

# **Ergebnisprotokoll zur Besprechung „Austausch Radverkehrskonzept Landkreis Bad Dürkheim und weitere Radwegeprojekte“ am 16.04.2021**

## **Teilnehmer der Videokonferenz:**

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| - Kreisverwaltung Bad Dürkheim | Herr Kämmer, Herr Karsch |
| - LBM Zentrale                 | Herr Jolig               |
| - LBM Speyer                   | Herr Schaft, Herr Leist  |

## **Top. 1: Kurz Vorstellung des Ist-Zustand der Radverkehr und Radwegenetz (Herr Kämmer)**

Siehe Präsentation im Anhang

## **Top. 2: Aktuelle und geplante Konzepte und Projekte (Herr Kämmer)**

Siehe Präsentation im Anhang

## **Top. 3 und 4: Virtuelle Exkursion mit aktuellen Problemstellen und Austausch / Diskussion zu aktuellen Radverkehrsthemen**

### Virtuelle Exkursion (Herr Kämmer):

Strecke: Bad Dürkheim, Ungstein, Kallstadt, Herxheim am Berg, Leistadt, Bad Dürkheim

Problemstellen:

- Orthogonal zum Weg angelegte Weinberge erhöhen Unfallgefahr mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen.
- Mitführung der Radwege auf B271 zwischen Kallstadt und Herxheim am Berg
- Enge Ortsdurchfahrten
- Anschlussstellen zwischen innerörtlicher und außerörtlicher Führung von Radwegen
- Touristisch attraktive Radwegführungen für den Pendler- / Alltagsradverkehr eher ungeeignet

### HBR Beschilderung (Herr Jolig):

Auf Basis der virtuellen Exkursion wurde eine mangelhafte und unzureichende HBR Beschilderung / Wegweisung festgestellt. Die Mängel werden vom Landkreis Bad Dürkheim an die zuständigen Kommunen weitergeleitet und eine zeitnahe Kontrolle und Mängelbehebung hingewiesen.

### Wirtschaftswege (Herr Jolig):

Der LBM Rheinland-Pfalz beschäftigt sich bereits mit dem Problem der Mitnutzung von Wirtschaftswegen durch den Radverkehr. Nach ersten Abstimmungen besteht noch keine Lösung für diesen Nutzungskonflikt.

#### Barrierefreie Radwege (Herr Kämmer):

Nach aktueller Rückmeldung von Frau Stumpf befindet sich der Förderantrag seit 19.04.2021 in Bearbeitung. Ein erstes Treffen der beteiligten Kommunen zur regelmäßigen Absprache und Koordination der baulichen Umsetzung des Projektes wurde bereits vom Landkreis Bad Dürkheim organisiert.

#### Förderprogramm Stadt und Land (Herr Jolig):

Anträge für die Förderung von Infrastrukturmaßnahmen sollen nach Möglichkeit gesammelt im Rahmen des Radverkehrskonzeptes eingereicht werden.

#### Zeitschiene kreisweites Radverkehrskonzept (Herr Kämmer):

Die geplante Zeitschiene für die Erstellung des Konzeptes ist dem Protokoll beigelegt.

#### Ortsdurchfahrten und Mitführung auf Landesstraßen (LBM Speyer; LBM Zentrale):

Die Mitbenutzung der Ortsstraßen in Kallstadt, Leistadt und der Landstraße zwischen Dackenheim und Kirchheim, wird aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens und geringen Akzeptanz von Alternativen durch den Alltagsradverkehr als vertretbar angesehen. Für einen Alltagsradweg Bad Dürkheim – Grünstadt soll zwischen Dackenheim und Kirchheim im Rahmen des kreisweiten Radverkehrskonzeptes eine mögliche Führung über Wirtschaftswege geprüft werden.

Für die Führung des Radverkehrs auf der B271 zwischen Kallstadt und Herxheim wurde von Herrn Jolig die Schaffung einer baulichen Trennung zwischen Radweg und Straße oder eine testweise Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 70 vorgeschlagen. Da derzeit keine Kenntnis über Unfälle oder Beschwerden vorliegen werden vom LBM-Speyer Maßnahmen an dieser Verbindung abgelehnt.

#### Radverbindung Landkreis Bad Dürkheim – Ludwigshafen (LBM-Speyer):

Für die ungünstige Radverkehrssituation in Maxdorf liegt noch keine Lösung vor. Das Problem befindet sich derzeit in Bearbeitung.

#### Kreisweites Radverkehrskonzept (LBM Speyer; LBM Zentrale):

Eine Beteiligung an der Lenkungsgruppe des Radverkehrskonzeptes wird aus organisatorischen Gründen durch den LBM abgelehnt. Herr Jolig und seine Mitarbeit sind gerne bereit bei Rückfragen die Erstellung eines Kreisweiten Radverkehrskonzeptes beratend zu unterstützen. Der LBM Speyer bittet um eine frühzeitige Einbeziehung in die Planungen des Radverkehrskonzeptes und Erstellung eines Wunschliniennetzes. Dieses soll rechtzeitig zur Abstimmung vorgelegt werden. Sowohl die LBM Zentrale als auch die LBM Dienststelle Speyer nehmen gerne an einer großen Abstimmung der Maßnahmen zur Verbesserung des Radwegenetzes im Landkreis Bad Dürkheim teil.

#### Bau von Radverkehrsanlagen (LBM Speyer):

Der Flächenankauf von Privatpersonen und Erteilung von naturschutzrechtlichen Genehmigungen verlängert die Umsetzungsdauer von Radverkehrsanlagen signifikant und ist mit erheblichen Verwaltungsaufwand verbunden. Dies ist eines der Haupthemmnisse für die schleppende Umsetzung von baulichen Maßnahmen für den Radverkehr. Der Landkreis Bad Dürkheim möchte durch das kreisweite Radverkehrskonzept mit sorgfältig abgestimmten, priorisierten und kommunizierten Baulastträger übergreifenden Maßnahmenkatalog die Realisierung von Radverkehrsanlagen vereinfachen und erleichtern.

Bad Dürkheim, den 20.04.2021

Kreisverwaltung Bad Dürkheim

Im Auftrag

Marcel Kämmer