulässig  
 Breitenklasse der Anlage: 2,50 m bis < 3,00 m  
 Oberflächentyp: es liegt keine fachl. Einstufung vor

**Zustandsbewertung:**  
 Die vorhandene Anlage liegt in der Breitenklasse 2,50 m bis < 3,00 m und erfüllt die ERA Vorgaben zur Breite von Radverkehrsanlagen.  
 Der Oberflächentyp ist es liegt keine fachl. Einstufung vor und das Befahrungspersonal bewertete die Oberfläche als Schlecht befahrbar

**Massnahmenentyp: Oberflächensanierung**  
 Die Breite der Radverkehrsanlage ist gemäß ERA ausreichend. Die Oberfläche sollte jedoch asphaltiert werden.  
 Daneben ist die Freigabe für den Radverkehr durch Zusatzzeichen 1022-10 herzustellen. Auch aus der Bürgerbeteiligung ergibt sich ein entsprechender Handlungsbedarf.  
 Hinweis Kreis: mit Kommune besprechen



- Knoten mit Maßnahme
- Knoten ohne Maßnahme
- Strecken mit Maßnahme
- Strecken ohne Maßnahme
- Netz 1. bis 3. Ordnung

**Kostenschätzung:** 31.500,00 €

**Möglicher Umsetzungszeitraum:** Mittelfristig

**Netzhierarchie:** 3

**Maßnahmentyp:** 1

**Verkehrsbelastung:** 1

**Bürgerbeteiligung:** 1

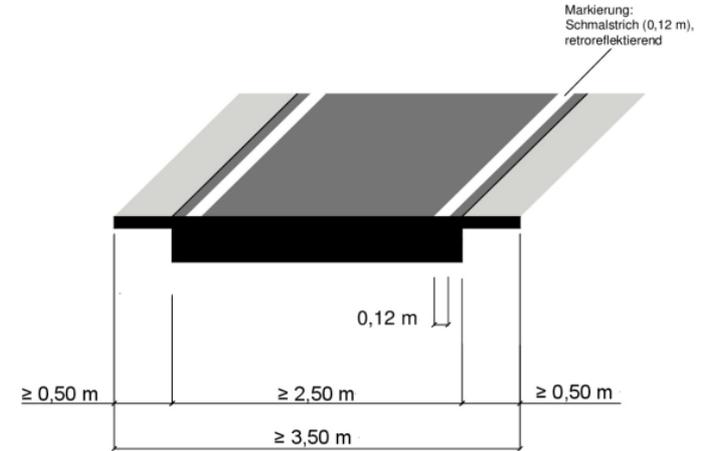
**Gesamtpunktzahl:** 6

**Prioritätsstufe:** Geringe Priorität

[https://maps.viakoeln.de/de/map/manahmenplan-ik-bad-durkheim\\_213#17/49.43321/8.220344](https://maps.viakoeln.de/de/map/manahmenplan-ik-bad-durkheim_213#17/49.43321/8.220344)

<b>Abschnitts-Nr.</b>	DEI039	<b>Lage</b>	außerorts	<b>Bestand</b>	Betriebsweg
<b>Kommune</b>	Deidesheim	<b>Straße</b>	Weg östl. L527		

## Musterlösung Selbständig geführte Radwege Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)



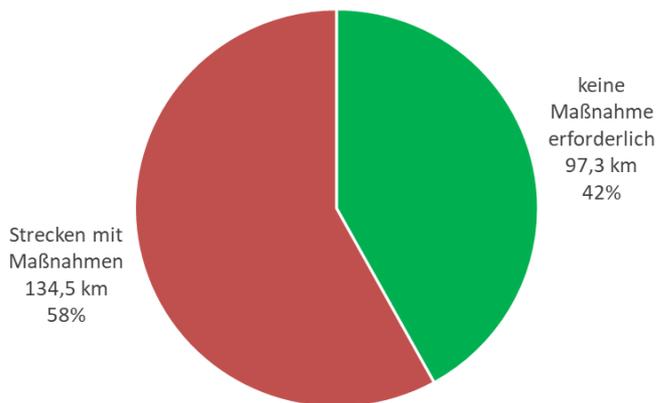
- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)
- Anwendungsbereiche:**
- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden
- Hinweise:**
- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
  - kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
  - für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

	Planungsbüro VIA eG Marsplortengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 9.2-1 Stand: Juni 2017	
--	-------------------------------------------------------	----------------------------------------	--

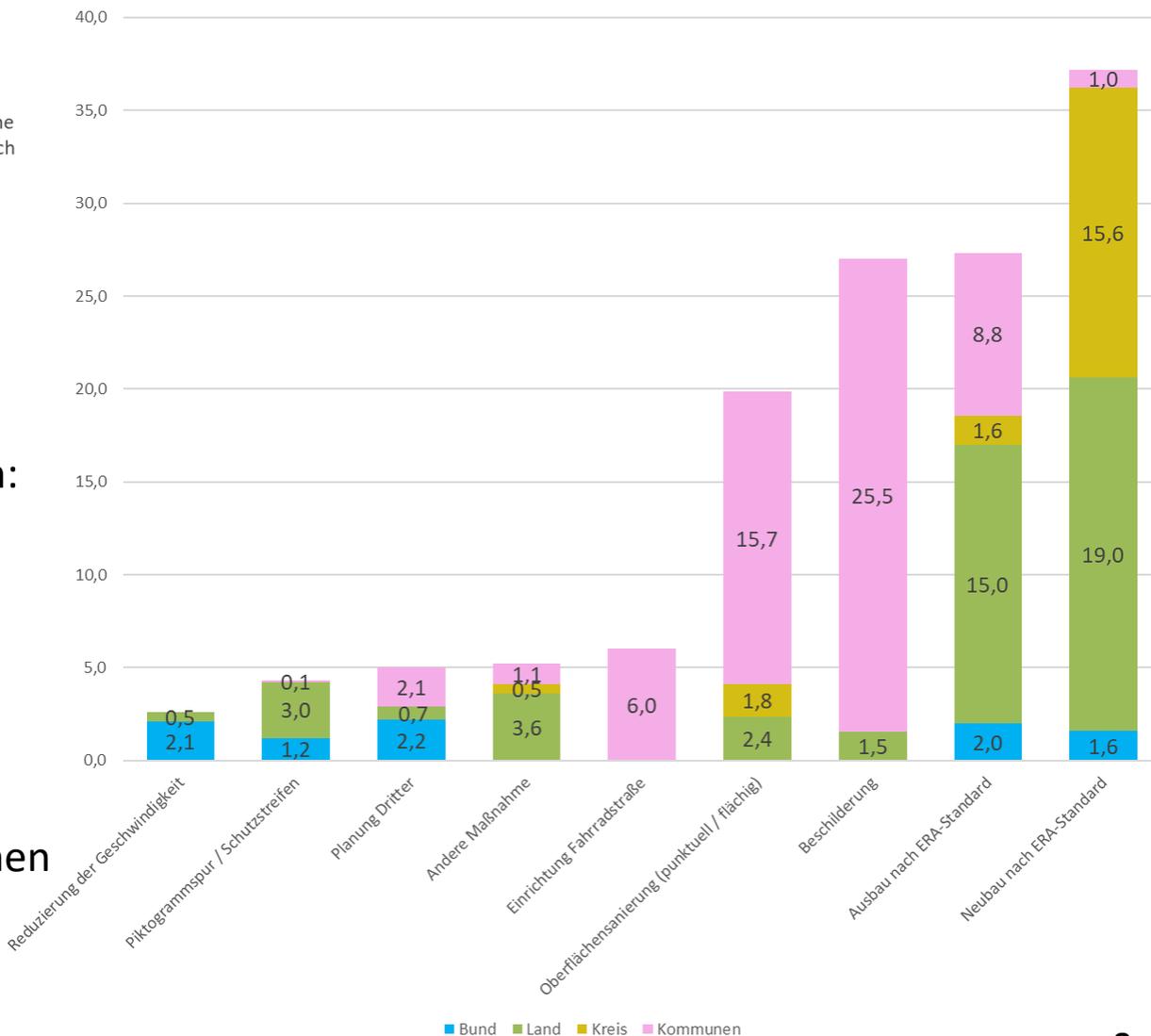
# Ergebnis Maßnahmenvorschläge

Rund 231 km Netz mit insgesamt 391 Einzelmaßnahmen an Knoten und Strecken

## Strecken mit / ohne Maßnahmen



## Verteilung der Maßnahmen an Strecken (in km) nach Baulast



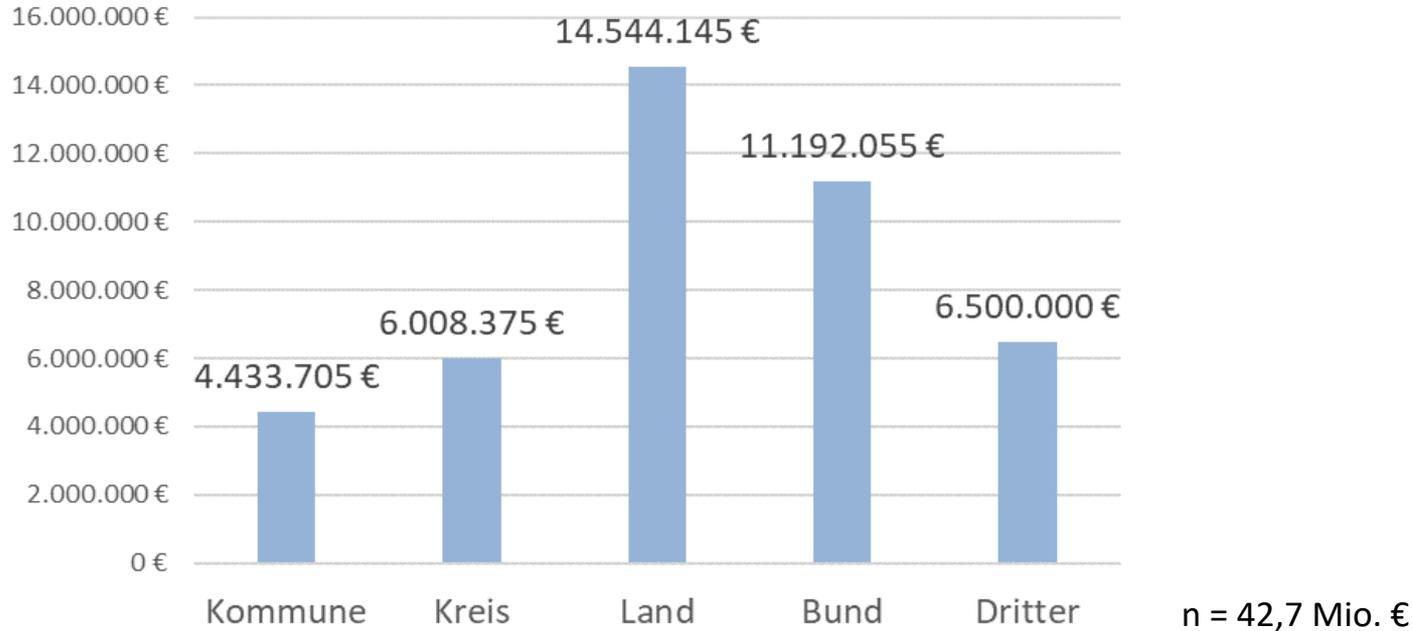
Neu- und Ausbau von Radwegen: Bund und Land

Neubau von Radwegen: Kreis

Beschilderung und Oberflächensanierung: Kommunen

Kostenschätzung beträgt für das gesamte Netz rund 42,7 Mio. €

## Gesamtnetz mit allen Baulastträgern



Im Zusammenhang mit dem Projekt barrierefreie Radwege und weiteren geplanten Umsetzungen in der Baulast des Kreises, des Landes und des Bundes sind schon viele Maßnahmen umgesetzt, in konkreter Planung oder in weitergehender Vorbereitung. Die Hauptlast der Kosten sind von Bund und Land zutragen.

## Beispiel K 14 (Haßloch)

### Bestand:

Abschnittsnummer: HAS079

Hierarchiestufe: 1. Ordnung (Startnetz)

Abschnittslänge: 1329

Verkehrsstärke: 8058 Kfz/Tag

Belastungsbereich: IV (Prinzip: Separation)

vorgeschriebene Geschwindigkeit: 100 km/h

Vermutliche Baulast: Kreis

Ortslage: außerorts

Grundtyp der Führungsform: Straßenbegleitender,  
baulicher Radweg

Subtyp der Führungsform: Geh-/Radweg gemeinsam

Richtungsführung: Radverkehr in beide Richtungen zulässig

Breitenklasse der Anlage: 2,50 m bis < 3,00 m

Sicherheitstrennstreifen außerorts: > 1,75 m

Soziale Sicherheit: keine Straßenlaterne / Randmarkierung

Oberflächentyp: Asphalt

### Hauptmaßnahme:

Punktuelle Deckenerneuerung

### Hinweis ADFC:

Auf diesem Radweg gibt es schon etliche Wurzelschäden, teils sehr spitze, und das schon seit einigen Jahren (wird jedes Jahr schlimmer). Die Stellen sollten baldmöglichst beseitigt werden, damit der Weg gefahrlos und bequem benutzt werden kann.



Link

[https://maps.viakoeln.de/de/map/manahmenplan-lk-bad-durkheim\\_213#16/49.3417/8.2402](https://maps.viakoeln.de/de/map/manahmenplan-lk-bad-durkheim_213#16/49.3417/8.2402)

## Das Radverkehrskonzept dient

- als Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln der vorhandenen Förderprogramme z. B. „Stadt und Land“ und „VV-LVFGKom“ kombinierbar für eine 100% Förderung
- als Grundlage für Abstimmungen mit anderen Baulastträgern (LBM und Co)
- als Grundlage für die Planung und Umsetzung von Maßnahmen zur Verbesserung des Radwegenetzes im Landkreis und mit den Nachbarkommunen
- als Grundlage für den Ausbau durchgängiger und attraktiver Radwegeverbindungen im Landkreis und darüber hinaus

## Weiterführende Links

- Bericht zum Radverkehrskonzept  
<https://u.pcloud.link/publink/show?code=XZXCiOVZhYXaFqoSJoffuNpJvidjfS9Ennky>
- Maßnahmenkarte  
[https://maps.viakoeln.de/de/map/radverkehrskonzept-lk-bad-durkheim\\_329](https://maps.viakoeln.de/de/map/radverkehrskonzept-lk-bad-durkheim_329)

A blurred street scene with a blue bicycle sign on the right and a car in the distance.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit