



**Kreisverwaltung Bad Dürkheim**



**Kreisausschuss**  
**am**  
**28.11.2024**



**Kreisverwaltung Bad Dürkheim**



# **Kreisstraßen - Haushaltsplan für das Haushaltsjahr 2025**

## K24 – OD Gerolsheim Projekt 161

### ➤ Baubeginn 2025

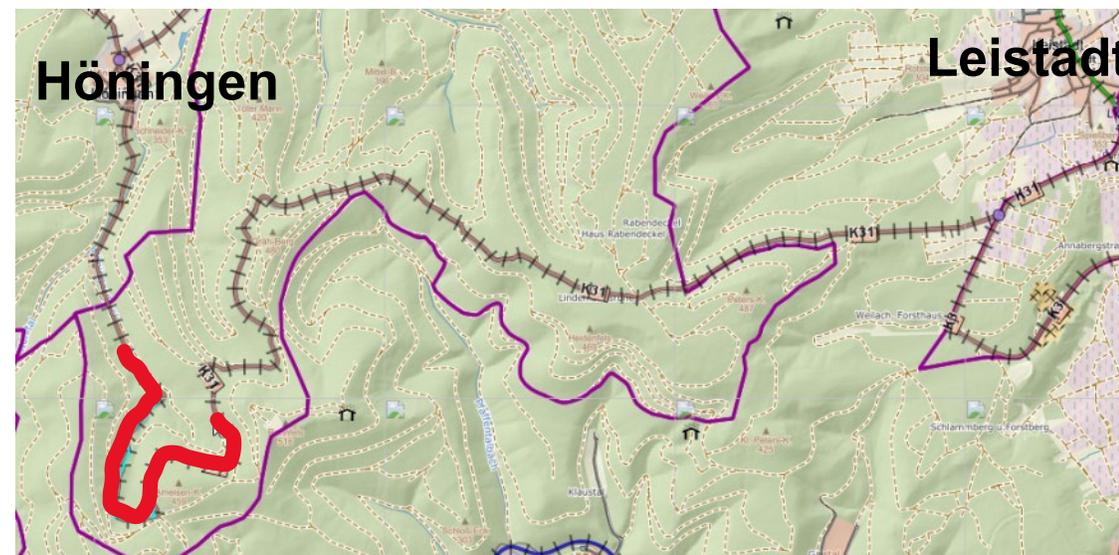
2011 hat die Verbandsgemeinde Grünstadt-Land auf den schlechten baulichen Zustand der Ortsdurchfahrt hingewiesen und um Prüfung eines Bestandsausbaus gebeten. Der LBM hat aufgrund der Bewertung der Straße mit 4,13 und den bestehenden Schäden, die bei Leitungsverlegungen von Versorgungsträgern verursacht wurden, den Bestandsausbau über eine Strecke von rd. 500 m (Einmündung Obergasse bis zur Hauptstraße) als Gemeinschaftsmaßnahme vorgeschlagen. Nach Abschluss der Absprachen mit den Ver- und Entsorgungsbetrieben und der Planung der Gemeinde bezüglich des Gehwegausbaus, kann die Maßnahme 2025 ausgeführt werden.

vs. Gesamtkosten:	250.000 €
Zuwendung 65%:	162.500 €
Eigenanteil:	87.500 €

## K31 – Höningen – Leistadt Projekt 199

➤ Baubeginn frühestens 2026 Station 2 + 095 bis 4 + 684

Es ist ein Bestandsausbau mit einer Länge von rd. 2.500 m vorgesehen.  
Die Maßnahme soll frühestens 2026 realisiert werden.



vs. Gesamtkosten:	360.000 €
Zuwendung 65%:	234.000 €
Eigenanteil:	126.000 €

## K36 – Tiefenthal Nackterhof Projekt 237

- Sanierung Tiefenthal in Richtung Nackterhof
- Baubeginn 2025

Im Bereich der Autobahnbrücke an der A6 bei Tiefenthal ist die Rinnebordanlage sowie die Fahrbahn zu erneuern. Die Maßnahme soll in 2025 durchgeführt werden.

vs. Gesamtkosten:	350.000 €
Zuwendung 65%:	227.500 €
Eigenanteil:	122.500 €

## K1 – OD Kirchheim Projekt 243

### ➤ **Bauliche Umsetzung geplant für 2025**

Bestehendes Teilstück der K1 in Kirchheim wurde nach Fertigstellung der Umgehungsstraße B 271 zur Gemeindestraße bzw. zu Wirtschaftsweg abgestuft.

Bezgl. der Realisierung und Finanzierung bzgl. der unterlassenen Unterhaltung der ehemaligen Kreisstraße 1 müssen noch zwischen der OG Kirchheim und dem LBM Gespräche geführt werden. Die bauliche Umsetzung soll in 2025 erfolgen.

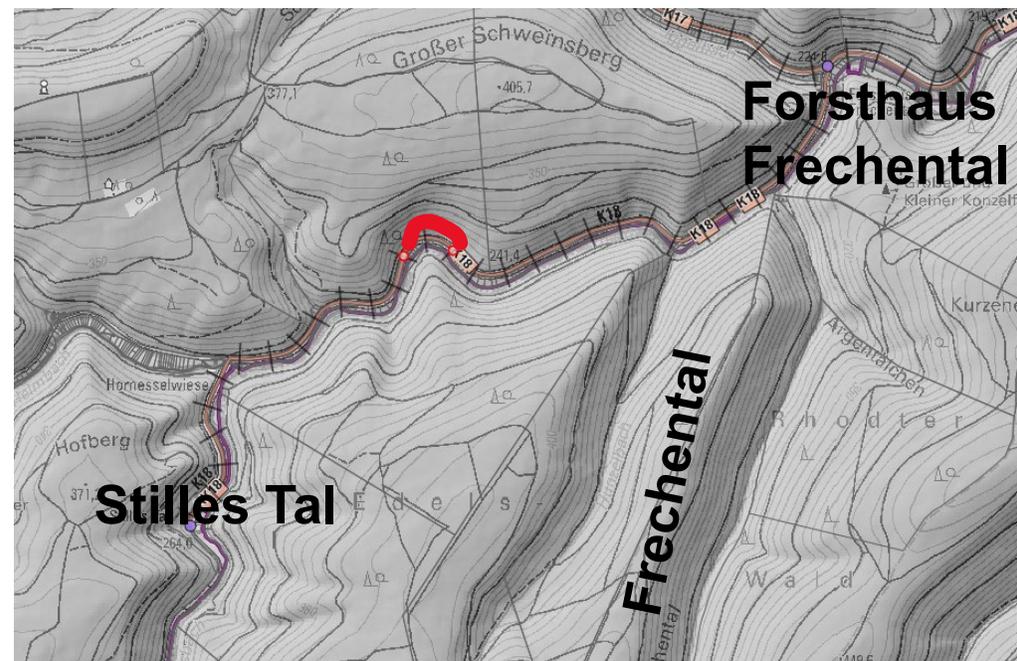
vs. Gesamtkosten:

200.000 €

## K18 – Böschungsrutsch Frechental Richtung Stilles Tal Projekt 252

➤ Baubeginn 2025

Der Böschungsrutsch soll in 2025 beseitigt werden.



vs. Gesamtkosten:

100.000 €

## K24 – Lückenschluss Teilstück / Verlegung K24 in Dirmstein Projekt 89

### ➤ Baubeginn geplant für 2025

Mit Schreiben v. 15.09.1996 hat die ehemalige Verbandsgemeinde Grünstadt-Land beantragt, die K 24 zu verlegen und östlich des geplanten Neubaugebietes „Nachtgärten“ neu herzustellen. Mit Beschluss des Kreisausschusses v. 03.03.1997 wurde der LBM mit der Planung und der konkreten Kostenschätzung beauftragt. Im Zusammenhang mit dem geplanten Autobahnanschluss A 6 wurde die Maßnahme bisher zurückgestellt.

2007 wurde der Verwaltung von der Verbandsgemeinde Grünstadt-Land mitgeteilt, dass sich im Zuge der Neuüberplanung des Baugebietes „Nachtgärten“ nunmehr eine „kleine“ Lösung hinsichtlich der Verlegung der K 24 anbietet, in dem diese durch das geplante Neubaugebiet hindurchgeführt wird. Hierbei wurde die Straße von der Gemeinde gebaut und soll nun zur Kreisstraße aufgestuft werden. Im Gegenzug soll die Schlossgasse zur Gemeindestraße abgestuft werden. Zuwendungsfähig ist nur die Hälfte der Straße. Die Preissteigerung wurde berücksichtigt.

vs. Gesamtkosten:	300.000 €
Zuwendungsfähige Kosten:	150.000 €
Zuwendung 65%:	97.500 €
Eigenanteil:	202.500 €

## K24 – Lückenschluss eines Radweges zw. Gerolsheim u. Dirmstein Projekt 232

➤ Baubeginn geplant für 2025

Im Rahmen der Planung eines Einkaufsmarktes in Dirmstein hat die Ortsgemeinde Gerolsheim gefordert, einen Radweg zwischen Gerolsheim und dem Einkaufsmarkt in Dirmstein herzustellen bzw. einen Wirtschaftsweg entsprechend umzubauen. Hiermit soll den Bürgern ermöglicht werden, den Einkaufsmarkt sicher mit dem Rad zu erreichen. Der Landesbetrieb plant die Maßnahme und ermittelte die voraussichtlichen Kosten. Die bauliche Umsetzung soll 2025 erfolgen.

vs. Gesamtkosten:	200.000 €
Zuwendung 75%:	130.000 €
Eigenanteil:	70.000 €

## K16 – Rotsteig – OE Wachenheim, Stat. 5,100 – 10,800 Projekt 277

### ➤ Bau abgeschlossen

Der Ausbau der K 16 ist in 2024 erfolgt. Über den Zustand der K 16 sowie über die vorgelegte Endabrechnung steht der Kreis Bad Dürkheim mit dem LBM in Diskussion. Der Zustand der ausgebauten Straße ist nicht zufriedenstellend. Der LBM hat angekündigt, dass die Kosten für die Maßnahme auf bis zu 3,5 Mio. € steigen können. Da ein Rechtsstreit kommen kann, werden sicherheitshalber 3,5 Mio. € eingeplant. Der LBM hat zugestimmt, dass die Zuwendung i. H. v. 74% von den erhöhten Gesamtkosten berechnet werden. Die Haushaltsreste werden in 2025 übertragen. Für 2025 werden 903.000 € veranschlagt.

vs. Gesamtkosten:	3.503.000 €
Zuwendung 74%:	2.592.220 €
Eigenanteil:	910.780 €

## K31 – Weitere Gabionen – Stützwand bei Höningen Projekt 281

### ➤ Baubeginn frühestens 2026

Es ist ein Bestandsausbau mit einer Länge von rd. 2.500 m vorgesehen.

Die Maßnahme soll frühestens 2026 realisiert werden.

vs. Gesamtkosten:	100.000 €
Zuwendung 65%:	65.000 €
Eigenanteil:	35.000 €



# Kreisverwaltung Bad Dürkheim



## K28 Eisbachbrücke Obrigheim Bauwerk 6415 549 Projekt 283

➤ Baubeginn 2025

Die Instandsetzung der Eisbachbrücke in Obrigheim soll in 2025 baulich umgesetzt werden.

vs. Gesamtkosten:	120.000 €
Zuwendung 65%:	78.000 €
Eigenanteil:	42.000 €



# Kreisverwaltung Bad Dürkheim



## K18 Stützwand Im Frechental (6613 564A) Projekt 278

➤ **Baubeginn 2025**

Es ist die Instandsetzung der Stützwand oder Erneuerung durch Gabionen vorgesehen.  
Die Maßnahme soll 2025 realisiert werden.

vs. Gesamtkosten:

100.000 €



# Kreisverwaltung Bad Dürkheim



## K28 Stützwand Bahnübergang Colgenstein Projekt 284

➤ **Baubeginn 2025**

Die Instandsetzung der Stützwand soll in 2025 baulich umgesetzt werden.

vs. Gesamtkosten:

50.000 €



# Kreisverwaltung Bad Dürkheim



## K29 Eisbach Heidesheim Projekt 285

➤ Baubeginn 2025

Die Instandsetzung soll in 2025 baulich umgesetzt werden.

vs. Gesamtkosten:

90.000 €

## K17 Stützwand Am Friedhof (6613 558) / Iggelbach Projekt 279

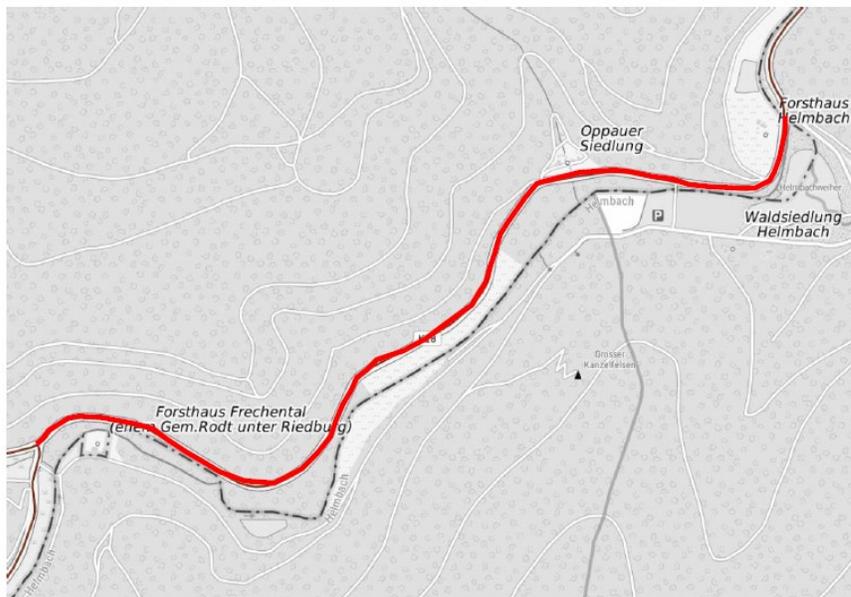
Bei der Maßnahme handelt es sich um eine einfache Instandsetzungsmaßnahme. Die Haushaltsreste werden in 2025 übertragen. In 2026 werden 25.000 € veranschlagt. Die Maßnahme soll 2026 zusammen mit der Straßensanierung realisiert werden.

vs. Gesamtkosten:	80.000 €
Zuwendung 65%:	52.000 €
Eigenanteil:	28.000 €

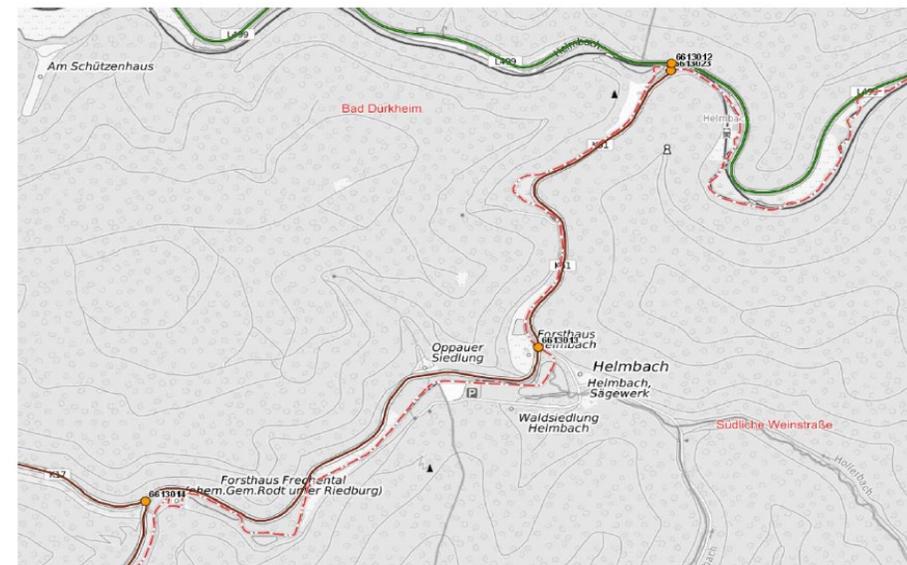
## K18 Helmbach Horneselwiese Projekt 302

➤ **Baubeginn 2025**

Wegen des sanierungsbedürftigen Zustandes ist die Einrichtung einer Schutzeinrichtung in 2025 erforderlich. Dies betrifft 1,6 km der K18 und 1,15 km der K51. Die K 18 umgibt die K 51 von beiden Seiten. Um Synergieeffekte zu nutzen, soll die Sanierung der Kreisstraßen als Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landkreis Südliche Weinstraße durchgeführt werden. Der Ausbau wurde vom LBM empfohlen, da beide Kreisstraßen in einem sehr schlechten Zustand sind.



vs. Gesamtkosten:



750.000 €



# Kreisverwaltung Bad Dürkheim



## K5 Lückenschluss Rad- und Gehweg Erpolzheim- Ungstein

Die Planung wurde bereits beauftragt.



# Kreisverwaltung Bad Dürkheim



## K8/ K10 Lückenschluss Rad- und Gehweg Rödersheim-Meckenheim

Die Planung wurde bereits beauftragt.