

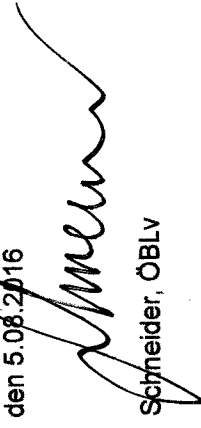
Investitionsprogramm für die Erhaltung der Bahnstrecke Lambrecht - Elmstein in den Jahren 2017 bis 2026

Jahr	Oberbaumaßnahmen	Kosten €	Brückenbaumaßnahmen und sonstigen Ingenieurbau	Kosten €	Sonstiges	Kosten €	Gesamtkosten € netto
2017	Strecke, Gleisumbau u Gleis -auswechslung km 4,0-4,17 u. 4,54-4,7 260m +Lieferung von Schienen und Schwellen	138000	-keine-		-keine-	0	138000
2018	Strecke Gleisauswechslung km 10,6-11,03 430m +Teil-Lieferung von Schienen und Schwellen	70000	Brücke km 11,012 Sanierung, neue Randbalken Dienstgegstieg, Geländer	60000	Querung Strecke mit Betonrohr zur Entlastung bergseitiges Wasser Weiche 104 Helm.b. Schwellen tauschen	10000	140000
2019	Strecke Gleisauswechslung km 8,5-8,7 200m +Teil-Lieferung von Schienen und Schwellen	77000	Brücke km 8,672 : verrohren Du 800 Brücke km 8,597: sanieren, neue Randbalken, Dienstgegst. u. Geländer	60000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten	5000	142000
2020	Strecke Gleisauswechslung km 6,76-7,15 390m +Lieferung von Schienen und Schwellen	114000	Brücke km 5,582 Fugen sanieren Dienstgegstieg, Geländer	25000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten	5000	144000
2021	Strecke Gleisauswechslung km 6,44-6,76 320m +Teil-Lieferung von Schienen und Schwellen	108000	Brücke 3,205: verrohren	30000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten	8000	146000
2022	Strecke Gleisauswechslung km 9,42-9,66 240m +Lieferung von Schienen und Schwellen	110000	Brücke km 11,708 Fugen,Korrosions- schutz, Sanierung, Randbalken Instandsetzung Dienstgegst., Geländer	30000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten Böschungen befestigen	8000	148000
2023	Strecke Gleisauswechslung km 9,66-9,84 220m +Lieferung von Schienen und Schwellen	110000	Brücke 9,070 Korrosion Überbau Sanierung	25000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten	15000	150000

Jahr	Oberbaumaßnahmen	Kosten €	Brückenbaumaßnahmen und sonstigen Ingenieurbau	Kosten €	Bahnübergangsmaßnahmen und Sonstiges	Kosten €	Gesamtkosten €
2024	Strecke Gleiswechselung km 11,03-11,44 410m +Lieferung von Schienen und Schwellen	132000	Brücke km 11,454 Fugen sanieren	15000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten	5000	152000
2025	Strecke Gleiswechselung km 7,95-8,20 250m +Lieferung von Schienen und Schwellen	114000	Brücke km 12,004, Fugen, Korrosions- schutz, Sanierung, Randbalken Instandsetzung Dienstgehist., Geländer	30000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten Böschungen befestigen	10000	154000
2026	Strecke Gleiswechselung km 11,85-12,1 250m +Lieferung von Schienen und Schwellen	110000	Weiche 100 erneuern	41000	Schotterhalterung einbauen Randwege herrichten	5000	156000

Summe 10 Jahres Zeitraum 1470000

Aufgestellt und aktualisiert,
Neustadt an der Weinstraße,
den 5.08.2016


Schneider, ÖBLv

Das Investitionsprogramm orientiert sich am
Streckenzustand zur Jahresmitte 2016